



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS
ELNÖKE

HATÁROZATI JAVASLAT

a Vármegyei Közgyűlésnek

„Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról
és felújítási lehetőségeiről”
című tájékoztatóhoz

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés

.../2023. (XII.8.) számú határozata Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami
közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről

- 1) A Vármegyei Közgyűlés „Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről” című tájékoztatót a **melléklet** szerinti tartalommal megtárgyalta és az abban foglaltakat tudomásul veszi.
- 2) A Vármegyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságának.

Erről:

- 1) Megyei Közgyűlés tisztségviselői
- 2) Megyei főjegyző
- 3) Irodavezetők
- 4) Kovács Péter vármegyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság
értesülnek.

Szolnok, 2023. november 28.



Hubai Imre

Készítette: .....

Kormos Livia
testületi referens

Ellenőrizte: .....

Dr. Molnár Zoltán
vármegyei aljegyző, irodavezető

A határozati javaslat törvényes:



Rentzné Dr. Bezdán Edit
vármegyei címzetes főjegyző

TÁJÉKOZTATÓ

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE

ÁLLAMI KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL

ÉS FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEIRŐL



Szolnok, 2023. november hó

TARTALOMJEGYZÉK

I.	BEVEZETÉS.....	3
II.	JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI.....	4
1.	<i>Vármegyei országos közúthálózat összetétele.....</i>	<i>4</i>
2.	<i>Vármegyei hidállomány.....</i>	<i>5</i>
3.	<i>Forgalmi adatok elemzése.....</i>	<i>5</i>
4.	<i>Baleseti adatok elemzése.....</i>	<i>7</i>
5.	<i>Burkolatok állapotjellemzői</i>	<i>7</i>
5.1.	<i>Legfelső réteg életkora</i>	<i>7</i>
5.2.	<i>Teherbírási</i>	<i>8</i>
5.3.	<i>Burkolat felületállapota.....</i>	<i>9</i>
5.4.	<i>Egyenetlenség.....</i>	<i>9</i>
5.5.	<i>Víztelenítés állapota</i>	<i>10</i>
5.6.	<i>Keréknyomvályú</i>	<i>10</i>
5.7.	<i>Országos közutak megfelelősége</i>	<i>11</i>
III.	ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK.....	12
1.	<i>Burkolat fenntartás.....</i>	<i>12</i>
2.	<i>Földművek fenntartása.....</i>	<i>14</i>
3.	<i>Növényzetgondozás</i>	<i>14</i>
4.	<i>Hulladékgyűjtés.....</i>	<i>15</i>
5.	<i>Közüti károk helyreállítása</i>	<i>16</i>
6.	<i>Közfoglalkoztatási program</i>	<i>17</i>
IV.	FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK.....	18
1.	<i>Közüthálózat fejlesztések vármegyénkben.....</i>	<i>18</i>
2.	<i>Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP Plusz)</i>	<i>18</i>
3.	<i>Szolnok, Nagy Imre körút – Jósika utca csomópontjának jelzőlámpás átalakítása.....</i>	<i>20</i>
4.	<i>Jászberény, Necső telepi járműosztályozós csomópont kialakítása.....</i>	<i>21</i>
5.	<i>3224. jelű és a 3225. jelű összekötő utak burkolatának felújítása</i>	<i>21</i>
6.	<i>Forgalomtechnikai beruházások.....</i>	<i>22</i>
V.	ÖSSZEFOGLALÁS.....	24

I. BEVEZETÉS

Az elmúlt évekhez hasonlóan a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés Elnökének megtisztelő felkérésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága 2023. évben is elkészítette a vármegye országos közúthálózatának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Több mint két évtizedes együttműködésünk gyakorlatának megfelelően jelen beszámoló elkészítésével ezúttal is azt a célt tűztük ki, hogy szemléletes, közérthető módon adjunk betekintést a vármegye országos közútjainak jelenlegi helyzetéről, valamint a közútkezelő főbb tevékenységi köréről. Az elmúlt évek gyakorlata alapján a már megvalósult feladatok mellett az előkészítés alatt álló fejlesztési projektek, további lehetőségek is bemutatásra kerülnek.

A tájékoztató II. fejezetében szemléletes, közérthető módon bemutatjuk a történelmi előzményeket, a közúthálózat statisztikai, műszaki jellemzőit.

Az utak burkolatának állapotát az Országos Közúti Adatbank (OKA) rendszerünkben rögzítjük. Az adatokat helyszíni állapotfelmérés keretében évente felülvizsgáljuk és értékeljük. A főbb jellemzők - teherbírás, felületállapot, egyenetlenség, a víztelenítés állapota, a keréknyomvályú, forgalomnagyság, baleseti adatok és a burkolatok (kopóréteg) életkora - elemzése biztosítja az alapot a felújítások tervezéséhez.

A III. fejezetben az idei évben elvégzett legfontosabb üzemeltetési és fenntartási tevékenységek kerülnek röviden bemutatásra, kiemelten a burkolat karbantartással, az utak víztelenítésével, valamint az út menti növényzet gondozásával kapcsolatos feladatok.

A tájékoztató IV. fejezetében vázlatosan bemutatjuk az idei évben megvalósult beavatkozásokat és a vármegye közép- és hosszú távú fejlesztési lehetőségeit, terveit. A fejlesztési elképzelésekkel összhangban a meglévő hálózat rekonstrukciós és felújítási programjai - projektjei ugyancsak ismertetésre kerülnek.

II. JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI

1. Vármegyei országos közúthálózat összetétele

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. mintegy 6.000 fő dolgozói létszáma, valamint gazdasági mutatói alapján az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé sorolható. Budapesti központi irányítással 19 vármegyében, 80 mérnökségen látja el a több mint 30 ezer kilométer hosszú - állami tulajdonban lévő - országos közutak üzemeltetési-fenntartási és igazgatási feladatait, 2018-tól kezdődően több mint ezer kilométernyi külterületi, főutakkal párhuzamos országos kerékpárút üzemeltetését és fenntartását is végzi. Társaságunk 2017-től a korábbi kormányzati háttérintézmény, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megszűnésével az országos közutak vagyonkezelői feladatait is ellátja.

Társaságunk által üzemeltetett úthálózat vonatkozásában Jász-Nagykun-Szolnok vármegye országos közúthálózatának hossza (1.334 km) a teljes állami közúthálózat egészének (30.376 km) 4,4 %-át teszi ki, ezzel a 19 vármegye rangsorában a 14. helyet foglalja el.

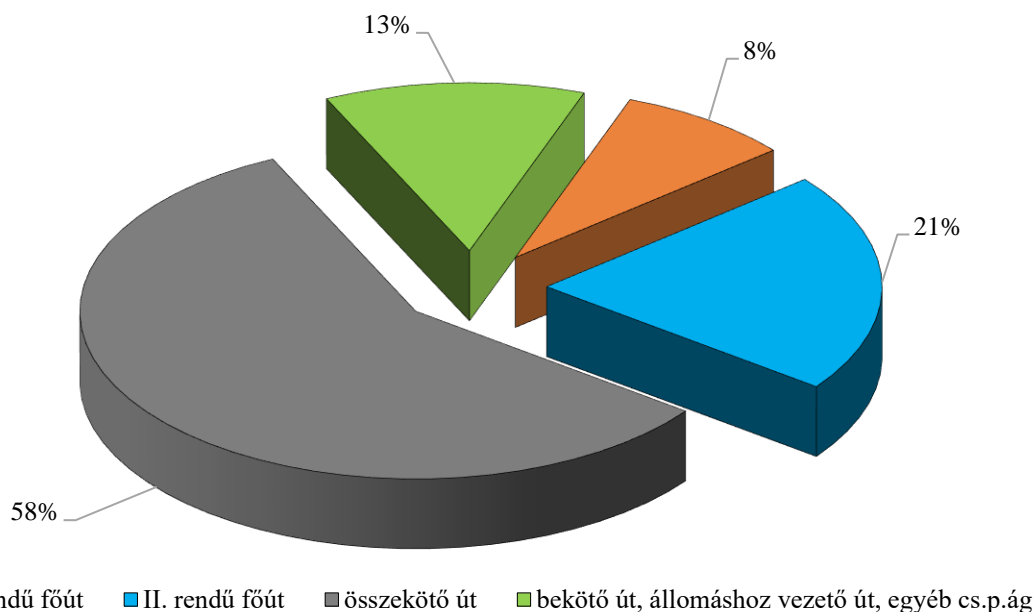
Megnevezés	Hossz (m)	Burkolt felület (m ²)
I. rendű főutak (4; 44)	112 362,5	1 066 130
II. rendű főutak (31; 32; 33; 34; 40; 45; 46; 402; 442)	282 401,5	2 138 553
Főúthálózat összesen	394 764	3 204 683
Összekötő utak	771 437	4 578 915
Bekötőutak, vasútállomáshoz vezető utak, csomóponti ágak	167 552	962 554
Mellékúthálózat összesen	938 989	5 541 469
Kerékpárutak	35 952	89 369
Mindösszesen	1 369 705	8 835 520
Ebből kiépítetlen	13 979	-

1. táblázat: A Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei országos közúthálózat összetétele

A vármegye földrajzi adottságai (domborzati viszonyok, természeti akadályok, nagy kiterjedésű árterületek), a történelmi-gazdasági folyamatok döntő hatással voltak a települések fejlődésére, a demográfiai viszonyok alakulására. Alapvetően ezek azok a körülmények, amelyek meghatározták az úthálózat kialakulását, fejlődési irányait.

Az alföldi vármegyékre jellemzően (pl. Békés, Hajdú-Bihar) vármegyénkben is rendkívül alacsony a hálózati sűrűség szintje. Az első- és másodrendű főutak hosszát tekintve vármegyénk országos viszonylatban a 10. helyen áll, a mellékút-hálózat kiterjedésében (14. hely) viszont a területileg jóval kisebb vármegyék is megelőzik. Az állami tulajdonú közutak 21 %-a (279,2 km) lakott területen vezet keresztül, melyek a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.

A vármegyei országos közúthálózat útkategóriánkénti bontásban
Magyar Közút Nonprofit Zrt. üzemeltetésében lévő hálózat



1. diagram: A vármegyei országos közúthálózat útkategóriánkénti bontásban

2. Vármegyei hídállomány

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság által kezelt országos közúthálózaton 117 db közúti híd található, ebből 48 db kiemelten kezelendő. A hidak szerkezeti hosszúsága 5.618 méter, a pályafelület nagysága hozzávetőlegesen 63.771 m². A 19 vármegyéhez viszonyítva - a gyorsforgalmi hálózat kivételével - a szerkezeti hosszúság alapján Jász-Nagykun-Szolnok vármegye az országos rangsorban a 8. helyen, ha a teljes hídfelületeket vesszük figyelembe, akkor a 7. helyen szerepel. A vármegyei hidak átlagos felülete 545 m².

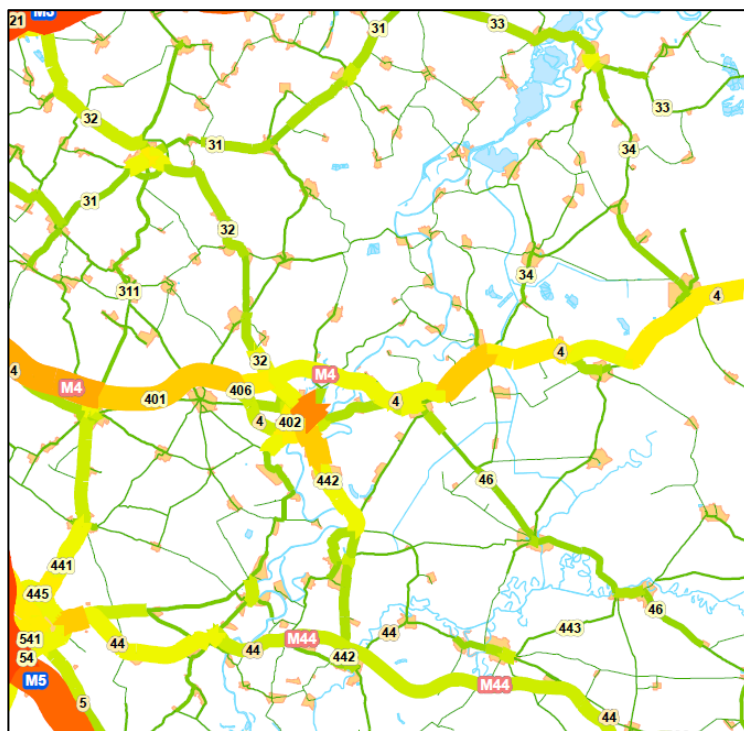
3. Forgalmi adatok elemzése

Az országos közúthálózaton döntő többségben keresztmetszeti forgalomszámlálást végzünk, melynek célja a forgalom figyelemmel kísérése, legfontosabb jellemzőinek (nagyság, lefolyás, összetétel, sebesség, követési távolság) megfelelő ismerete.

Országos közutak ÁNF E/nap						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
I. rendű főutak	9 543	10 031	10 165	8 848	8 759	9 270
II. rendű főutak	6 447	6 775	7 016	6 319	6 316	6 767
Mellékutak	1 673	1 738	1 796	1 671	1 673	1 811
Vármegyei állami közutak ÁNF E/nap						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
I. rendű főutak	14 580	15 121	14 837	13 628	13 620	13 404
II. rendű főutak	5 975	6 175	6 613	6 305	6 310	6 421
Mellékutak	1 665	1 832	1 928	1 670	1 669	1 884

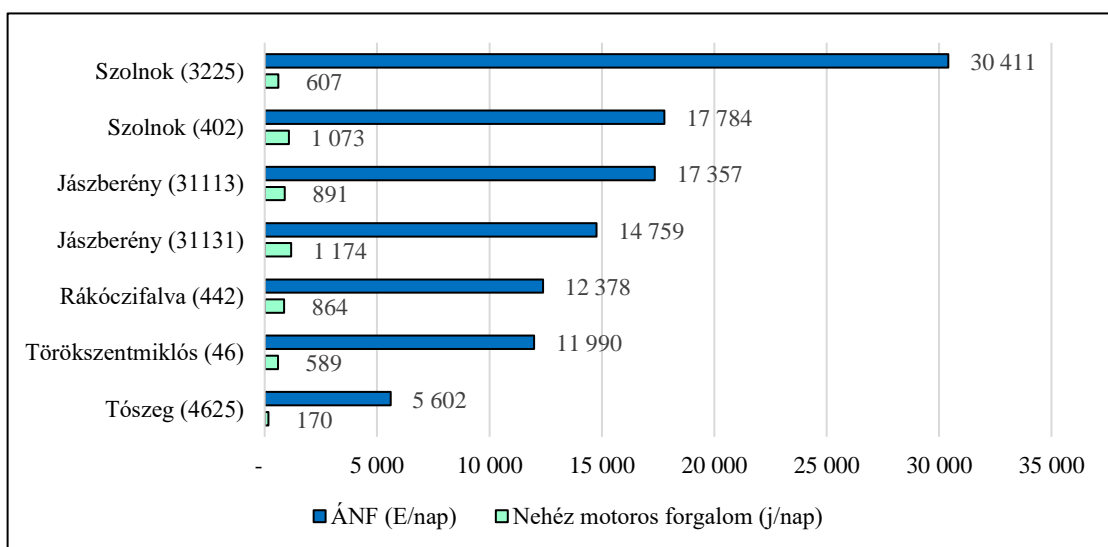
2. táblázat: Az országos és vármegyei állami közutak átlagos napi forgalmának (ÁNF) összehasonlítása

A vármegyei elsőrendű főúthálózat fele - központi fekvéséből adódóan - még mindig jelentős tranzit személy-és áruforgalmat bonyolít le. Az összehasonlításból megállapítható, hogy az elsőrendű főutak vonatkozásában a vármegyei forgalmi számadatok 24 %-kal nagyobb értéket mutatnak az országos átlagnál, mely egyértelműen a vármegyei gyorsforgalmi hálózat fejletlenségével magyarázható (1. kép). A 2020. évi adatoknál jól megfigyelhető, hogy a járványügyi helyzet miatt csökkent az országos közutak forgalmi teljesítménye, mely az országos üzemanyag felhasználás adatsoraiból is megállapítható.



1. kép: A Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei közúthálózat forgalomterhelési térképe

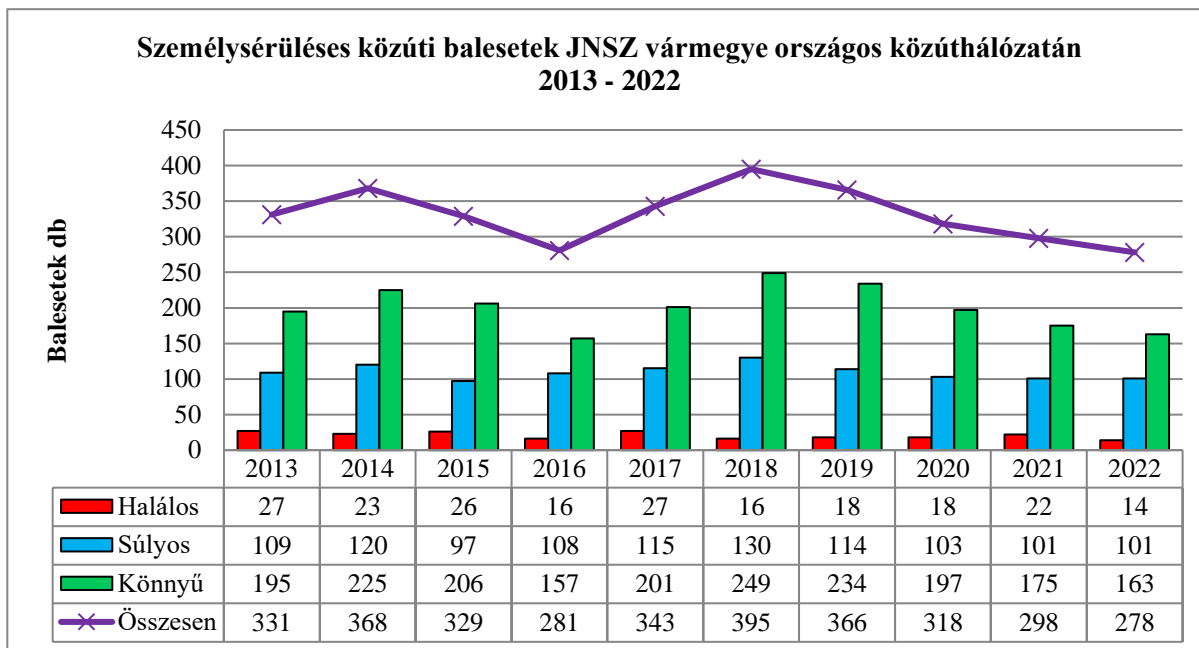
Annak ellenére, hogy 2010-es évek elejére több település (pl. Szolnok, Jászberény, Törökszentmiklós, Kisújszállás) mellett épült elkerülő útszakasz, egyes korábbi átkelési szakaszok forgalma - hálózati szerepüknek köszönhetően - a mai napig igen jelentős maradt (2. diagram).



2. diagram: Települések átkelési szakaszainak forgalma a vármegyében

4. Baleseti adatok elemzése

Az országos tendenciának megfelelően a vármegyei közúthálózaton bekövetkezett személysérüléses balesetek számában is csökkenés figyelhető meg. A 3. diagramon is jól látható, hogy a 2020. évi forgalomcsökkenés a balesetek számának csökkenésével járt. A tavalyi év az elmúlt évtizedek legalacsonyabb baleseti értékeit produkálta. Összegezve megállapítható, hogy az összes balesetszám és a balesetek súlyossági mutatói is jelentősen javultak az elmúlt 10 évben.



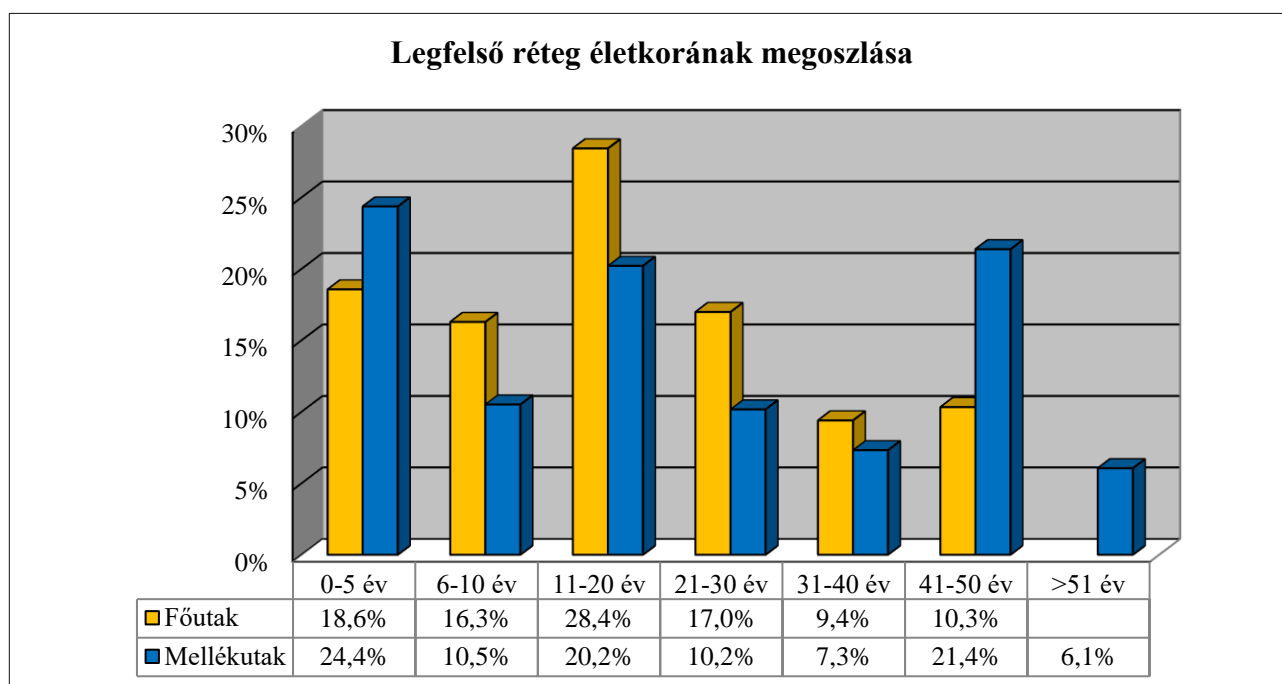
3. diagram: Jász-Nagykun-Szolnok vármegye országos közúthálózatán 2013 és 2022 között bekövetkezett személysérüléses balesetek számának alakulása

5. Burkolatok állapotjellemzői

Magyarország közúthálózata - az aránytalan fejlesztési, fenntartási ráfordítások miatt - nem tudott lépést tartani az utóbbi évtizedek robbanásszerű motorizációs fejlődésével, illetve az emiatt megnövekedett forgalmi igényekkel. A teljes hálózat több mint ½-ének rossz, vagy nem megfelelő a teherbírása, valamint közel 50 %-án nem megfelelő a burkolatok felületi állapota.

5.1. Legfelső réteg életkora

Sajnos nincs ez másképp a vármegye útjainak vonatkozásában sem. Az utak kopórétegének - burkolat legfelső rétege - átlagéletkora (főutak: 18 év; mellékutak: 23 év) az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Ennek következtében a vármegyei úthálózat nagy részének sem a felületi állapota, sem a teherbírása nem megfelelő. Általánosan jellemző a fenti útszakaszokra, hogy hagyományos karbantartási módszerekkel (pl. kátyúzás) megfelelő módon már nem javíthatóak, a megfelelő útállapotok eléréséhez a teljes pályaszerkezet és az altalaj cseréjére lenne szükség. Az úthálózat legfelső réteg életkori megoszlását a 4. diagram mutatja be.

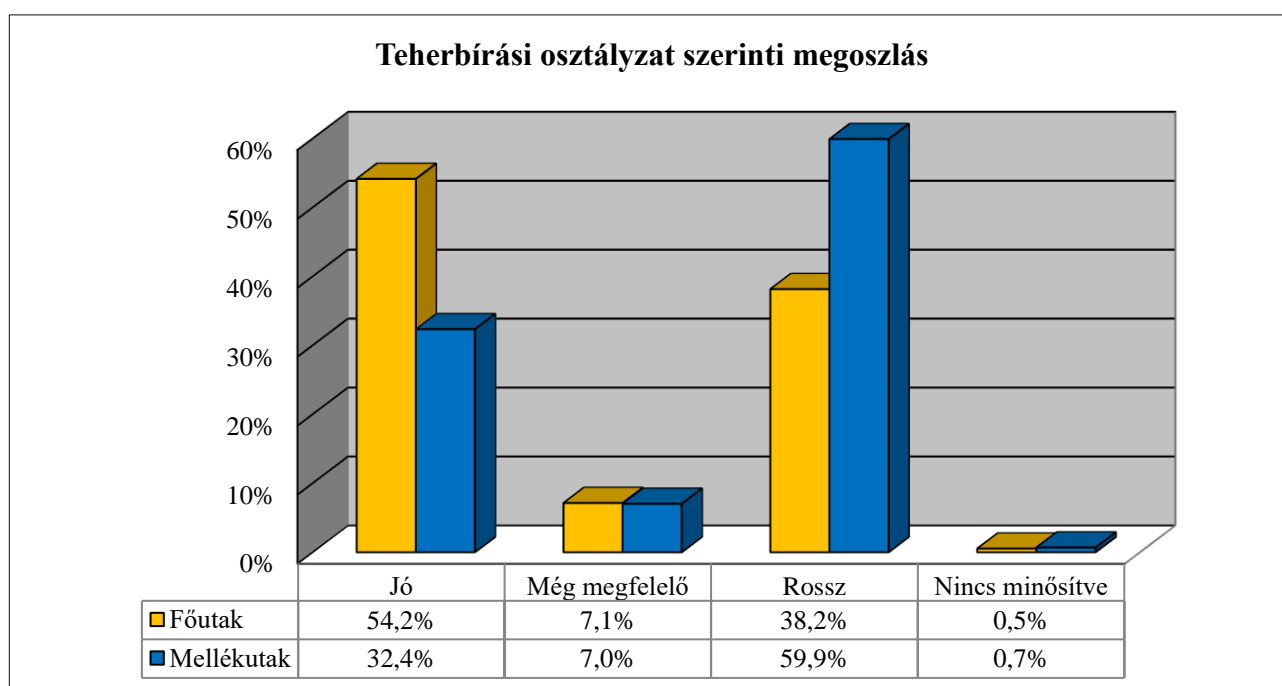


4. diagram: Legfelső réteg életkorának megoszlása

A legfrissebb állapotfelmérés (2023. évi) összehasonlító értékei alapján a vármegyei útállapotokban a korábbi évekhez képest az útfelújításoknak köszönhetően javulás tapasztalható. A különböző állapotjellemzőkre vonatkozó értékeket a következő diagramok mutatják be.

5.2. Teherbírás

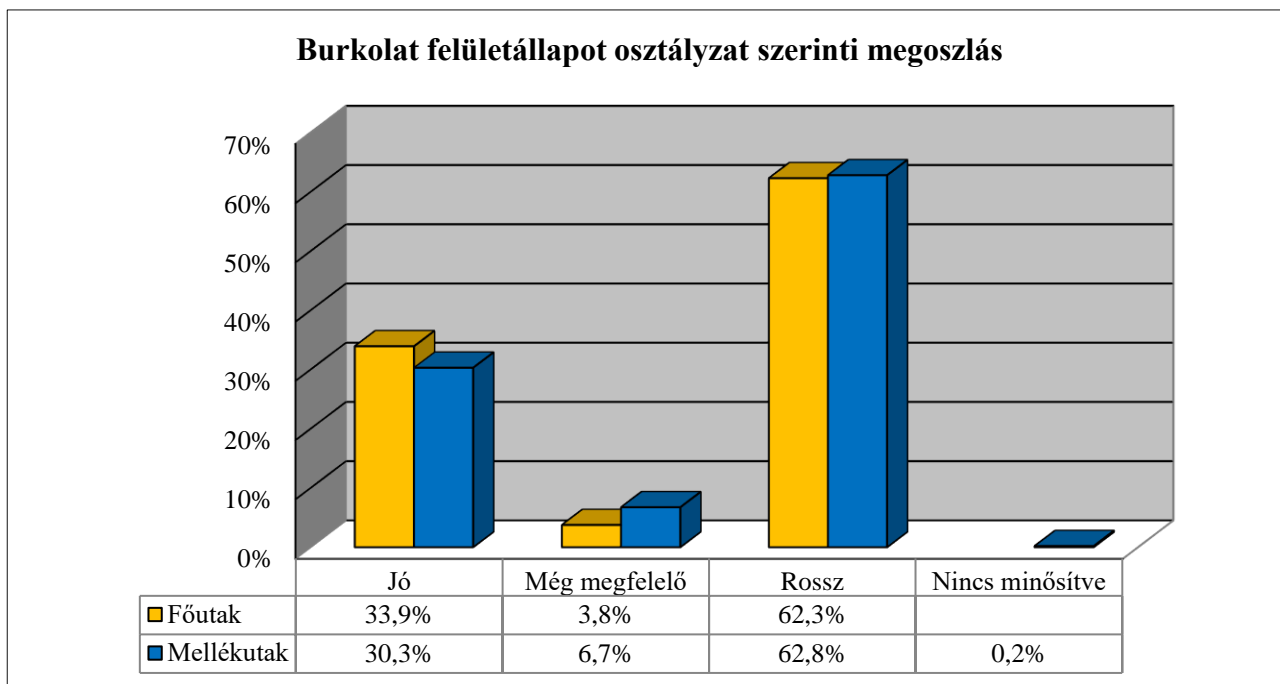
A vármegyei úthálózatunk túlnyomó hányadán kedvezőtlenek az altalaj adottságok, ezáltal az útállapotok szempontjából leginkább meghatározó jellemző a teherbírási érték.



5. diagram: Teherbírási osztályzat szerinti megoszlás

5.3. Burkolat felületállapota

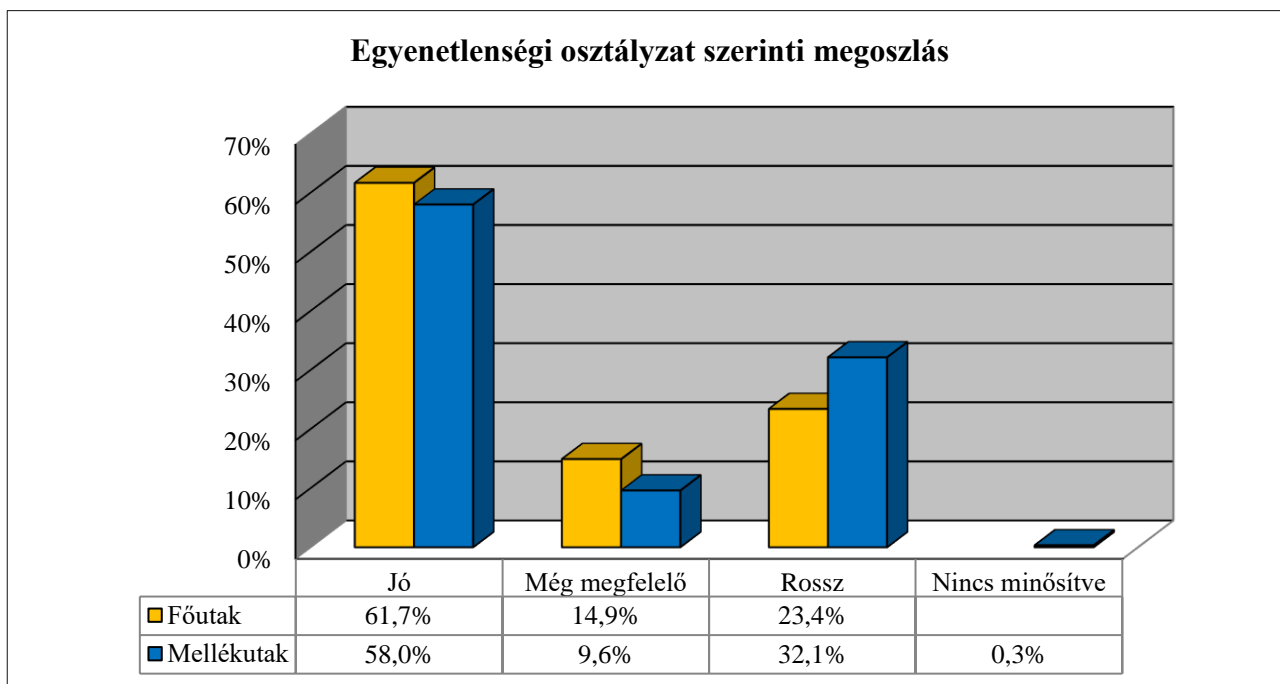
A járművezetők reakcióit - magatartását jelentősen befolyásolja a burkolat felületállapotának vizuális érzékelése.



6. diagram: Burkolat felületállapot osztályzat szerinti megoszlás

5.4. Egyenetlenség

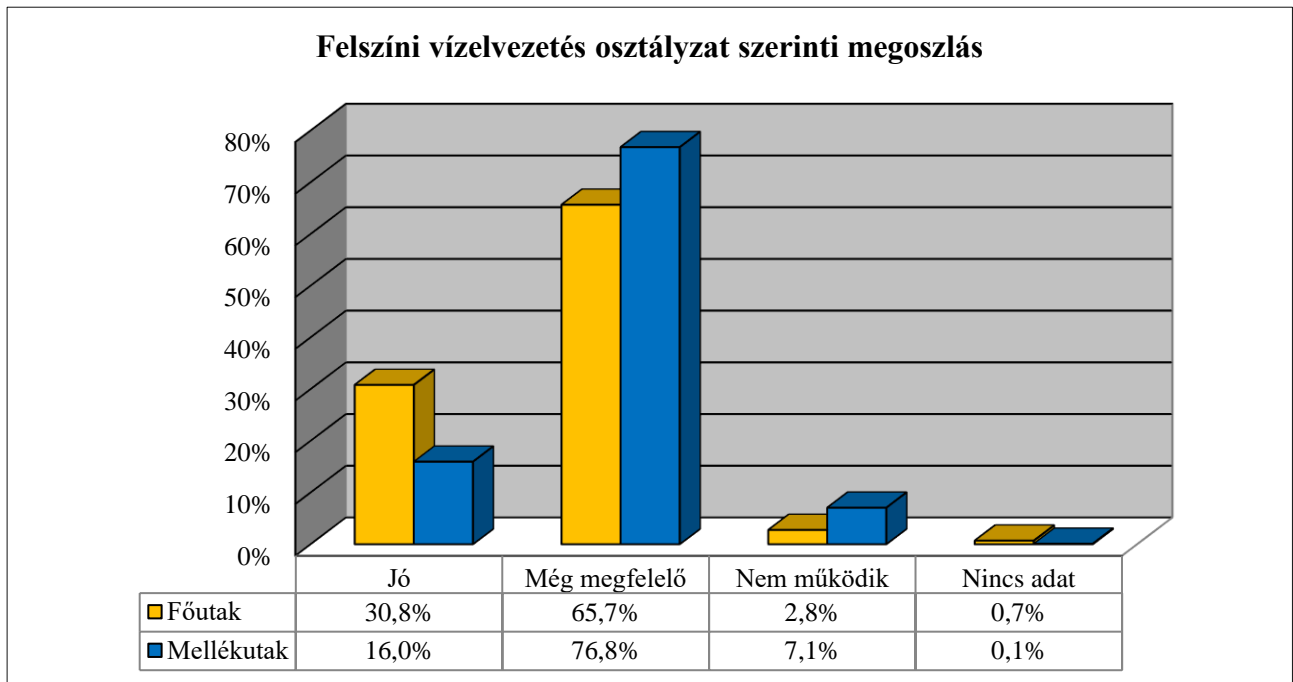
Az utazáskényelmet alapvetően meghatározó érték a hosszirányú egyenetlenség (hullámosság).



7. diagram: Egyenetlenségi osztályzat szerinti megoszlás

5.5. Vízelenítés állapota

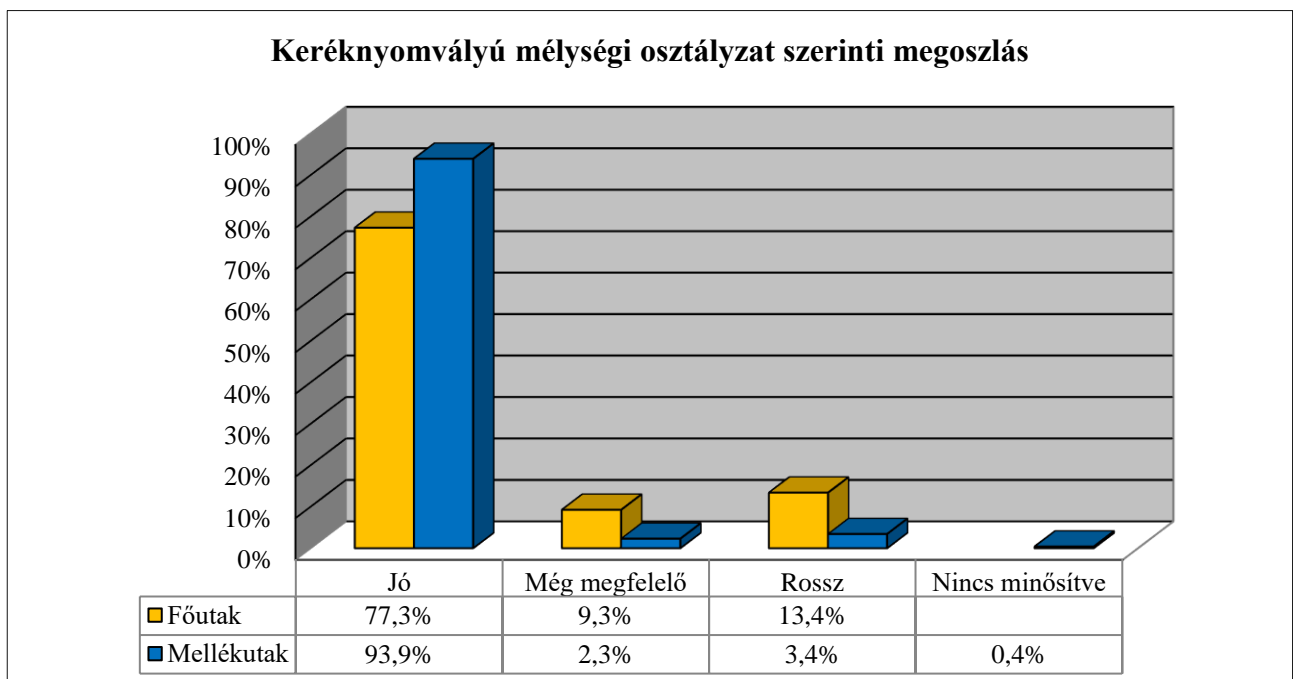
A csapadékvíz elvezetése, az út pályaszerkezetének vízelenítése meghatározó fontosságú a megfelelő teherbírás biztosítása érdekében. A síkvidéki jellegű terepviszonyok között fokozott figyelemmel kell ügyelni e minősítő paraméter megfelelőségére.



8. diagram: Felszíni vízelvezetés osztályzat szerinti megoszlás

5.6. Keréknyomvályú

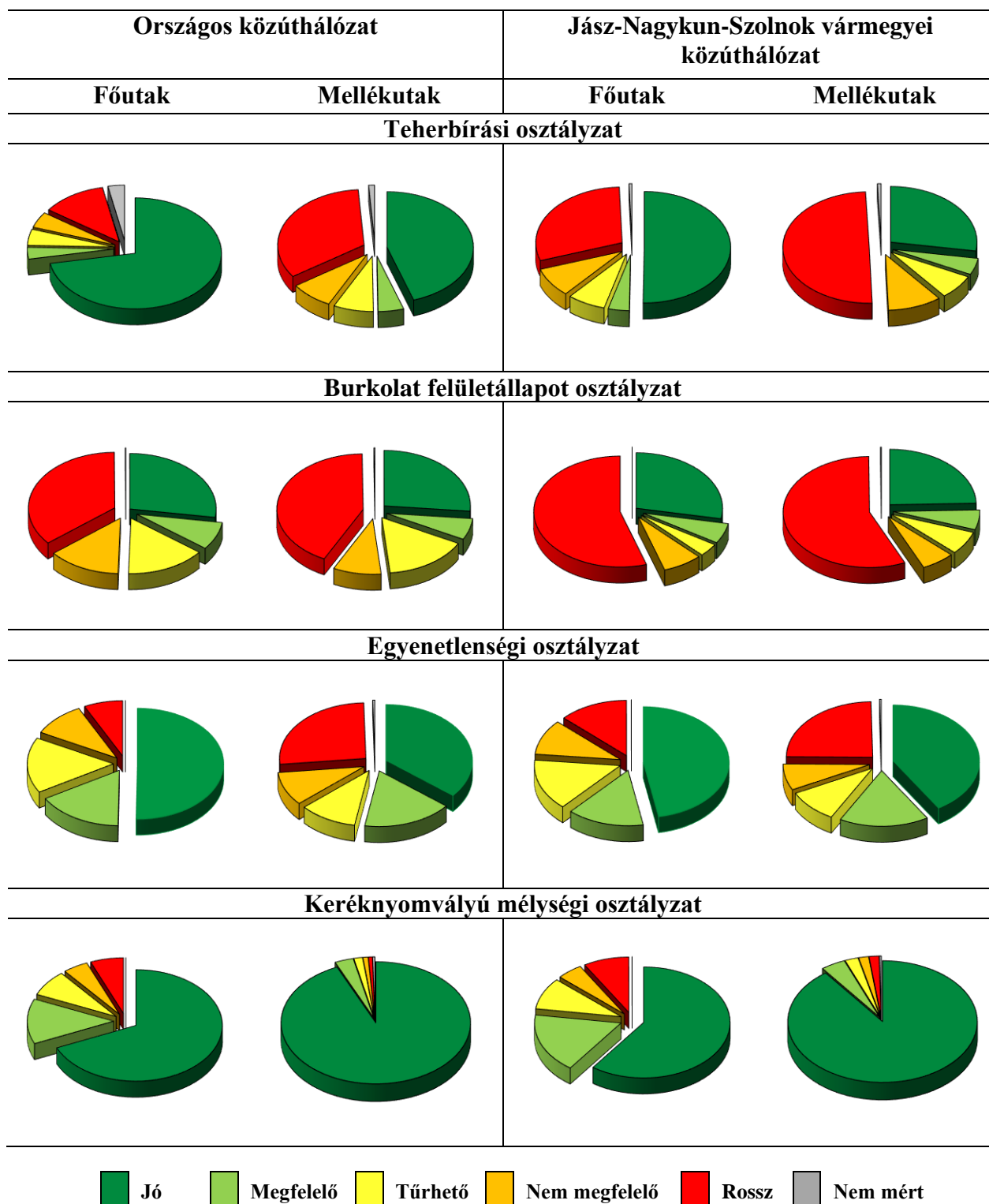
A tengelyterhelés növekedése, továbbá a forgalom-összetétel változása (nehéz tehergépjármű-forgalom arányának növekedése) következtében fokozottan jelenik meg az ilyen típusú burkolathiba. Sáv váltáskor, előzéskor balesetveszélyes helyzetet idézhet elő, különösen csapadékos időben.



9. diagram: Keréknyomvályú mélységi osztályzat szerinti megoszlás

5.7. Országos közutak megfelelősége

Országos közutak megfelelősége (%)



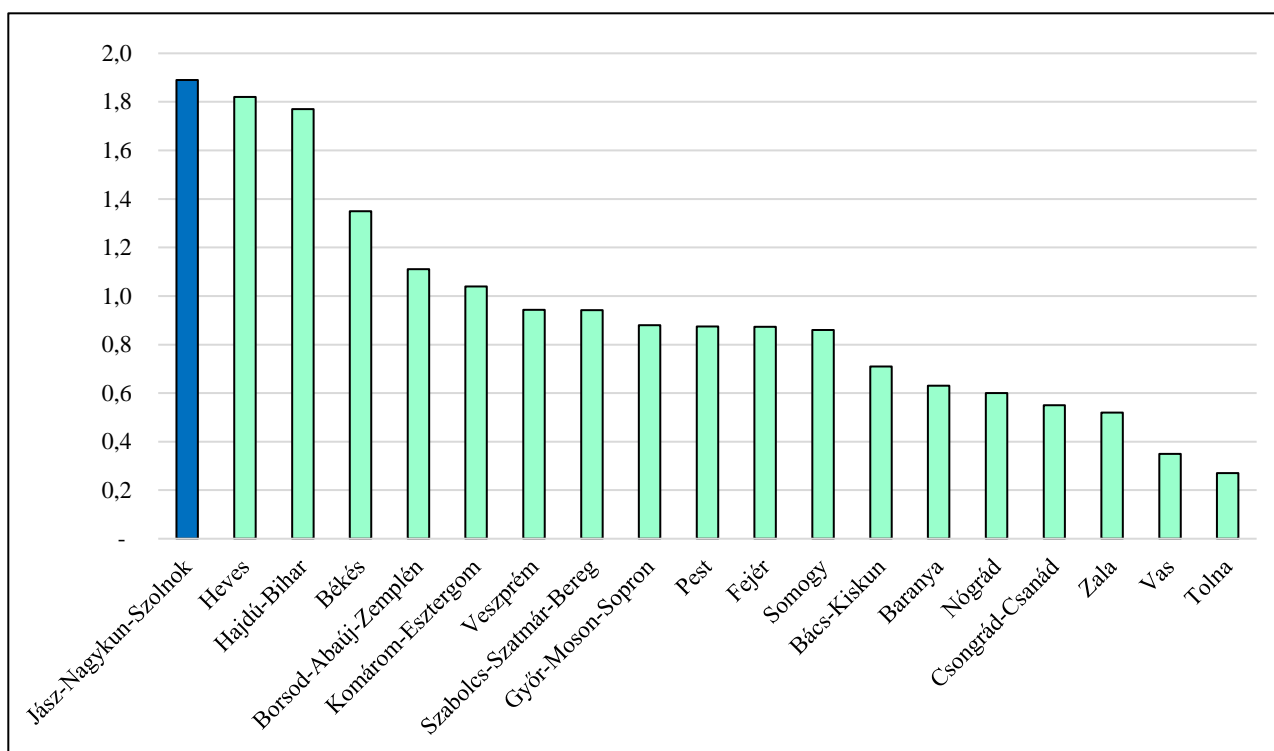
10. diagram: Országos közutak megfelelősége főút-mellékút bontásban

III. ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK

1. Burkolat fenntartás

A burkolatállapot minősítésével szorosan összefügg a kátyúzási teljesítmény. Vármegyénkben az elmúlt évtizedekben a meglévő fő- és mellékút hálózaton szükséges burkolat-megerősítések, felújítások jóval alulmaradtak a műszakilag szükséges mértéktől. Az utak kopórétegének átlagéletkora - az elmúlt néhány évben történt nagyobb mértékű beavatkozás ellenére - az esetek többségében még mindig jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát.

Mindezek ellenére vármegyénkben ez évben is törekedtünk a kapacitásaink legjobb kihasználására. Ezen fáradozásaink eredményét jól szemlélteti a következő diagram, melyen a vármegyei úthálózatokon idei évben kézi erővel végzett, hideg- és melegaszfalt bedolgozások (kátyúzások) fajlagos mennyiségeit hasonlítottuk össze.



11. diagram: Fajlagosan bedolgozott aszfaltmennyiség országos összehasonlítása (tonna/km)

Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó egyes szolgáltatások finanszírozásának biztosítására kötött támogatási szerződés keretein belül vármegyénk országos közúthálózatán 2023. január-november közötti időszakban melegaszfaltos és speciális hideg keverékkel történő kézi kátyúzással 2.524 tonna, míg finisheres nagyfelületű burkolatjavítás keretében összesen 18.281 tonna aszfalt bedolgozása történt meg. Mindösszesen a vármegyei úthálózatra 20.805 tonna anyag került beépítésre tárgyi időszakban.

A támogatási szerződés keretein belül eddig elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások főbb adatait az alábbi táblázat tartalmazza.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javítással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
34304	Kenderes állomáshoz vezető út	0+000	0+808	808	1 051
3217	Kunhegyes-Tiszaszentimre összekötő út	7+170	8+493	1 323	3 327
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	12+310	13+800	1 490	474
4	Budapest-Debrecen-Záhony elsőrendű főút	133+230	134+600	1 370	3 113
4	Budapest-Debrecen-Záhony elsőrendű főút	163+770	164+726	956	1 794
3203	Gyöngyös-Jászberény összekötő út	24+695	24+883	188	450
3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	0+345	12+726	1 459	546
Összesen				7 594	10 755

3. táblázat: MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből



2-5. kép: MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből

A Magyar Falu Program 2023. év keretein belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében idén az alábbi útszakasz burkolata újulhatott meg.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javítással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	21+837	27+260	5 423	7 526

4. táblázat: MFP 2023 - MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások



6-7. kép: MFP 2023 - MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások

2. Földművek fenntartása

Az üzemeltetési-fenntartási tevékenység másik fontos feladatköre a burkolatról történő vízelvezetés érdekében az útpadkák és az útárkok karbantartása.

Ennek érdekében 2023. évben az alábbi munkálatok kerültek elvégzésre:

- földpadkák fenntartása: 29.491 m²
- nemesített padkák fenntartása: 7.045 m²

3. Növényzetgondozás

Az üzemeltetés-fenntartási tevékenység harmadik nagy területe a növényzetgondozás. 2023. november 13-ig vármegyei szinten mintegy 38.003 m² területet, az előző évihez képest több mint 30%-al többet kaszált le a négy mérnökségünk kézi és gépi erővel együttesen.

Külön megemlítenénk a parlagfű-mentesítés érdekében történt beavatkozásokat, melynek során - közfoglalkoztatottak bevonásával - összességében 584 munkaóra ráfordítással 47 ezer m² nagyságú fertőzött területen történt kézi kaszálás.



Beavatkozás előtt



Beavatkozás után

8-9. kép: Parlagfű-mentesítés eredménye

Fentieken túl a forgalombiztonságot zavaró növényzet eltávolítására, kézi és gépi erővel történő cserjeirtásra 13.520 munkaórát fordítottunk.

4. Hulladékgyűjtés

Ebben az évben is kiemelt figyelmet és szerepet kapott Társaságunk életében az útterületek takarítása, a szemétszedés.

Üzemeltetés-fenntartási alapfeladataink közé tartozik az út menti területek tisztántartása, a kialakított parkoló- és pihenőhelyeken keletkezett hulladék gyűjtése és elszállítása, az útesztétika javítása.

A 2020. évtől az Innovációs és Technológiai Minisztérium koordinálásával megvalósult a „Tisztítsuk meg az országot” (TMOP) projekt, melynek keretében Társaságunk plusz feladatként kapta a közúthálózat mentén fellelhető illegális hulladéklerakó helyek beazonosítását majd felszámolását. A program keretein belül kamerák és figyelemezhető tájékoztató táblák kerültek kihelyezésre azokra a helyekre, ahol a legtöbb illegális hulladék kerül elhelyezésre.

A 2020. júliusától működő mobiltelefonos alkalmazáson, a HulladékRadaron keresztül továbbra is érkeznek az illegális hulladék-lerakatokat jelölő bejelentések. A beérkezett bejelentések alapján 2023-ban ez idáig országosan 872, ebből vármegyei szinten 40 helyszínen kellett beavatkoznia Társaságunknak.

Fentieken túl ez évben önkéntesek bevonásával 2023. június 12-16. között megtartott Szemétgyűjtési Akcióhét keretein belül is történt hulladékgyűjtés. Az önkéntesek vármegyei szinten két helyszínen,

összesen 375 kg szemetet szedtek össze, míg ugyanezen akcióhét keretein belül munkatársaink további 12 helyszínen összesen 12.035 kg-t.

2023. november 13-ig a vármegyénkben összegyűjtött szemét mennyisége és megoszlása az alábbiak szerint alakult:

Hulladékgyűjtés	kg	%
Alaptevékenység során	325 340	94,57
HulladékRadar bejelentés alapján	6 280	1,83
Akcióhét	12 410	3,60
Összesen	344 030	100,00

5. táblázat: Az országos közutak területén összegyűjtött hulladékmennyiség 2023. január - november

5. Közúti károk helyreállítása

Az elmúlt évhez képest csökkent az úttartozékok eltulajdonításának a száma. A 2023. január 1. és november 7. közötti időszakban összesen 8 db KRESZ táblát tulajdonítottak el, mintegy 268.000.-Ft értékben.

A közúti balesetek során bekövetkező „végtlen” rongálásokból eredő kár kis mértékben növekedett a tavalyihoz képest. Idén eddig ezekből az eseményekből 3.023.000.-Ft kárunk keletkezett.



10-11. kép: Közúti károkozás

6. Közfoglalkoztatási program

Az elmúlt évhez képest stagnált a munkára jelentkező, és a munkára alkalmas közfoglalkoztatottak száma. Ez évben vármegyei szinten a tavalyihoz hasonlóan 7 fő közmunkás dolgozót foglalkoztatunk. A legfőbb feladatok között továbbra is a burkolatok, illetve a burkolaton kívüli területek tisztítása, kézi kaszálás, valamint a forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítása szerepelt összesen 6.745 munkaóra ráfordítással. Munkájukkal jelentős mértékben hozzájárulnak az útkörnyezet esztétikusabb, kulturáltabb megjelenéséhez.

IV. FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

1. Közúthálózat fejlesztések vármegyénkben

Az állami tulajdonban lévő közúthálózat fejlesztésének fő irányait az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 2035. december 31-ig szóló keretprogramja határozza meg, amely Keretprogram összeállítása megkezdődött és tervezetten 2024. I. félév végén kerül a Kormány elé betervezésre elfogadásra.

Jász-Nagykun Szolnok vármegyét érintően az Építési Közlekedési Minisztérium (ÉKM) lebonyolításában az alábbi projektek előkészítése és kivitelezése van folyamatban:

- M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Kisújszállás (Kelet) közötti szakasz kivitelezése.
- M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány – Berettyóújfalú közötti szakasz előkészítése Karcag települést elkerülő út építésével.
- Szolnoki új tehermentesítő út létesítésének előkészítése Szandaszőlős elkerülő építésével.
- 32. számú főút M3 autópálya – Jászberény közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítésének előkészítése.
- 32. számú főút Jászberény – Szolnok közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének előkészítése Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy és Jásztelek településeket elkerülő út és párhuzamos kerékpárút építésével.
- 32. számú főút M4 gyorsforgalmi út és Szolnok, Széchenyi István körüli körforgalmú csomópont közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítésének előkészítése párhuzamos kerékpárút építésével.
- 34. számú főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének előkészítése Kunhegyes települést elkerülő út és párhuzamos kerékpárút építésével.
- 45. számú főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének előkészítése Kunszentmárton települést elkerülő út és párhuzamos kerékpárút építésével.
- Jászládány település belterületén, a 3226. és 3227. jelű összekötő utak csomópontjába körforgalom létesítésének előkészítése.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján (a koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével) az országos közutak építtetője az ÉKM, míg Társaságunk a fejlesztési munkák előkészítésében és megvalósításában, mint leendő kezelő szervezet vesz részt.

2021. és 2022. évben előkészített programok projektjeinek (MFP, Kiemelt Társadalmi Útfelújítási Igény) megvalósítása a „Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről” szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján felfüggesztésre, majd törlésre is került.

2. Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP_Plusz)

Az elmúlt években a nehézségek és megszorítások ellenére is sikeresen működő Európai Unió által támogatott Terület- és Településfejlesztési Operatív Program előkészítése 2023. évben is tovább folytatódhatott. A TOP_Plusz program felhívásának többszöri változtatását követően kialakulhatott a végleges projektlista, amely már hangsúlyosan figyelembe vette a kerékpározhatósági szempontokat. Ennek érdekében a települési önkormányzatokkal szorosan együttműködve vármegyei igazgatóságunk

elkészítette a megalapozó dokumentumokat. A vármegyei előkészítést követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. két ütemben nyújthatta be támogatási igényét országos szinten az alábbiak szerint. Az első ütembe kerültek be azon projektek, melyek tervvel rendelkeztek, ezek benyújtására 2023. szeptember 21-én került sor, így a kedvező elbírálást, támogatási döntést követően indíthatóvá válik a kivitelezési közbeszerzési eljárás. A második ütemben következtek a tervvel még nem rendelkező projektek, melyek benyújtása 2023. október 18-án történt meg.

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
02.	3226	Jászsós-szentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	2+255	4+942,75	2 684,75
03.	3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	3+000	7+200	4 199
04.	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	7+074	9+400	2 320
Összesen					9 203,75

6. táblázat: I. ütem 1. támogatási szerződés projektelemei

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
02.	3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	27+260	28+779	1 517
02.	3226	Jászsós-szentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	0+003	2+255	2 252
03.	3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	62+753	63+614	859
04.	4514	Tiszaúrt-Csépa összekötő út	0+003	1+280	1 332
Összesen					5 960

7. táblázat: II. ütem 2. támogatási szerződés projektelemei

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
02.	3228	Jászapáti-Jászszenandrás összekötő út	0+014	1+271	1 234
03.	3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	0+785	3+000	2 205
02.	3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	4+482	5+700	1 277
03.	34101	Tilalmas bekötő út	0+036	1+740	1 702
Összesen					6 418

8. táblázat: II. ütem 3. támogatási szerződés projektelemei

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
04.	4202	Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út	27+045	28+852	1 873
04.	4633	Martfű-Cserkeszőlő összekötő út	5+240	6+919	1 673
04.	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	5+833	7+074	1 233
Összesen					4 779

9. táblázat: II. ütem 4. támogatási szerződés projektelemei

3. Szolnok, Nagy Imre körút – Jósika utca csomópontjának jelzőlámpás átalakítása

A vármegye és Szolnok város egyik meghatározó országos közútja a 32. számú Hatvan-Szolnok másodrendű főút, mely Szolnok város környezetéből indulva, annak érintésével biztosítja a Jászság elérhetőségét. Szolnok átkelési szakaszán a főút jelentős forgalmat bonyolít le, mely kiegészülve a helyi forgalommal csúcsidőben fennakadásokat okoz a becsatlakozó, alárendelt utakról közlekedőknek.

Az érintett útszakasz egyik ilyen csomópontja a 32. számú főút 73+630 km szelvényénél található Jósika úti útcsatlakozás, mely jelenleg csak jelzőtáblával van szabályozva. Itt a 32. sz főúton egy kijelölt gyalogos-átkelőhely található, amely alapesetben folyamatosan zöld jelzést ad a gépkocsik részére és csak gyalogos átkelés igénye esetén állítja meg a forgalmat.

A csomópont környezetében több forgalomvonzó létesítmény is található, többek között a Kőrösi Csoma Sándor Általános Iskola, mely iskolaidőben reggel és délután fokozott forgalmat generál a már amúgy is nagyforgalmú útnak. Ezen időszakokban a balra, nagy ívben történő kifordulás a Jósika útról lassan vagy balesetveszélyesen hajtható végre. Tovább nehezíti a manővert, hogy 3 sávon keresztül kell a kifordulást végrehajtani, a Jósika úti lakótömbnek pedig ez az egyetlen kijárata a település többi része felé.

Az elmúlt években több megkeresés is érkezett Társaságunkhoz és a helyi Önkormányzathoz a probléma kapcsán. Annak érdekében, hogy a fennálló helyzetet enyhítsük a csomópont áttervezése mellett döntöttünk. Társaságunk megbízásából a FOR-VID Kft. korábban elkészítette a szükséges beavatkozásoknak a forgalomtechnikai és utépítési kiviteli tervét. A projekt részeként a csomópont mindhárom ágán jelzőlámpás forgalomirányítás kerül bevezetésre, valamint egy új gyalogos-átkelőhely kerül kijelölésre a Jósika úton, az útcsatlakozás torkolatában. Az így kialakuló új jelzőlámpás csomópont összehangolása a szomszédos csomópontokkal megvalósul, ezzel a 32. számú főút ezen szakaszán a zöldhullám biztosított lesz.

A tervdokumentációt a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztálya jóváhagyta, arra utépítési engedélyt adott. Vármegyei igazgatóságunknak az idei évben lehetősége nyílt a projekt megvalósítására. A kiírt eljárás nyertes ajánlattevője a SWARCO Kft. lett. A vállalkozási szerződés megkötését követően a munkaterület átadása 2023. november 13-án megtörtént. Tekintettel a munka kis volumenére a projekt befejezése, az időjárás függvényében még idén megvalósulhat.

4. Jászberény, Necső telepi járműosztályozós csomópont kialakítása

Vármegyénk egyik dinamikusan fejlődő régiója a Jászság, azon belül is Jászberény városa. Az elmúlt évtizedek során több ipari terület is létesült a település közigazgatási területén, melynek következtében jelentős tehergépkocsiforgalom indukálódott a város átmenő közútjain. 2022. évben megvalósult Jászberény települést elkerülő út III. üteme, mely csak részben tudta enyhíteni a fent említetteket.

A térség egyik meghatározó ipari vállalat a Jász-Plasztik Kft. Jászberényi telephelye a város keleti határában fekszik, az iparterületen több vállalkozás is működik. A megnövekedett forgalom miatt már korábban igény mutatkozott a 31114. jelű Jászberény Keleti bekötő út - Necső telep csomópontjának átépítésére, azonban forráshiány miatt erre ez idáig nem kerülhetett sor. Jelenleg a megnövekedett forgalmat egy sima „T” ágú csomópont bonyolítja le 2x1 sávon, a forgalmi rendet pedig jelzőtáblák biztosítják. Ebbe a csomópontba csatlakozik be egy még nem üzemelő gépkocsi mosó is, mint egy 4. árként.

2022. évben a Jász-Plasztik Kft. részéről megkeresés érkezett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságához, mint az országos közút kezelőjéhez, hogy adjon szakmai támogatást a tervezés és a megvalósítás során. A megkeresés és az egyeztetések eredményeként megállapodás született arra vonatkozóan, hogy a Jász-Plasztik Kft. vállalja az előkészítés (tervezés és engedélyeztetés) költségeit.

A tervezése az érintett csomópontnak jelenleg is folyamatban van. A meglévő állapothoz képest egy osztályozós csomópont kerül kialakításra az országos közúton, Jászfákóhalma felől egy külön balra kanyarodó sáv létesül, Jászberény város centruma felől pedig egy jobbra kanyarodó kijáratí ék. Necső telep felől a burkolat megfelelő szélességű ahhoz, hogy a felújítást követően felfestéssel biztosított legyen a két kanyarodó sáv.

Az engedélyezési dokumentáció véglegesítését követően a hatósági eljárás megkezdhető. Ütemezésünk szerint 2024. január végével az útépítési engedély kiadásra, a kiviteli tervdokumentáció pedig leszállításra kerül. A kivitelezés eredményes közbeszerzési eljárás, valamint az ÉKM részéről történő forrás biztosítása esetén 2024. nyarán kezdődhet meg.

5. 3224. jelű és a 3225. jelű összekötő utak burkolatának felújítása

Szolnok város, mint a vármegye vármegyeszékhelye kiemelt jelentőséggel bír a térség fejlődése szempontjából, így a TOP_Plusz-6.2.1-23 kódszámú „Fenntartható versenyképes városfejlesztés” megnevezésű kiírás keretein belül lehetősége nyílt a 4 és 5 számjegyű országos közutak felújításával kapcsolatban pályázatot benyújtania az idei évben. A kiírás fontos feltétele, hogy Szolnok Vármegyei Jogú Város Önkormányzata a pályázatot Társaságunk konzorciumi partnerként történő bevonása mellett nyújthatja csak be. Ennek eredményeként egyeztetéseket kezdeményezett az Önkormányzat, mely során meghatározásra kerültek a felújítandó útszakaszok.

Tervünk szerint két országos közúti szakasz kerül a pályázati anyagba. Az egyik a 3224. jelű Szolnok-Tiszasüly összekötő út 5+460-7+560 km szelvények közötti része. Ennek az útnak a korábbi szakaszai az elmúlt években felújításra kerültek, így ezzel lehetőség nyílik egy újabb lépés megtételére a teljes felújítás felé. Továbbá azt is fontos megjegyezni, hogy az említett szakasz tekintetében Társaságunk

már rendelkezik kiviteli tervdokumentációval, így a sikeres pályázati szakasz lezárását követően létrejött támogatási szerződés megkötése után indítható a kivitelező kiválasztására a közbeszerzési eljárás.

A másik érintett útszakasz a 3225. jelű Szolnok-Jászkisér összekötő út 0+025-0+1201 km szelvények közötti része, mely Szolnok város belterületén található. Fontossága kiemelkedő, mivel folytatása a 442. számú Szolnok-Kunszentmárton másodrendű főútnak, mely a vármegye egyik legforgalmasabb közútja és az egyik fontos belépési pontja a településnek dél felől.

A 3225. jelű összekötő út állapota az elmúlt évtizedben jelentősen leromlott, a töltés megsüllyedt, a burkolaton nagymértékű repedések és süllyedések alakultak ki köszönhetően az egyre nagyobb szárazságnak és a megnövekedett tehergépjármű-forgalomnak.

A megvalósítás első lépéseként Társaságunk egy geotechnikai felülvizsgálat megrendelése mellett döntött, mely szakvélemény eredményének ismeretében lehet csak meghatározni a szükséges beavatkozások mértékét és a költségek pontosabb becslését. A vizsgálat elvégzésére a vállalkozó kiválasztása megtörtént, jelenleg a nyertes ajánlat elbírálása van folyamatban.

A sikeres pályázati anyag beadásához szükséges előkészítő feladatok, a nyilatkozatok és állásfoglalások beszerzése (ÉKM, BM, önkormányzat, MK NZrt.) a konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése mindkét szakasz esetében folyamatban vannak.

6. Forgalomtechnikai beruházások

A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek láthatóságát, a gyalogosok biztonságának javítását továbbra is kiemelten kezeli a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Az előző évekhez hasonlóan az idei évben is folytatódott a kijelölt gyalogos-átkelőhely táblák magasabb fényvisszavető képességű és jobb láthatósággal rendelkező FNS (fluor-neon sárga) keretes táblákra történő ütemezett cseréje. Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében 2020-2022 között 62 helyszínen 127 db FNS keretű gyalogos-átkelőhely jelzőtábla került kihelyezésre. Az idei évben központi keretből további 27 helyszínen, 68 db tábla kihelyezését valósíthattuk meg, melynek köszönhetően további helyszíneken biztosítunk lényegesen jobb láthatóságot és észlelhetőséget, ezzel védve a gyalogosokat.

Társaságunk a Magyar Kerékpáros Klubbal kötött megállapodás alapján vállalta, hogy a 2021. évihez hasonlóan kihelyezi a kerékpárosok előzése során betartandó biztonságos oldaltávolságra figyelmeztető táblákat. Az év során országosan 134 db, Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében összesen 8 db tábla került kihelyezésre jellemzően a nagy kerékpáros forgalmat lebonyolító összekötő utakon.

A vármegyében Szolnok Szandaszőlős városrészében a 442. számú Szolnok-Kunszentmárton másodrendű főút mellett Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata által telepítésre került az első változtatható helyű berendezést befogadó kültéri rongálásálló kabinet, vagy egyszerű, hétköznapi nevén TrafiBox. Az idei év során telepített új, sebességet is mérő berendezés összesen 12 funkcióra képes, további különlegessége, hogy forgatható, vagyis a kétirányú forgalmat is képes ellenőrizni. Következő évek során több hasonló berendezés felbukkanására lehet számítani a vármegyei közúthálózaton.

A meglévő jelzőlámpáink üzemeltetésére, felújítására is kiemelt figyelmet fordítottunk. A vármegye rossz állapotban lévő fényjelző készülékeinek rekonstrukciójára külön keretösszeget csoportosítottunk át. A beszerzési eljárás lefolytatását követően még az idei évben megvalósul Szolnokon, az Abonyi úton lévő bevásárló központ csomópontjában található jelzőlámpás csomópont felújítása.

V. ÖSSZEFOGLALÁS

Magyarország közlekedésében, a mobilitási igények kielégítésében a közúti infrastruktúra kiemelt jelentőségű szereppel bír. A közúthálózat műszaki jellemzőinek, közlekedésbiztonsági helyzetének javítása fontos társadalmi és gazdasági érdek.

Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami tulajdonban lévő közútjainak állapota jól tükrözi, hogy az országos közúthálózat működtetésére fordított források az elmúlt évtizedekben nem tartottak lépést a motorizáció fejlődésével, illetve a megnövekedett forgalmi-helyváltoztatási igényekkel.

Az elmúlt egy évtizedben érezhetően megnövekedett a gépjármű-állomány. A magyarországi motorizáció jelenlegi szintje a legutolsó, 2020. évi hivatalos adatok alapján 1000 lakosra vetítve 403 személygépjármű, míg az EU átlag 560 személygépjármű. A mobilitási igények növekedését jól tükrözi, hogy a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) szerint az elmúlt 20 évben ugrásszerűen, 56 %-kal növekedett hazánkban forgalomba helyezett személygépjárművek száma. A tehergépjárművek esetén 54 %-os az emelkedés. A következő 20-30 évben további emelkedés prognosztizálható.

Az elmúlt évtizedekben az országos közutak üzemeltetésére és fenntartására fordítható állami megrendelés nagyrészt a forgalombiztonságot alapvetően meghatározó tevékenységekre biztosított forrást. A szükséges felújítási munkák forráshiány miatti elmaradása következtében a vármegyei úthálózat erősen elöregedett, az utak burkolatának legfelső rétege, az ún. kopóréteg átlagéletkora az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Az erősen elöregedett burkolatok hagyományos karbantartási technológiákkal eredményesen és gazdaságosan már nem javíthatóak, ezért évek óta szorgalmazzuk a nagyobb felületen végzett burkolatjavítások részarányának növelését.

A vármegyei közúthálózat műszaki állapotának javítása szempontjából fontos előre lépésként kell értékelni, hogy az idei évet megelőző években a burkolat-fenntartási keretünk terhére több melegszfaltot tudtunk felhasználni, mint bármikor az azt megelőző időszakban. A munkák elvégzésében meghatározó szerepet játszott az a központi gépbeszerzés, melynek során a tavalyi évben vármegyénkbe érkezett egy finisheres géplánc, ami idei évben kiegészülhetett egy nagy teljesítményű burkolatmaróval is.

Az előző évhez hasonlóan Társaságunknak Magyar Falu Program keretében idén is lehetősége nyílt nagyfelületű burkolatjavítási munkák elvégzésére. Ennek keretében a 3227. jelű Újszász-Jászapáti összekötő út mintegy 5,4 km hosszú szakasza újulhatott meg. Jövő év első felében a Magyar Falu Program keretében - az idei program folytatásaként - további három útszakaszon összesen 10,7 km hosszon várhatóak hasonló jellegű beavatkozások.

Az idei évben jelentős burkolatjavítási munkákat tudtunk elvégezni az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó egyes szolgáltatások finanszírozásának biztosítására kötött támogatási szerződés keretein belül is. A 2.500 tonna kézi bedolgozású, lokális burkolatjavítások (kátyúzások) mellett hat útszakaszon (köztük a 4. számú Budapest-Debrecen-Záhony elsőrendű főút két legrosszabb állapotú szakaszán) összesen 7,6 km hosszon nyílt lehetőségünk az útburkolatok nagyfelületű finisheres javítására.

Az állami tulajdonban lévő közúthálózat fejlesztésének fő irányait az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 2035. december 31-ig szóló keretprogramja határozza meg, amely Keretprogram összeállítása megkezdődött és tervezetten 2024. I. félév végén kerül a Kormány elé beterjesztésre, elfogadásra.

Az úthálózatfejlesztések terén kiemelendő, hogy az Építési Közlekedési Minisztérium (ÉKM) beruházásában tavalyi évben elkezdődhetett és idén tovább folytatódott az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (nyugat) – Kisújszállás (kelet) közötti szakaszának építése.

Emellett szintén az ÉKM lebonyolításában zajlanak olyan projektek előkészítési munkái (M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszának előkészítése, Szolnoki új tehermentesítő út létesítésének előkészítése Szandaszőlős elkerülővel, valamint több főúti szakasz 115 kN tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítése, 2x2 sávra történő bővítése), melyek elkövetkezendő években történő megvalósítása, jelentős hatással lehetnek Jász-Nagykun Szolnok vármegye közúti közlekedésére.

2023. őszén két ütemben ismét pályázati lehetőség nyílt Társaságunk számára a 4 és 5 számjegyű mellékút hálózatát fejlesztésére. A TOP_Plusz-6.1.2-21 kódszámú program felhívásának többszöri változtatását követően Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mintegy 13,6 milliárd Ft összegű becsült beruházás létesítményjegyzékét állíthatta össze. Az önkormányzatokkal történt szoros együttműködés és egyeztetések végeredményeként a jövőben mintegy 26 km hosszon újulhat meg vármegyénk úthálózata.

Társaságunk, mint konzorciumi partner részt vesz továbbá a TOP_Plusz-6.2.1-23 kódszámú „Fenntartható versenyképes városfejlesztés” megnevezésű kiírás keretein belül megvalósuló Szolnok városát és térségét érintő országos közutak felújításában. A Szolnok Vármegyei Jogú Város Önkormányzata által kezdeményezett egyeztetések során két országos közúti szakasz került a pályázati anyagba. A tervek szerint a 3224. jelű Szolnok-Tiszasüly összekötő út, valamint a 3225. jelű Szolnok-Jászkisér összekötő út egy-egy szakasza újulhat meg, ezzel is közelebb kerülve az említett utak teljes felújítása felé.

Fontos megemlíteni továbbá a soron következő csomópont fejlesztéseket is. Elsődlegesen forgalombiztonsági szempontokat szem előtt tartva 2023. novemberében elindult kivitelezés eredményeképp Szolnokon korábban jelzőtáblával szabályozott Jósika úti csomópont mindhárom ágán jelzőlámpás forgalomirányítás kerül bevezetésre. Emellett várhatóan még idén benyújtásra kerülnek engedélyezésre a Jászberényben található Necső telepi csomópont járműosztályozós csomóponttá történő átépítési tervei, melynek jövő évre tervezett megvalósítása a megnövekedett forgalom miatt már hosszú ideje indokolt.

A gyalogosok és kerékpárosok biztonságának javítása érdekében Társaságunk az előző évekhez hasonlóan ebben az évben is folytatta a kijelölt gyalogos-átkelőhely táblák ütemezett cseréjét magasabb fényvisszavető képességű és jobb láthatósággal rendelkező táblákra, valamint emellett a kerékpárosok előzése során betartandó biztonságos oldaltávolságra figyelmeztető jelzőtáblák kihelyezését is. További forgalombiztonságot javító intézkedésként még idén befejeződik a szolnoki Abonyi út és Felhő út csomópontjában lévő forgalomirányító készülék felújítása, melynek üzemzavartól mentes működése egy ideje már nem volt biztosítható.

Társaságunk célja továbbra is változatlan marad. A jövőben is azon fogunk dolgozni, hogy az úthasználók biztonságosan, XXI. századi követelményeinek megfelelően tudjanak közlekedni az állami közúthálózaton.

Az országos közutakkal kapcsolatos aktuális (fejlesztési, közlekedésbiztonsági) feladatokról további információ Társaságunk honlapjain a www.kozut.hu és a www.utinform.hu weboldalakon, valamint szakmai társszervezeteink honlapjain található.

Szolnok, 2023. november hó

Tisztelettel



Kovács Péter
vármegyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jász-Nagykun-Szolnok
Vármegyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.
9122