

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Készült:** a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés 2023. december 8-i, közmeghallgatással egybekötött üléséről.

**Jelen vannak:** Borbás Zoltán, Györi-Papp Judit, Hubai Imre, Kövári Kata, Tarsoly-László Ágnes, Molnár Imre, Piroska Miklós, Répási Csabáné Tóth Rozália Ildikó, Révi Attila, Rózsa Endre Bertalan, Rózsa Lajos, Szabó Ferenc Lajos, Szarvák Márton és Ujvári Imre, a vármegyei közgyűlés tagjai.

**Bejelentéssel távol:** Bodó Jánosné, Budai Lóránt, Boros István és Fazekas Szabolcs, a vármegyei közgyűlés tagjai.

**Továbbá jelen vannak:** Hubai Imre Csaba, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei elnöke; Juhász Rita, a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetője; Kovács Péter igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság; Hegedűs Gábor ügyvezető igazgató, Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft.; Rentzné Dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző; a Vármegyei Önkormányzati Hivatal irodavezetői, a sajtó képviselői, meghívottak.

**Hubai Imre:** köszöntöm a Vármegyei Közgyűlés tagjait, a meghívott szervezetek képviselőit, a Közgyűlés valamennyi résztvevőjét, valamint a közmeghallgatáson megjelent állampolgárokat.

A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a Vármegyei Közgyűlés tagjai határozatképes számban jelen vannak. Munkánk törvényes feltételei biztosítottak, a Közgyűlés ülését megnyitom. Kérem, mindenki kapcsolja be a szavazópultját.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény, valamint a Vármegyei Közgyűlés és szervei Szervezeti és Működési Szabályzata értelmében évente legalább egy alkalommal előre meghirdetett közmeghallgatást kell tartani. Mai közgyűlésünk közmeghallgatással egybekötött. Megkérdezem, hogy a jelenlévő állampolgárok közül kíván-e valaki kérdést, közérdekű bejelentést, felvetést előterjeszteni?

Nem hangzik el kérdés, közérdekű bejelentés, felvetés, így a közmeghallgatást lezárja.

**Hubai Imre:** Kérem, hogy aki a megküldött **napirendi javaslattal** egyetért, a szavazópult megfelelő gombjának megnyomásával szavazzon.

A Közgyűlés a napirendi javaslatot 14 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadja és az alábbi határozatot hozza:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés**

**53/2023. (XII.8.) számú határozata**

**a Vármegyei Közgyűlés 2023. december 8-i ülése napirendi pontjainak megállapításáról**

A Vármegyei Közgyűlés a 2023. december 8-i ülésének napirendi pontjait az alábbiak szerint fogadja el:

## Közmeghallgatás

1. Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről  
**Előadók:**
  - Hubai Imre Csaba, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Elnöke
  - Juhász Rita, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetője
2. Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről  
**Előadó:** Kovács Péter igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság
3. Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II.20.) önkormányzati rendelet módosítására  
**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke
4. Előterjesztés a karcagi ipari park kiemelt beruházáshoz kapcsolódó ingatlan adásvételéről  
**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke
5. Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyására  
**Előadó:** Rentzné Dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző
6. Előterjesztés a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. tevékenységéről, a horgászati-halászati hasznosítás támogatásáról  
**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke
7. Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat és az MBH Bank Nyrt. közötti stratégiai együttműködési megállapodás megkötésére  
**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy kíván-e valaki interpellálni, kérdést feltenni?

Interpelláció, kérdés nem hangzik el.

**Hubai Imre:** Napirendi pontok tárgyalása következik.

**1./ NAPIRENDI PONT:****Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről****Előadók:**

- Hubai Imre Csaba, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei elnöke
- Juhász Rita, a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetője

**Hubai Imre:** Köszöntöm a napirendi pont előadóit.

Érdeklődöm, hogy az írásos tájékoztatóhoz kívánnak-e szóbeli kiegészítést tenni?

**Hubai Imre Csaba:** Köszönöm a szót. Tisztelt Közgyűlés! Négy fontos témakörben szeretnék kiegészítést tenni. Az első a gabona helyzettel kapcsolatos. Valamennyiünk előtt ismert ez a problémakör, megoldásra vár, rész megoldás már van, a kormány támogatását bírjuk ebben a dologban. Az a problémánk, hogy Jász-Nagykun-Szolnok vármegye az ország gabonatermő területének több, mint 10%-ával rendelkezik, illetve mi termeljük a 10%-ot, ilyen mértékben érint bennünket a gabona helyzet. A másik dolog az, hogy hirtelen változtatást nem tudunk eszközölni, nem is indokolt egyébként, hiszen nekünk a géprendszerünk erre a termelési ágazatra van kifejlesztve, szinte a megye területének felén gabonaféléket termesztünk, illetve az ahhoz hasonló szójával kiegészítve. A problémakör megoldását a napokban történő Kiutak Programon belül ismertetjük a gazdatársakkal. Megfelelő színvonalú előadásokat biztosítunk, eddig három helyen: Szolnokon, Jászberényben és Karcagon tartottunk ilyen ismeretterjesztő előadást, illetve szakmai előadásokat, fórumokat. Még lesz egy fórumunk Mezőtúron január hónapban. Úgy gondolom, hogy megfelelő lehetőséget tudtunk feltárni, elemeztük az elmúlt időszak problémáit, illetve megoldási lehetőségeket tudtunk felvázolni. A második problémakör az oktatással kapcsolatos, hiszen Jász-Nagykun-Szolnok vármegye agráriuma nagymértékben befolyásolja a megye gazdasági helyzetét, a GDP-hez több, mint 10%-ban járul hozzá más megyékhez képest, ahol ez 3-4%. Mindenképpen a termőföld, mint megújuló természeti erőforrás és az öntözővíz, ami rendelkezésünkre áll, mindkettő azt teszi lehetővé, hogy ebbe az irányba kell továbbfejlesztenünk a dolgokat, illetve egy olyan szerkezetátalakítást kell végeznünk, ami garantálja, biztosítja a jövőben a lehetőségeket, illetve kiegészíti és színesebbé teszi a gazdálkodásukat. A harmadik dolog, ami nagyon fontos az oktatás. A vármegyében jelentős középiskolai rendszer működik, ez a rendszer hozzá tudott alkalmazkodni már eddig is a helyzethez, de gyorsítani kell az eljárást, meg a lehetőségeket. Ennek kapcsán javasolnám azt, hogy az oktatásra nagyobb figyelmet fordítsunk, illetve kérném a közgyűlés munkáját és segítségét is ebben a dologban. Fel szeretném hívni a figyelmet, esetleg szaktechnikus képzésre. Azon kívül, hogy Mezőtúron ott van a valamikori gépészeti főiskola, esetleg ott lehetne szervezni egy olyan oktatási rendszert, ami a gazdáknak a felkészítésében, oktatásában, a kiművelt emberfők tömegét fogja jelenteni a megyében és mivel a szellemi tőke a legjobban, legolcsóbban megtérülő beruházás, ilyen szempontból elgondolható az, hogy megfelelő mértékben tudnánk továbblépni ebben a dologban. A kiutak keresésében nagymértékben javaslom, illetve javasoljuk az állattenyésztés átfogó további fejlesztését. Itt elsősorban a juhászat, egyetlen megye vagyunk, ahol nem csökkent a juhállomány, de azt is el szeretném mondani, hogy a pecsenye báránnyal mellett a nagyobb testű báránnyoknak a hizlalása az alap felvevő piac az egyre jobban növekszik Európában, így lehetőséget jelent, illetve a feltétlen juh legelők hasznosításában is és egy olyan bevételi forrást jelent a gazdák számára, ami tulajdonképpen kiegészíti a tevékenységüket, illetve a melléktermék hasznosításában és egyéb dolgokban. Nagyon fontosnak tartom a húsmarha tartást. Nagyon fontosnak tartom a baromfi fejlesztést, illetve a kisállat tenyésztés a nyúl, galamb, méhészet és az egyéb, például halászat fejlesztését, ami összefügg az esetleges víztározással, a mikrokémiai hatásokkal és

egyéb ilyen vonatkozásokkal. A kertészet, gyümölcs, szőlészet vonatkozásában a kertészetben nagyon fontos az, hogy megvan az öntözővizünk, illetve az öntözésfejlesztéssel összefügg, ezért használjuk ki ezt a természeti erőforrás összefüggést. Vannak hagyományaink, vannak ismereteink az elmúlt időszakból, nagy a kereslet, illetve a fogyasztás, a zöldség-gyümölcs egyre jobban előtérbe kerül. Az óvodától a nyugdíjas korig sok hasznos lehetőséget tudnánk feltárni a gazdaság részére, illetve a város, a vidék ellátóképességének növelésére. Röviden ennyit szerettem volna kiegészítésül elmondani. Köszönöm szépen.

**Juhász Rita:** Köszönöm szépen. Tisztelt Közgyűlés! Ha visszatekintünk az elmúlt időszakra, akkor az agrártámogatások vonatkozásában is elmondható, hogy kihívásokkal teli volt. Azzal, hogy egy évvel ezelőtt elfogadásra került a közös agrárpolitika stratégiai terve, hazánkban ez lehetővé tette azt, hogy 2023. január 1-jétől a 2023-2027-es programozási ciklusra vonatkozó források felhasználásra kerülhessenek. Az első időszakban jelentős szerepe volt az új keretrendszer megismerésének, az új jogszabályoknak, mind a gazdáknak, mind a végrehajtás oldaláról is számos kihívást jelentett ez, tekintettel arra, hogy jelentős eddig nem alkalmazott ellenőrzési mechanizmust is alkalmaztunk. Első mérőföldkő volt az egységes kérelmek benyújtása, ami úgy gondolom, hogy sikeresnek mondható. Nagy szerepe volt ebben elsősorban a tájékoztatásnak, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara közreműködésének és az alkalmazott gyakorlatok, ellenőrzési eljárások következtében is, az ügyfeleknek a reagálásából adódóan számos esetben pontosításra kerülhettek a kérelmek, amelyek következtében nagyszámú előleg kifizetésére is sor kerülhetett. Vármegyénket érintően valamennyivel több mint 15 milliárd Ft támogatás került így kifizetésre. Az előleg után természetesen a részfizetések is elindultak, folyamatban vannak, jövőre pedig folytatódnak majd végkifizetések formájában is. Ez volt a közvetlen támogatásoknak a rendszere, viszont szót kell említeni a vidékfejlesztési programról is, a vidékfejlesztési intézkedésekről. A vidékfejlesztési program az tulajdonképpen a zárásához közeledik, 2025. december 31-én kerül sor a pénzügyi zárásra. Ez azt jelenti, hogy ez idő alatt az eddig elnyert támogatásokat, az érintett beruházásokat meg kell valósítani, el kell számolni, a végrehajtás oldaláról pedig az ellenőrzéseket le kell folytatni. Emellé párosulni fog a következő időszakban az új KAP stratégiai terv szerint megjelenő új beruházási lehetőségek megismerése, pályázása. Tulajdonképpen egymás mellett fog futni ez a két program az elkövetkező időszakban, amely nagy odafigyelést igényel a mezőgazdasági termelők részéről is, de a lehetőséget ugye azt mindenképpen ki kell használniuk. Összegezve annyit mondanék, hogy az első lépcsőt meglépve sikeresen, úgy gondolom, hogy a következő időszakban az új ismereteknek, illetve az előírások betartásának továbbra is fontos szerepe lesz az elkövetkező időszakban és jelentős alkalmazkodást fog igényelni a termelők részéről is. Köszönöm.

**Hubai Imre:** A tájékoztatókat megtárgyalta a Tervezési és Monitoring Bizottság. A bizottság elnökétől érdeklődöm a kialakított állásfoglalásról.

**Ujvári Imre:** A Tervezési és Monitoring Bizottság a tájékoztatót megtárgyalta, elfogadását javasolja a közgyűlés számára.

**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy a tájékoztatóval kapcsolatban kinek van kérdése? Kinek van véleménye, észrevétele?

Nem látok jelentkezőt. Kérem, engedjék meg, hogy pár szóban reagáljak a szóbeli kiegészítésre, méghozzá azért is, hiszen a vármegye gazdaságát az elmúlt években nem csupán a természeti kihívások, hanem a megváltozott gabonapiaci körülmények is jelentősen befolyásolták és a vármegye gazdaságának teljesítményére rányomta a bélyegét sajnos mind a két negatív körülmény. Nagyon komoly veszteségeket szenvedett el az agrárium immár a 3 esztendőben, meghaladva ezzel az 500 milliárd forintot, amit a gazdaság és elsősorban a mezőgazdasági

területen dolgozók és az ott fenntartott munkahelyek, a kistelepülések megtartó ereje gyengült ezáltal. Köszönöm azt, hogy minden nehézség ellenére a Kormányhivatal Vidékfejlesztést Támogató Főosztálya valóban támogatólag áll hozzá a gazdálkodók működéséhez. A 15 milliárd forintnyi lehívott és kifizetett támogatás is arról árulkodik, hogy a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara falugazdászai és tanácsadói is rendkívül sokat tesznek azért, hogy a gazdálkodóknak időben megérkezzenek ezek a források. Legmesszebb menőig egyetértünk azzal, hogy ezt a kormányzattal közösen kezelni kell, hiszen az ukrán gabona helyzet az innentől kezdve itt marad Európában, és bármilyen státusza lesz is Ukrajnának, az onnan érkező mezőgazdasági termékek alapvetően a hazai belföldi kereslet csökkenéséhez és a külpiacokon betöréséhez is vezethetnek, ezért a gazdálkodóktól is és a kormányhivataltól is, Magyarország kormányától is nagyon komoly megfeszített, összehangolt munkavégzésre lesz szükség. A társadalom részéről pedig maximális a bizalom, hogy ez az együttműködés sikeres lesz, hiszen a kiváló minőségű hazai élelmiszerek termelői nem kerülhetnek olyan sorba, hogy akárcsak veszélybe kerüljön az ágazat és Magyarország önellátásának képessége. A szerkezetátalakítás az folyamatban van, ahogy elnök úr is kiemelte, erre nagy szükség van és mintha már előrevetítette volna a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara, a MAGOSZ és a Jász-Nagykunszolnok Vármegyei Közgyűlés, hogy közös dokumentumban foglalt állást a fejlesztési stratégiáról. Az Északkelet-magyarországi fejlesztési zónához köszönjük a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara és a MAGOSZ hozzáfűzött véleményét, javaslatait, ami gyakorlatilag a megvalósítás küszöbén áll, annak a közös agrárpolitikának köszönhetően is, amit ennek segítségével az agrár kormányzat meg tudott tervezni, el tudott fogadtatni Brüsszelben és haza tudja hozni az Európai Unió forrásokat. A közös agrárpolitika a jövő évi támogatási fejezetének elindulása, beruházási típusú, vissza nem térítendő támogatások elindulásával egy valódi korszerűsítés, egy valódi paradigmaváltás tud végbemenni a mezőgazdaságban, amihez nagyon nagy szükség lesz majd megfelelő kondíciójú finanszírozásra. Kérjük, hogy lehetőség szerint ebben is akár a kamattámogatott konstrukciók, akár az állami kezességvállalás, garanciavállalás terén, az előrelépéseket támogassák az eddigi megszokott és magas szintű munkájukkal. Az is nagyon fontos, amit a képzésről hallhattunk. Valóban a vármegye agrár potenciálja az indokolttá is teszi, hogy legalább három szakképző intézményben történjen a középfokú képzés és agrár szakemberek képzése. Hiszen a mezőgazdaság versenyképességéhez, akár a szerkezet átalakításához, a digitalizációhoz és a versenyhelyzetben való akár beruházások megtervezéséhez is kell a szakértelem és a szakképzett munkaerő. Nagyon fontosnak tartjuk és ki is állunk a kenderesi szakképző intézmény felújítása mellett. Külön levélben fordultam Lázár János miniszter úrhoz, hogy a kenderesi kastély felújítására, ami jelen pillanatban a szakképző intézmény kollégiumának ad helyet jórészt, annak a felújításához miniszter úr segítségével kapjon a település vagy akár a magyar állam vegye birtokba a létesítményt és újítsa föl. Egy új kollégiumi szárny és akár a szakképző intézmény új épületbe költöztetése mellett is, amihez miniszter úr nagyfokú nyitottságot mutatott és vélhetően január, február hónapban érkezik Kenderesre, akkor fogunk majd tájékoztatást kapni tőle, hogy milyen lehetőségei vannak a magyar államnak ennek a projektnek a felkarolásában. Vélhetőleg ez olyan méltó elhelyezést biztosítana az ott folyó szakmai képzésnek, ami egyrészt később a gyermek létszámmal, másrészt a kibocsátott szakképzett munkaerő minőségében is visszaadná a nemzetgazdaságnak ezt a nagyon komoly, várhatóan nagyon komoly befektetést. A juhállomány fejlődéséhez gratulálunk. Ez pontosan az identitásunkból fakad, hogy mi jelentősen juhhús fogyasztók vagyunk és talán az ország juhhús fogyasztásának, ha nem is a 90, de a 80%-a biztos, hogy ehhez a vármegyéhez köthető, ezért ennek az ágazatnak a fejlődése már csak a megtérülés okán is nagyon fontos. Szintén a közös agrárpolitika jövőbeni fejlesztési fejezetei tudnak majd az öntözésfejlesztés és akár a külterületi utak, önkormányzati utak felújításához további segítséget nyújtani. Ezek mind közös, az egész társadalmat érintő kérdések és nagyon köszönjük, hogy odafigyel erre is mind az agrár

kormányzat, mind a Magyar Államkincstár, mind a kormányhivatal, mind a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara és gazdák érdekképviselőjét ellátó MAGOSZ is. Köszönöm szépen a szóbeli kiegészítéseket és az írásos beszámolókat.

**Rózsa Endre Bertalan:** Tisztelt Közgyűlés! Köszönjük a válaszokat, ugyanakkor az agrár területnek az elnöke részéről volt egy olyan felvetés, hogy a mezőtúri volt mezőgazdasági főiskola. Nyilván sok mindent tudunk erről, szeretném megkérdezni elnök urat, hogy Ő hogyan áll ennek a képzésnek az esetleges visszaállításához? Köszönöm.

**Hubai Imre:** Köszönöm szépen a kérdést képviselő úr. Mind a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara, mind az Agrárminisztérium foglalkozik azzal a kérdéssel, hogy mi lehetne a jövőben a mezőtúri campus nem mondom, hogy sorsa, mert azért eléggé rosszul hangzana, hogy sorsra van ítélve a mezőtúri campus, hanem mi lehet a jövője, mi lehet a jövőbeni hasznosítás kiútja. Ebben mind a térség országgyűlési képviselőjével Herczeg Zsolt képviselő úrral, mind a területért felelős szakállamtitkárral már több ízben egyeztetünk. Az az elképzelés, ami szerint a felsőfokú képzés oda visszakerülhet jelen pillanatban még megfelelő képző létszám, tehát tanári létszám hiányában és talán a szakfenntartásához szükséges források biztosításának hiányában és a tulajdonos vagy fenntartó Neumann János Egyetem a jelenlegi állásfoglalása alapján mondhatom azt, mert nemrégiben voltam ott egy aranydiploma átadón és ott hangzott el, hogy tervezik, gondolkodnak rajta, fontosnak tartja mindenki, de ugyanúgy mint például az Eszterházy Károly Katolikus Egyetem Jászberényi Campusának a fejlesztéséhez kell az egyetemnek az aktív közreműködése. Mivel immáron a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés is aktívan részt tud venni a jászberényi campus fejlesztésében. Talán ez lehetne a kiút a jövőben a mezőtúri campus továbbfejlesztése érdekében is, ahol a melioráció, a mezőgazdasági gépszerelés, egyáltalán a gépészet, az mindig nagy múltra tekintett vissza. Ha azt nézzük, hogy a szarvasi főiskolai campus is sajnos nehézségekkel küszködik az egy más egyetem fenntartásában a MATE fenntartásában, hogyha jól tudom, de érdekünk az, hogy ez a meliorációs és gépészeti ágazat ez ne maradjon képzőhely nélkül a térségben, nagyon messze van Gödöllő, nagyon messze van Kecskemét is. Én azt mondom Debrecen is messze van ettől a térségtől, tehát meg kell találni azt az értelmes hasznosítási lehetőséget, akár azt a szakot, aminek az indítására van konkrét igény és diákok jelentkezésével a versenyszféra belépésével, akár multinacionális vagy jól prosperáló agrár vállalkozások szponzorációja mellett a duális képzés felkarolásával egy valós jövőképet tudunk vázolni a mezőtúri objektum felújítása, újra birtokba vétele és az ott folyó képzés beindítása érdekében. Én ehhez minden segítséget nagyon jó szívvvel köszönök. Tehát már egy ötlet, egy felvetés, egy koncepció vázlat akár 1-2 oldalas leírása nagyon-nagyon sokat tenne előre, ha az még eddig nem vetődött föl valahol. Ami eddig felvetődött azon mindegyiken végigmentünk, minden konstrukciót megvizsgáltunk, de kell hozzá az egyetem. Ilyen szempontból az Eszterházy Károly Katolikus Egyetemen nagyon komoly és nagyon pozitív tapasztalataink vannak. Nagyon köszönöm alelnök úrnak és a közgyűlésnek, hogy ennek a lehetőségnek a felkarolásával közelebb vittük a felső Jászságot ahhoz, hogy még jobban tudjon prosperálni az ott működő gazdaság és most már látjuk, hogy nemcsak az észak Jászságnak, nem csak a felső Jászságnak, hanem a dél Hevesnek is nagyon fontos lesz. A tegnapi egyeztetés során alelnök úr, rektor asszony, rektor úr és érsek atya is megerősített bennünket abban, hogy az ott működő más műszaki vállalkozások, akár a Boss is nagyon komoly igényt formálna az ott folyó képzésen egyfajta közreműködésre. Ilyen együttműködő partnereket kell összegyűjtenünk Mezőtúrra is, hogy fel tudjuk újra eleveníteni, fel tudjuk támasztani azt a képzést, ami ott korábban működött, még ha nem is abban a formában, a jelenkor követelményeihez és a jelenkor finanszírozási konstrukcióihoz igazítsuk. Herczeg Zsolt képviselő úrral folyamatosan egyeztetünk és bízom abban, hogy az

Agrárminisztériummal és a versenyszférában is meg fogjuk találni a közös hangot. Nem tudom, képviselő úr kielégítő választ adtam-e a felvetésre?

**Rózsa Endre Bertalan:** Ugyanakkor a tartalom nem elnök úr részéről, hanem ami a háttérben van, hát az úgy gondolom, hogy elfogadhatatlan, 13 éve folyik ez a folyamat. Köszönöm elnök úrnak.

**Hubai Imre:** Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 14 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés**

**54/2023. (XII.8.) számú határozata**

**Jász-Nagykun-Szolnok vármegye mezőgazdaságának helyzetéről**

1. A Vármegyei Közgyűlés a vármegye mezőgazdaságának helyzetéről szóló tájékoztatókat a melléklet szerinti tartalommal megtárgyalta és az azokban foglaltakat tudomásul veszi.
2. A Vármegyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságának és a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztályának.

**Erről:**

1. vármegyei közgyűlés tisztségviselői
  2. vármegyei címzetes főjegyző
  3. irodavezetők
  4. Dr. Berkó Attila főispán, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal
  5. Hubai Imre Csaba vármegyei elnök, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság
  6. Kiss Róbert vármegyei igazgató, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság
  7. Juhász Rita, Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrár- és Vidékfejlesztést Támogató Főosztály vezetője
- értesülnek.**

**Hubai Imre:** Megköszönöm az előadóknak a tájékoztatást, munkatársaiknak további jó munkát, jó egészséget, áldott adventet kívánok.

**2./NAPIRENDI PONT:**

**Tájékoztató Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről**

**Előadó:** Kovács Péter igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

**Hubai Imre:** Köszöntöm Kovács Péter igazgató urat.

Érdeklődöm, hogy az írásos tájékoztatóhoz kíván-e szóbeli kiegészítést tenni?

**Kovács Péter:** Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Közgyűlés! A leadott tájékoztatóhoz kapcsolódóan néhány gondolatot jegyeznek csupán meg, mint ahogy Lázár miniszter úr országjáró tájékoztatóin elhangzik, az országos közúthálózat tekintetében van még mit tenni a jövőben, nincs ez másként Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében sem. Az ehhez kapcsolódó mutatók azt gondolom magukért beszélnek a tájékoztatóban, ebbe nem is kívánnék belemenni. Ami viszont mindenképpen pozitívumként értékelendő megítélésünk szerint az az, hogy a tavalyi év májusában sikerült az igazgatósághoz beszerezni egy olyan aszfaltozó gépláncot, amivel azt gondolom, hogy nagy mértékben hozzá tudunk járulni az útburkolat állapotának javításához. Az idei évben körülbelül 2500 tonna aszfaltot dolgoztunk be kézi kátyúzás formájában, ami egy igen jelentős mennyiség. A 19 vármegyéből fajlagosan, tehát az 1 km-re vetítve ebben a vármegyében volt ez a legmagasabb 1,9 tonnával. Mindezek mellett körülbelül 10 ezer tonna aszfaltot dolgoztunk be feladattervi keretünk részeként és körülbelül 8 ezer tonnát a Magyar Falu Program keretében, melyet szintén a saját gépláncunkkal valósítottunk meg. Mindenképp megemlíteném az is, hogy 2023. tavaszán érkezett hozzánk egy nagy teljesítményű marógép is, szintén a géplánc részeként, ami azt gondolom, hogy további lehetőséget biztosít majd számunkra a jövőben. Fejlesztés, felújítás tekintetében elmondható, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium vármegyei szinten 9 darab projekttel foglalkozik, részleteiben nem is szeretnék belemenni, hiszen ez azt gondolom az Ő kompetenciájuk. Talán csak annyit, hogy ebből a 9-ből 1 db kivitelezés, ami jelenleg is zajlik ugye itt az M4 folytatása gyanánt és 8 db pedig előkészítés. A Magyar Közút vonatkozásában az idei évben külső vállalkozó útján útfelújítást nem tudtunk végezni, a TOP Plusz programban bízunk, hogy ez el fog tudni indulni az elkövetkezendő években. Ebben 14 db projekt van, 3 db kiviteli tervvel is rendelkezik, tehát a támogatási szerződés megkötését követően gyakorlatilag egy eredményes közbeszerzés után ezek az útfelújítások elindulhatnak. A 11 db előkészítésnél pedig a tervezéssel indulnak majd a projektek. Ami elmondható az idei évben, hogy Szolnokon a Jósika út - Nagy Imre körút térségében egy jelzőlámpa átalakítást szeretünk volna megvalósítani idei évben, ez a munka el is kezdődött, azonban egy műszaki probléma okán ez a munka sajnos idejében nem fog tudni befejeződni, de jövő tavasszal befejeződik. A Jászság vonatkozásában Jászberényben is folyamatban van egy fejlesztés, külső tőke bevonásával történik a tervezés és a minisztérium támogatása esetén és egy sikeres közbeszerzést követően várhatóan 2024 nyarán megkezdődhet a Necső telep környékén egy jármű osztályozós csomópontnak a megvalósítása is. Általánosságban annyit szeretnék még elmondani, hogy az elmúlt időszakban 2020-as statisztika ez, a motorizáció folyamatosan nő, a 2020-as adatok szerint 1000 lakosra körülbelül 400 db személygépkocsi jut, az EU átlag tekintetében körülbelül a 600-at súrolja, ez azt jelenti, hogy nálunk is növekedni fog a járművek száma. Ami még elgondolkodtató és nyilván az utak állapotára nagymértékben kihat, ez a tehergépjárművek száma. Gyakorlatilag az elmúlt 20 évben 50%-os növekedés mutatkozik, tehát a forgalomba helyezett járművek száma az elmúlt 20 évhez képest 50%-kal nőtt és ez nem csak a személygépkocsikra, a tehergépkocsikra is igaz. Nyilván ezek a járművek mind az útjainkon közlekednek, hiszen nem tudnak máshol, ebből adódóan is nagyobb igénybevételnek van kitéve az úthálózat és az ehhez kapcsolódó forrásokat is emiatt kell lehetőség szerint megfelelő helyekre allokálni. Köszönöm szépen, ennyit szerettem volna hozzáfűzni a leadott tájékoztatóhoz.

**Hubai Imre:** Köszönöm szépen igazgató úr. A tájékoztatót megtárgyalta a Tervezési és Monitoring Bizottság. A bizottság elnökétől érdeklödöm a kialakított állásfoglalásról.

**Ujvári Imre:** A Tervezési és Monitoring Bizottság a tájékoztatót megtárgyalta, elfogadását javasolja a közgyűlés számára.



**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy a tájékoztatóval kapcsolatban kinek van kérdése?

**Szabó Ferenc Lajos:** Köszönöm szépen a szót Elnök Úr! Tisztelt Közgyűlés, Tisztelt Igazgató Úr! Szeretném megköszönni azt a részletes, tartalmas tájékoztatót, ami ide a megyei közgyűlés elé kerülhetett és felvázolja tulajdonképpen a vármegye útjainak állapotát. Hát sajnos nem a legjobb, de én azt gondolom, hogy azt is meg kell jegyezni, hogy ebben a nehéz gazdasági környezetben 2023-ban, tehát ebben az évben is, én úgy látom és azt olvasom ki ebből a tájékoztatóból, hogy mindent megpróbáltak megtenni annak érdekében, hogy mind a közútjaink állapota, mind pedig a mellette lévő padkák, árkok valamelyest javuljanak. Ez alapján szeretném, ha köszönetünket, köszönetemet tolmácsolná munkatársai felé. A kérdésem pedig az lenne igazgató úr felé, hogy ugye a csapadékos őszi-téli időszakban vagyunk, amikor sajnos még jobban romlanak az utak állapotai, szeretném megkérdezni - nyilván a gazdasági helyzetet figyelembe véve, hogy mi várható legfőképpen a 3-4 számjegyű utak tekintetében kátyúzás esetében, köszönöm megtisztelő válaszát.

**Révi Attila:** Köszönöm a köszönöm a szót Elnök Úr! Hát az, hogy ugye mennyi forrás áll rendelkezésre az útfelújításra, az nyilván mindig egy politikai döntés kérdése. Azt gondolom, hogy Jász-Nagykun-Szolnok megye közúti hálózata sok éves, évtizedes elmaradásban van, amit nyilván 1-2 év alatt nem lehet pótolni. Kérdésem feltétele előtt is nagyon sok erőt, egészséget, kitartást kívánok igazgató úrnak, illetve nagyon sok elkölthető forrást kívánok erre a nem kis feladatra. Kérdésem pedig az lenne, hogy Törökszentmiklós és Martfű között lesz-e lehetőség a későbbiekben a 20 tonnás korlátozó tábla eltávolítására, kerülnek-e olyan állapotba azok az úttestek, hogy a Törökszentmiklós határában lévő intervenció gabona tárolóból a martfűi feldolgozóba ne egy 50-60 kilométeres körben Szolnok-Szandaszőlős fele kelljen időszakonként a napi 40-50-60, 20-30 tonnás szerelvényeknek megközelíteni, hanem a legrövidebb úton, a legkisebb környezeti terhelés mellett ezt az utat megtenni. Köszönöm szépen.

**Molnár Imre:** Köszönöm Elnök Úr! Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Igazgató Úr! Én is olyan kérdéseket boncolgatok, amit már nagyon sokszor megtettünk Kisújszállás képviselő-testülete nevében is, de azt hiszem, hogy muszáj itt is ezt megemlítenem - a lakosság elvárja tőlem, mint közgyűlési tagtól, hogy ha személyesen is meg tudom tenni ezt a kérdést, hiszen itt jelen van igazgató úr. Nálunk nagyon nagy probléma a volt 4-es főút, ami keresztülmegy a városon, a volt szakasz borzasztó állapotban van. Na most, kicsit felcsillant a szemünk, amikor ígéretet kaptunk, hogy a felüljáróról a Téglagyár útig, ott a benzinkút előtti szakasz, az fel lesz újítva. Biztunk benne, hogy az tovább megy a város belső periferiájára is. Sajnos ez elmaradt. Kérdezem, hogy miért és mik a kilátásaink a közeljövőben vagy hosszabb távon, mivel ezt nem láttam az anyagban. Van egy nagyon fájó pontunk az ecsegi úttal, ami Kisújszállástól Ecsegfalva felé megy. Ez már a lakosság számára egy rendszeresen felhozott téma és lassan már tüntetés formába megy át a Facebookon, meg egyéb fórumokon, olyanok az állapotok. Kérdezem igazgató urat, hogy mi az a pont például a súlykorlátozások tekintetében, ami egy 90 km/h sebességet igénylő úton a 2 város között, ami még oda tehető? Mert ott már 30 km/h sebességgel sem nagyon lehet bizonyos szakaszokon menni a 90 km/h sebesség korlátozott területen. Kérdezem, hogy itt mik a kilátásaink, mert ezt sem láttam. Köszönöm szépen.

**Szarvák Márton:** Köszönöm a szót. Tisztelt Közgyűlés! Számtalan rossz állapotú és évről-évre tovább romló út, útszakasz van a megyében ez kiderül a beszámolókból is. Én is a lakóhelyemet szeretném kiemelni. Lassan járhatatlanná válik a 4202 számú összekötő út, ez Kisújszállás és Túrkeve közötti szakasz. Ennek az útnak a Túrkeve és Mezőtúr közti szakaszát már felújították, ez nagyon-nagyon jól járható, egyébként tényleg nagyon jól sikerült. Járhatatlan a 4207 számú Kisújszállást Örményessel összekötő út, ez már gyermekkoromban is szinte járhatatlan volt.

Jelenleg a mezőgazdasági gépeken kívül szerintem nem nagyon mernek közlekedni rajta személyautóval. Ahogyan Molnár Imre képviselőtársam is említette, a legnagyobb probléma az a 4205 számú Kisújszállást Ecsegfalvával összekötő szakasza. Ebben a térségben az itt lakók gyermekeiket hordják iskolába, dolgozni járnak ezen az útszakaszon és érdekes módon ennek az útnak az Ecsegfalvától Körösladányig tartó szakaszát is teljes szélességében felújították, csak az Ecsegtől Kisújszállásig tartó szakasz maradt ki. Ugyan ez már Jász-Nagykun-Szolnok megyéhez tartozik, tehát valószínűleg ezért. Lassan tényleg ki lehetne tenni a behajtani tilos táblát erre az útra, a kátyúzásoknak már nem nagyon van eredménye és haszna. Azt kérem, hogy ne várjuk meg míg valaki az életét veszti ezen az úton, az útnak a járhatatlansága miatt, találjunk rá megoldást, hogy fel lehessen újítani. Az a kérdésem, hogy vizsgálták-e, hogy ennek az útnak a felújítása akár teljes egészében, akár nem tudom, kilométerenként meg tudják-e mondani, hogy mennyibe kerül. Köszönöm szépen.

**Rózsa Lajos:** Köszönöm szépen. Tisztelt Közgyűlés! Igazgató úrtól azt szeretném kérdezni, hogy áll a 34 számú főút 11,5 tonnás burkolat megerősítésének előkészítése, Kunhegyes települést elkerülő úttal. Azt szeretném kérdezni, hogy biztos nagyon örülnek a kunhegyesiek, hogy el fogja kerülni majd őket a 34-es, de mi lesz a Kunhegyes belterületén lévő úttal, ami a fő utca, az is katasztrofális állapotban. Mikorra várható a 34-es főút felújítása?

**Rózsa Endre Bertalan:** Tisztelt Igazgató Úr! Először is köszönöm a beszámolóját. Nyilván maga, maguk is csak arról tudnak beszámolni, amit végrehajtottak, illetve azokról a tervekről, amelyeket úgymond benyújtottak. Én a TOP Plussszal kapcsolatban kérdezném, amely gyakorlatilag 2023. október 18-ig lett benyújtva és konkrétan a 20. oldal 9. táblázatának táblázatánál látható a 4202 számú Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út, hát amelyre azt mondom, hogy elég szerénynek tűnik a terv szerinti beavatkozási hossz, az 1873 méter, de mikor várható ennek az elindítása és befejezése? Jó egészséget, jó munkát kívánunk ehhez. Nyilván járunk az országban, Európában sok helyen, sajnos ez a térség meglehetősen lemaradt itt az útfejlesztések tekintetében. Köszönöm, jó egészséget.

**Hubai Imre:** Köszönöm képviselő úr a hozzászólást. Igazgató urat szeretném felkérni válaszára.

**Kovács Péter:** Tisztelt képviselő urak, köszönöm szépen a feltett kérdéseket. Próbáltam jegyzetelni, remélem teljeskörűen sikerül majd megadnom a válaszokat. Az első a kátyúzással kapcsolatos kérdés volt, mint ahogy a tájékoztatóm elején jeleztem is, tényleg azt gondolom, hogy vármegyei szinten, amit csak tudunk próbálunk megtenni. Nyilván ezek az utak, ezeknek egy része olyan állapotban van, hogy azt ezzel a féle-fajta technológiával, amit most is egyébként végzünk, többek között a 4629 tehát a Martfű-Törökszentmiklós közötti szakaszon gyakorlatilag nem fogunk tudni hosszútávú eredményt elérni. Egyébként csak ezen az úton ebben az évben olyan 22 tonna aszfaltot dolgoztunk be csak a kátyúkba és most az elmúlt héten is már több mint 5 tonnánál járunk. Tehát ezek ilyen szélmalomharc jellegű dolgok. Gyakorlatilag a hideg aszfaltot, ahogy a kollégák bekerítik egy-egy nagyobb szerelvénnyel egy nap alatt gyakorlatilag kihordja belőle a meglévő anyagot. Ennek ellenére, amit kell azt próbálunk megtenni. A közlekedésbiztonság az mindenekelőtt azt kell mondjam, elsősorban a főutak kátyúzása egyébként a prioritás, ez minden mérnökségen így van, 4-es, 44-es, 442-es, 402-es és nagyjából így megyünk lefelé, 34-es és még sorolhatnám. Ezek az utak, hogyha gyakorlatilag mondjuk úgy, hogy rendben vannak, tehát legalábbis lokálisan nem látunk rajta balesetveszélyes kátyút, akkor tudunk továbbmenni a mellékutakra. Így történt ez az előbb említett útnál is. Anyagunk és eszközünk van hozzá, ezt a jövőben is fogjuk tenni kapacitásaink függvényében. Következő kérdés az a 4629 a Martfű-Törökszentmiklós közötti szakasz súlykorlátozás kérdésköre Ezen a

szakaszon egy jó hosszon megtörténtek a felújítások, egy bizonyos szakaszán még nem. Ennek egy része egyébként a TOP Pluszban szerepel, úgy nagyjából a vasúti átjáróig, egy része egyébként tervekkel is bír. Ez azt jelenti, hogy amit mondtam szintén az elején, ha a támogatási szerződés megkötődik, a közbeszerzési eljárás eredményes, akkor gyakorlatilag a kivitelezés egy szakaszon, több mint 2 km ott el tudna indulni. Egyébként az a legrosszabb része is vagy az egyik legrosszabb része ennek az útszakasznak, szóval mindenképp üdvözlendő lenne. Aztán tovább is kellene természetesen haladni, mert egyébként vannak annak még rosszabb szakaszai is Törökszentmiklós irányába is. 20 tonna, a súlykorlátozás, tehergépjármű forgalom korlátozása önmagában egy óriási csomag, tehát egyfelől van egy fuvarozói elvárás és azt gondolom ilyen szempontból, ahogy képviselő úr is mondta egy józan gondolkodás, hogy ne kerüljünk nagyot, a környezetterhelést minimalizáljuk stb. Másfelől viszont van egy lakossági, városi, településvezetői igény, amely minden esetben egyébként arról szól, hogy márpedig ezeken az utakon még véletlenül se közlekedjenek ezek a járművek, mert tönkretesznek mindent, a falak repedeznek és hadd ne soroljam. Heti szinten legalább 7-8 ilyen levelet kapok hasonló témában, ez egy nagyon nehéz kérdés. Természetesen a közösség és az arra közlekedők közös érdekeinek az álláspontján kellene aztán eldönteni, hogy akkor melyik irányba kellene elmenni, de itt momentán Kengyel polgármesterével egyébként is több ízben vagyok most kapcsolatban, ők is erről számoltak be, hogy lehetőség szerint szeretnék, ha a tehergépjármű forgalom errefelé nem is jelenne meg. Hozzáteszem, hogy a kresz 48.§ (14)-(15) bekezdése foglalkozik ezzel. Nagyon kényes téma, mellékutat egyébként nem lehetne használni csak akkor, ha egyébként ott van a felrakója, lerakója az adott tehergépkocsinak, illetve ott van mondjuk a telephelye. Illetve van még egy pont, ami az egésznek gyakorlatilag a rákfeneje, de abba most nem is mennék bele, mert viszonylag bonyolultan van megfogalmazva. A lényeg az, hogy van egy kiskapu, amit kihasználva egyébként a gépkocsivezetők tudják használni ezeket az utakat. Sok esetben egyébként az útdíj megfizetése nélkül. Nem tudok erre ilyen szempontból jó választ adni, mert fel kellene újítani elsősorban az utat és egyébként a településeket átszelő vezetőkkel kellene tényleg megállapodni a tekintetben, hogy akkor most engedjük vagy ne engedjük adott esetben arra a tehergépkocsikat, de a kresz szerint sem szabadna egyébként neki arra mennie, az előbb említett kivételek mentén csak. 4201-4205. Kisújszállás átkelési szakasza. Az M4-hez kapcsolódóan a 4201-nek egy része felújításra kerül, ezt sikerült annak idején, mondjuk úgy beleerőszakolni a tervezésbe és aztán majd a kivitelezésben is. Ez nyilván egy viszonylag rövid szakaszt fog érinteni az M4-hez kapcsolódóan. Az átkelési szakaszon valóban volt egy TOP Pluszos szakasz, ami aztán kivételre került azért, mert abban bízunk, hogy ebben az évben fogunk tudni kivitelezést megvalósítani TOP Pluszból és mikor már látszódot az, hogy a Magyar Falu Program külső kivitelezői munkái nem fognak menni, akkor az a döntés született, hogy az ott már egyébként tervvel bíró projekteket emeljük át ebbe a csomagba, ezzel is elősegítve azt, hogy 2023-ban is kivitelezések tudjanak megvalósulni. Ennek terhére került egyébként ennek egy szakasza kivételre ez a 4201 érintettsége vonatkozásában. 4205 ecsegfalvi út, borzasztó állapotban van, ismerem, ott van egyébként a mérnökségünk is mellette. Engem is hívnak miatta, szoktam is beszélni lakosokkal, mindegyik lakosnak az érveit, arra közlekedőknek a gondolatait megértem, tisztában vagyok vele. Most nem készültem, hogy mennyi aszfaltot dolgoztunk be az elmúlt időszakban, de rengeteget. Igazából egy ilyen feneketlen katlan az is, gyakorlatilag kis túlzással, platóstól lehetne önteni bele az aszfaltot és hengerelni, de azt is elnyelné. Mindenképp egy olyan komoly beavatkozásra van szükség, ami az altalaj és az egyéb talajviszonyokat is próbálja rendezni, mert ez így gyakorlatilag nem tartható. Ezt tudjuk csak tenni, mint amit eddig is tettünk, gyakorlatilag toldjuk-foldjuk és bízunk abban, hogy tudunk erre majd forrást szerezni. Meg szeretném azt említeni, hogy ugyan pozitívumként értékelem maximálisan, hogy van egy gépláncunk, de azt tudni kell, hogy a géplánccal alapvetően olyan helyeken tudunk beavatkozni, ahol a pálya szerkezetekhez kell hozzányúlni. Tehát mondjuk egy kopó-kötő réteg, tehát a legfelső réteg és az alatta lévő réteghez való hozzányúlás az még működik és az alatta lévő

lokális pályaszerkezet csere, de mondjuk az, hogy egy komplett földművet tegyünk rendbe, ahhoz nincs meg a kellő tudásunk, tapasztalatunk és igazából forrásunk sem. Ez az út már olyan, ahol ezt kellene tenni. Hiába megyünk oda finisherrel és mondjuk marjuk le a meglévő réteget, semmit se fogunk vele elérni, mert gyakorlatilag egy hónap múlva valószínűleg ugyanúgy szerteszt fog szakadni a rajta lévő réteg és feleslegesen költöttük rá az egyébként rengeteg pénzt. 4202, 4207. Ezek a Kuncsorba körüli részek annak idején a kiemelt társadalmi igények kapcsán ezek a projektek szerepeltek egyébként a felújított listák közül, de a különböző gazdasági nehézségek ezek gyakorlatilag ezt megszüntették. Gyakorlatilag ezek az útszakaszok jelen pillanatban nincsenek benne semmilyen csomagban sem, csak és kizárólag az előbb általam említett lokális burkolat javítások fognak tudni megtörténni. Annyi pozitívumot tudnék hozzátenni és mi csak ebben tudunk segíteni, hogy az igazgatóságunkon belül van egy osztály, a fejlesztési és felújítási osztály, amely kollégák között vannak olyan személyek, akik egyébként alkalmasak arra, hogy utat tervezzenek és önszorgalomból gyakorlatilag most elkezdtünk bizonyos szakaszokat. Gyakorlatilag a megyét négyfelé szedtük és bizonyos helyeken tervezési folyamatokba kezdtünk. Ezek nem nagy szakaszok, mert arra nincsen kapacitásunk, de kisebb szakaszokat felfogtunk, többek között a 4203-ason is, ahogy haladunk egyébként Kuncsorba irányába, de sorolhatnék több szakaszt is, mi ezzel tudunk segíteni. Nyilván ez annyiban hasznos, ha adott esetben forrás lesz, ha van rá terv, akkor hamarabb tudunk gyakorlatilag vele elindulni. Mást igazából nem tudunk hozzátenni. 34 számú főút 11,5 tonnája. Mint ahogy említettem, a projektek közül 9 darab van, amely érinti Jász-Nagykun-Szolnok vármegyét. Ebből az egyik egyébként a 34-es számú főút 11,5 tonnája. Ez egy viszonylag nagy projekt. Tényleg beszélek róla, mert mint kezelő valószínűleg, nem valószínűleg biztos, hogy mi fogjuk kezelni ezt az utat. Itt nem fog az MKIF koncessziós társaság ebben részt venni, tehát ilyen szempontból beszélni tudunk csak róla. Az engedélyezési tervek elkészültek, az építési engedélyezési eljárás tudomásom szerint elindult, a kiviteli tervek készítése fog megkezdődni. Az én gondolatom szerint 2025 után valamikor van realitása és abszolút a magánvéleményem, részletesebb információval tényleg meg kellene keresni az Építési és Közlekedési Minisztériumot, tehát 2025 után van realitása a projekt elindulásának. Nyilván itt a tervek elkészülte után még területszerzés, régészet és egy csomó mindenre szükség lesz. Ráadásul ugye párhuzamosan kerékpárút is megvalósításra kerül, tehát nagyon komplex projektről van szó, többek között Kunhegyes elkerülésével. Kunhegyes tekintetében az átkelési szakasz is felújításra kerül. Úgy tudom, hogy a település központjában egy körforgalom lesz kialakítva, ott rendbe lesz téve, ha úgy tetszik a régi 34-es út burkolata is. TOP Plusz 4202 Mezőtúr. Annak idején, amikor a TOP források felosztásra kerültek a választókerületek között, akkor gyakorlatilag ez a rész juthatott erre, tehát itt nem volt egyéb más szempont. Itt próbáltuk nagyjából a bekerülési költségeket arányosan felosztani a vármegyén belül, erre sajnos most ennyi jutott. Én annak is örülnék, ha ez egyébként tényleg tudna menni. Ez az előkészítési csomagban van, tehát a támogatási szerződés megkötését követően a tervezése fog elindulni. Nem tudnám megmondani, amilyen hamar megvan a támogatási szerződés, ahhoz képest lehet igazából prognosztizálni a kivitelezést. Ez nyilván reálisan most azt mondom, hogy inkább 2025 eleje, mint 2024. év vége. Ha hamar van meg a támogatási szerződés, akkor viszonylag gyorsan tudunk reagálni a tervezésre a keret közbeszerzésünk okán és akkor akár még összejöhetne egy 2024. évvégi munkaterület átadás is. Nem tudom, hogy sikerült-e mindenkinek megválaszolni a feltett kérdésre a választ, ha nem, akkor nyugodtan tegye fel újra vagy egészítse ki és akkor próbálom még érthetőbben megfogalmazni, amit próbáltam itt az imént előadni.

**Szabó Ferenc Lajos:** Köszönöm szépen, nagyon rövid leszek. Szeretném megköszönni a választ és nem kérdés inkább kérés van, hogy az alsóbb rendű főutak vagy mellékutak tekintetében, így kifejezetten a 4 számjegyre, 3-4 számjegyre gondolva azt szeretném kérni, hogy amennyire

lehetőségeik engedik, minél hamarabb érjenek oda és végezzék el ezeket a beavatkozásokat. Ahogy igazgató úr is mondta a 4202-n ez az 1,8 kilométeres szakasz, ami ugye a TOP Pluszban van az egy nagyon-nagyon fontos útszakasz. Ez ugye Mezőtúron a Kossuth Lajos utat érinti a lámpától egészen a Túrkeve felé lévő Mezőtúr tábláig. Ez hihetetlenül fontos, nagyon-nagyon rossz állapotban van ez az út, ezt is kérem, hogy amint lehet ez kerüljön felújításra. Ennyit szerettem volna, köszönöm szépen.

**Hubai Imre:** Szeretnék egy pár szóval hozzászólni annyiban, hogy nagy öröm volt, amikor az aszfaltozó géplánc megérkezett a vármegyébe, hiszen nagyon kevés vármegye büszkélkedhet ezzel, igazgató úrnak kifejezetten gratulálok, és köszönjük, hogy ezt a sikert el tudta érni és ide tudta hozni a vármegyébe ezt a nagyon fontos és nagyon értékes százmillió forintot meghaladó értékű gépet.

**Kovács Péter:** Félmilliárd és egymilliárd közötti.

**Hubai Imre:** Hát akkor ilyen félmilliárd és egymilliárd között, akkor gépenként százmillió forint értékű gépsort és ennek is köszönhető, hogy amennyiben vannak útfelújításra fordítható többletforrások, akkor a vármegye mindig eséllyel pályázik erre. Valószínűleg a döntéshozó is belátta, hogy az itt üzemeltetett 4-5 számjegyű mellékutak, de még a 3 számjegyű is, olyan állapotban van, hogy indokolt egy ilyen gépsornak a folyamatos működtetése. Egyszer igazgató úrral kiszámoltuk, hogy ha a normál menetrendben rendelkezésre álló felújítási források alapján tudna csak dolgozni a közút, akkor nagyjából 50 év kellene ahhoz, hogy a teljes közúthálózat megújuljon a vármegyében. Bele se merek gondolni, mi lenne akkor, hogyha csak így tudnának haladni, ezért minden többletforrás, amit akár a TOP Pluszból tudunk biztosítani, akár a Magyar Falu Programból Magyarország kormánya tud biztosítani és bármely egyéb, akár teljes egészében nemzeti finanszírozásból megvalósuló 2 számjegyű útfelújítás vagy autópálya építéshez soha nem látott mértékű források érkeznek most ebbe a térségbe. Látjuk 2020 óta folyamatosan, ahogy eléri a vármegyét és meghaladja majd 2030-ra Hajdú-Bihar vármegye irányába az M4-es, talán ez a legköltségesebb szakasza az autópálya építéseknek, amit most itt láthatunk. Pont az út alapjának a kialakítása miatt olyan többletforrásokat igényel a technológia, ami gyakorlatilag a Dunántúli autópályák építéséhez képest akár 25-30%-os növekményt is okozhat. Ezért sem egyszerű a kivitelezők dolga. Ennek ellenére látjuk, hogy nagyon lelkiismeretesen és pedánsan haladnak előre akár Törökszentmiklós térségében, ami látható Örményes térségében és Kisújszállás, Kenderes térségében is. Ehhez is gratulálok igazgató úr, kérem adja át majd az állami közút fejlesztők részére is, hogy minden egyes olyan egyeztetés, amin lehetőségünk volt részt venni, előrébb vitte a vármegyét ahhoz, hogy biztonságosabbak legyenek az útjaink és a már meglévők felújításához is többlet források állhassanak rendelkezésre. Csak szeretnék mindenkit megnyugtatni, aki aggódik, akár a Kisújszállás térségében lévő mellékúthálózat állapota miatt is, hogy minden a TOP Plusz és a Magyar Falu Programban is vagy a felújítási tervben is előkelő helyen szerepelnek vagy szerepeltek ezek a projektek és az, hogy valami kikerül, az nem azt jelenti, hogy oda azonnal nem kerülhet vissza, ha lesz forrás, de látjuk, hogy milyen helyzetben van a költségvetés teherbíró képessége. Amikor az oktatásért, amikor a gyermeknevelési intézményekért, amikor az egészségügyben dolgozók vagy a pedagógusok bérének emeléséért száll síkra Magyarország kormánya, akkor mi megértjük, hogy az úthálózatok felújítási ütemezése is láthatja adott esetben a kárát, hiszen nemzeti forrásból valósulnak meg. A nemzeti forráshoz pedig a gazdaság teljesítőképességének helyreállása nélkülözhetetlen. Ehhez köszönöm mindenkinek a jó szándékú hozzáállását. Igazgató úrnak és munkatársainak is, hogy a nehézségek ellenére igazgató úr most is állta a sarat több, mint 30 percen keresztül, úgyhogy egy gladiátor képző ez a vármegye, csak szeretném Önnek jelezni, de gondolom, hogy ebben egyetértünk. Mint a munkákért és a feladatért folyton

jelentkező igazgatónak nagyon sok erőt, egészséget kívánok. Önnek és munkatársainak is áldott adventi várakozást. Ha már esetleg nem találkozánk, bár bízom benne, hogy találkozunk még, akkor sikerekben gazdag, gőzölgő aszfalt burkolatban gazdag 2024-es esztendőt is kívánok mindannyiunknak. Köszönjük szépen a beszámolót.

**Révi Attila:** Köszönöm a szót. Elnök úrnak az ünnepi gondolatai előtt nem láttam vagy nem érzékeltem, hogy már a válaszoknál járunk, azért nyomtam meg a gombot, mert egy dologra feltétlenül szeretnék reagálni. Elnézést kérek, hogy az ünnepi emelkedett hangvételt most megszakítom egy kis szakmaisággal. Igazgató úr említette, visszatérve erre a Törökszentmiklós és Martfű közötti útszakaszra és a 20 tonnás korlátozó táblára. Említette itt, hogy vannak bizonyos polgármesterek, akik ugye nyilván a településük védelme érdekében ezeket a lépéseket megteszik. Én ezt teljes mértékben értem. Azonban szeretném a józan paraszti ész logikája mentén felhívni a figyelmet, hogy jelenleg azért, mert nem Kengyel-Tiszatenyőn megy keresztül ez a forgalom, helyette olyan településeken megy keresztül, mint: Törökszentmiklós, Szajol, Szolnok-Szandaszőlős, Rákócziújfalú, Rákócziúfalva. Többet nem szeretnék mondani. Köszönöm szépen és áldott ünnepeket kívánok.

**Hubai Imre:** Köszönöm szépen, tényleg csak egy mondat erejéig. Amikor Kengyel polgármesterével egyeztettünk, akár a Kengyel-Szolnok közötti országút létesítésének lehetőségéről, pont ez volt az egyik fő szempont. Jelenleg ennek az útnak a kialakítására sem állnak rendelkezésre források. Bízunk benne, hogy a szandaszőlősi elkerülővel az új Csáklya úti híddal az általános közúti forgalom Szandaszőlősre nehezedő nyomása enyhülni fog és a jelenlegi szolnoki belvárosi Tisza-híd és a Zagyva-híd felújításával az ottani közlekedési csomópontok is jobb áteresztőképességűvé, az útburkolat pedig biztonságosabbá válik. Erre is van TOP Plusz forrás, amit Szolnok megyei jogú város területén lehet majd felhasználni a Verseghy út és az említett hidak, csomópontok felújítására. Egészen a helikopteres körforgalomtól a Milléri vasúti felüljáróig. Ez egy 2,6 milliárd forintos projekt. Bízom benne, hogy majd az is, amikor az elkészül, addigra minden egyes áteresztő pont biztonságosabb lesz, viszont dolgoznunk kell rajta, hogy a Kengyel-Szolnok országút megépítése, ennek az a neve azt hiszem, hogy országút, talán ez a köznyelvben is így híresült el. Ez talán tehermentesítene még többet Szandaszőlősön, Rákócziúfalván, Rákócziújfalun és a 4-es számú főút és a 442-es közötti közvetlen összeköttetéssel pedig Törökszentmiklóst és Szajolt is ki tudná venni a forgalomból. Arról nem beszélve, hogy a Tiszatenyő-Kengyel az ott tényleg vannak teendői igazgató úrnak, ahogy mondta is, hogy ott most kátyúznak. Mi is jártunk arra a héten, nem nagy autóval, hanem egy személyautóval. Személyautó kereke, amikor rámegy egy ilyen kátyúra szerintem egy az egyben szedi ki a kátyúból az ottani töltelékét amíg az friss. Szorítunk igazgató úrnak, hogy a többletforrások és a majdani projektek tervezhetősége a mindenkorai költségvetési teherbíró képességhez legyen méretezve. Itt Lázár János miniszter úrnak a tiszaföldvári bejelentése az nagyjából arról is szólt, hogy élénken érdekli, hogy a térségben milyen elmaradott útfelújítási munkálatok vannak. Ő szeretne ebben elmélyülni, szeretne tiszta képet látni, rangsorolni a projekteket és Herczeg Zsolt képviselő úrral, a települések polgármestereivel meghatározni a jövőbeni sorrendet. Én biztatónak látom ezeket a jeleket, bár ahogy igazgató úr is mondta, például hiába rendelkezik a 34-es számú főút létesítési engedéllyel 2024. májusra, ez a létesítési engedély és kiviteli terv ez még csak arra lesz elegendő, hogy egy feltételes közbeszerzéssel legalább azt megismerjük, hogy mekkora költséggel nézünk szembe. Itt a 60-120 milliárd forint között bármi előfordulhat és a mellékúthálózat általános karbantartásához van a közútnak évi 2 milliárd forintja. Tehát ilyen számok mozdulnak meg, sajnos az 1300 km ez még mindig erősen a felújításra szoruló kategóriába vagy a teherbírás képességének növelése igényével bír, csak szorítani tudok a költségvetésünknek is, a kormányzat hozzáállásának és az igazgató úr pozitív szándékának is. Külön bízom benne, hogy meglesz a foganatja és a helyieknek akár a békesség

mellett is, de elviselhető mértékű forgalom fogja terhelni majd az életét. Azzal én is egyetértek, hogy Törökszentmiklós és Martfű között a legrövidebb út az nem Szolnokon keresztül vezet és ez a többletköltség ezt valószínűleg a gazdálkodóknak kell valamilyen módon megfizetniük. Az iménti agrár beszámolóban ez nyilván nem került kidomborítása, de nem egy elhanyagolható szempont, ezért is dolgozunk rajta, hogy minél hamarabb megnyugtató megoldások szülessenek.

**Kovács Péter:** Csak egy mondat. Ugye a 4629-es egy mellékút. Elnök úr arra gondolt és szerintem képviselő úr is, hogy valóban volt arról szó és van még egyébként más út is, ami mellékúti funkcióján túlnőtt. Tehát igazából nyilván az ésszerűség okán, tehát egyszerűen nem akarnak egyébként keresztülmenni Szolnokon, hanem le akarják vágni, ez nekik sokkal egyszerűbb, csak ugye a kresz, mint olyan, az meg ezt másként kezeli. Tehát a főúton kell egyszerűen közlekedni, arra van kitalálva ez az egész. Ennek a megoldása lehet az, amit elnök úr is mondott, hogyha nyilván főúttá minősítenék át ezt az utat, csak annak megvannak költségvonzatai burkolat, szélesség, teherbírás egyéb tekintetében. Van egyébként más ilyen utunk is, például a 3227 ugyanilyen, ami Jászksisér felé megy, gyakorlatilag a 32-es, 31-es utat vágja le, mindenki arra jár, tehergépkocsik ugyanúgy. Rengeteg probléma van szintén a gépkocsikkal, az ottani településvezetők szintén e tekintetben adtak hangot, hogy valamit kell tenni, mert ez így nem működik és fenntarthatatlan. Szóval ez egy nagyon nehéz kérdéskör, csak erre akartam volna felhívni a figyelmet, hogy vagy főutat csinálunk belőle és nyilván akkor olyan műszaki paraméterekkel és akkor azt mondjuk, hogy a józan ész szerint fognak egyébként arra közlekedni, ami ugye a számukra a legrövidebb vagy pedig mellékútként funkcionál tovább, de akkor számolni kell azzal, hogy ilyen kerülőutak útján lehet eljutni. Még csak annyi, hogy köszönöm szépen elnök úrnak a kedves szavait karácsonyt illetően, én is kellemes ünnepeket kívánok minden jelenlévőnek és elnök úrnak is.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 14 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

#### **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés**

##### **55/2023. (XII.8.) számú határozata**

#### **Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről**

1. A Vármegyei Közgyűlés „Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről” című tájékoztatót a melléklet szerinti tartalommal megtárgyalta és az abban foglaltakat tudomásul veszi.
2. A Vármegyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságának.

#### **Erről:**

- 1) vármegyei közgyűlés tisztségviselői
- 2) vármegyei címzetes főjegyző
- 3) irodavezetők
- 4) Kovács Péter vármegyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt  
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság  
értesülnek.

**Hubai Imre:** Megköszönöm a tájékoztatót, igazgató úrnak és munkatársainak további jó munkát kívánok.

**3./ NAPIRENDI PONT:**

**Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II.20.) önkormányzati rendelet módosítására**

**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

**Hubai Imre:** Az előterjesztést megtárgyalta a Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság, valamint az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a Bizottságok elnökeitől az ülésen kialakított állásfoglalásról.

**Piroska Miklós:** A Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, elfogadásra javasolja a közgyűlés számára.

**Molnár Imre:** Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van kérdése? Kinek van véleménye, észrevétele?

Kérdés, vélemény nem hangzik el.

Ezután a rendelet-tervezet elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés – minősített többséggel – 14 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi rendeletet alkotja:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat Közgyűlésének  
7/2023. (XII. 14.) önkormányzati rendelete  
a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének  
megállapításáról szóló 2/2023. (II. 20.) önkormányzati rendelet módosításáról**

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés f.) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, az Államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 34. §-a, az államháztartási törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet 42. §-a alapján a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II. 20.) önkormányzati rendeletét (továbbiakban: rendelet) az alábbiak szerint módosítja:

**1. §**

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II. 20.) önkormányzati rendelet 2. § (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A Vármegyei Közgyűlés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetése

bevételi főösszegét 3.373.326.553 Ft

kiadási főösszegét 3.373.326.553 Ft

összegben állapítja meg az 1. melléklet szerint.



(2) Az (1) bekezdésben megállapított 3.373.326.553 bevételi főösszeg jogcímenkénti előirányzatait az 1. melléklet és 2. melléklet tartalmazza az alábbiak szerint:

Önkormányzatok működési támogatásai 291.200.000 Ft

Működési célú támogatások áh-on belülről 116.547.176 Ft

Működési bevételek 43.099.068 Ft

Átvett pénzeszköz 135.000 Ft

Felhalmozási célú támogatások áh-on belülről 349.824.783 Ft

Felhalmozási célú visszatérítendő kölcsönök áh-on kívülről 546.408 Ft

Előző évi költségvetési maradványának igénybevétele 2.571.974.118 Ft

(3) Az (1) bekezdésben megállapított 3.373.326.553 Ft kiadási főösszeg feladatonkénti kötelező előirányzatait az 1. melléklet és 2. melléklet tartalmazza az alábbiak szerint:

Személyi juttatások 446.196.639 Ft

Munkaadókat terhelő járulékok 57.040.686 Ft

Dologi kiadások 831.669.698 Ft

Egyéb működési célú kiadások 38.571.962 Ft

Beruházási kiadások 1.981.509.160 Ft

Felújítások 4.711.014 Ft

Egyéb felhalmozási célú kiadások 2.619.394 Ft

Államháztartáson belüli megelőlegezések visszafizetése 11.008.000 Ft"

## 2. §

(1) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II. 20.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II. 20.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2023. évi költségvetésének megállapításáról szóló 2/2023. (II. 20.) önkormányzati rendelet 6. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

## 3. §

Ez a rendelet 2023. december 15-én lép hatályba, és 2023. december 16-án hatályát veszti.



Hubai Imre  
a vármegyei közgyűlés elnöke




Rentzné Dr. Bezdán Edit  
vármegyei címzetes főjegyző

### Végső előterjesztői indokolás

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 34. §-a szerint a helyi önkormányzat költségvetési rendeletében megjelenő bevételek és kiadások módosításáról a képviselő-testület dönt.

**Hubai Imre:** Ezt követően a 2024. évi költségvetés megalapozásáról szóló határozatról szavaz a közgyűlés.

A Közgyűlés 14 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés  
56/2023. (XII.8.) számú határozata  
a 2024. évi költségvetés megalapozásáról**

A vármegyei közgyűlés az önkormányzat 2024. évi költségvetése megalkotásáig a folyamatos működés érdekében az alábbiakat rendeli el:

- 1) A költségvetés egyensúlyának megőrzése és a hatékonyabb feladatellátás érdekében az önkormányzatot megillető bevételek beszedésére, illetve a többletbevételek megszerzésére kiemelt figyelmet kell fordítani 2024. évben is.
- 2) A meglévő, illetve az újonnan megnyíló pályázati lehetőségek maximális kihasználására kell törekedni.
- 3) A szakmai hatékonyságot és gazdaságosságot, a vagyon rendeltetésszerű használata követelményének érvényesítését szigorú gazdálkodással, a számviteli előírások betartásával biztosítani kell.
- 4) A Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény 62. § (6) bekezdése alapján a köztisztviselői illetményalapot a vármegyei közgyűlés 2024. évben 50.000 Ft-ban határozza meg.
- 5) A vármegyei közgyűlés felhatalmazza elnökét a 2024. évi költségvetés elfogadásáig a 2023. évi előirányzatoknak megfelelő összegű előirányzatok időarányos felhasználására, az önkormányzat költségvetését megillető bevételeknek a hatályos jogszabályok szerinti beszedésére és a 2023. évi előirányzatoknak megfelelő összegű kiadási előirányzatok időarányos teljesítésére.

**Erről:** 1. vármegyei közgyűlés elnöke  
2. vármegyei közgyűlés alelnöke  
3. vármegyei címzetes főjegyző  
**értesülnek.**

**4./ NAPIRENDI PONT:**

**Előterjesztés a karcagi ipari park kiemelt beruházáshoz kapcsolódó ingatlan adásvételéről**

**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

**Hubai Imre:** Az előterjesztést megtárgyalta a Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság, valamint az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a Bizottságok elnökeitől az ülésen kialakított állásfoglalásról.

**Piroska Miklós:** A Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, elfogadásra javasolja a közgyűlés számára.

**Molnár Imre:** Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van kérdése? Kinek van véleménye, észrevétele?

Kérdés, vélemény nem hangzik el.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 13 igen szavazattal, 1 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozza:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés  
57/2023. (XII.8.) számú határozata  
a karcagi ipari park kiemelt beruházáshoz kapcsolódó ingatlan adásvételéről**

1. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés felhatalmazza elnökét, hogy a karcagi ipari park kiemelt beruházáshoz kapcsolódóan a 35/2023.(VI.16.) sz. határozattal megvásárolt 539/5 hrsz-ú 2 ha 2830 m<sup>2</sup> területű ingatlan kiegészítéseként Karcag Város Önkormányzatának jelezze a vételi szándékot - a telekmegosztást követően létrejövő - 539/7 hrsz-ú, 3.643 m<sup>2</sup> területnagyságú ingatlanra, az ingatlan értékbecslése szerinti 330 Ft/m<sup>2</sup>+ ÁFA összegben.
2. Az ingatlan vételárának nettó összege (a projekt értékének 2%-áig) elszámolható.
3. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés felhatalmazza elnökét az adásvételi szerződés megkötésére.

**Felelős:** Hubai Imre, a vármegyei közgyűlés elnöke

**Határidő:** 2023. december 31.

**Erről:**

1. Szepesi Tibor polgármester, Karcag
2. a Vármegyei Közgyűlés tagjai
3. Rentzné dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző  
értesülnek.

**5./ NAPIRENDI PONT:**

**Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyására**

**Előadó:** Rentzné Dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző

**Hubai Imre:** Az előterjesztést megtárgyalta a Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság, valamint az Ügyrendi Bizottság. Érdeklődöm a Bizottságok elnökeitől az ülésen kialakított állásfoglalásról.

**Piroska Miklós:** A Pénzügyi és Területfejlesztési Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, elfogadásra javasolja a közgyűlés számára.

**Molnár Imre:** Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van kérdése? Kinek van véleménye, észrevétele?

Kérdés, vélemény nem hangzik el.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 14 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés  
58/2023. (XII.8.) számú határozata  
a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyásáról**

A Vármegyei Közgyűlés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat 2024. évi belső ellenőrzési tervét az 1., 2., valamint a kockázatelemzés eredményének rövid bemutatását a 3. sz. melléklet szerint jóváhagyja.

**Erről:**

1. Vármegyei közgyűlés tisztségviselői
  2. Vármegyei címzetes főjegyző
  3. Irodavezetők
- értesülnek.**

**6./NAPIRENDI PONT:**

**Előterjesztés a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. tevékenységéről, a horgászati-halászati hasznosítás támogatásáról**

**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

**Hubai Imre:** Köszöntöm Hegedűs Gábor ügyvezető igazgató urat.

Az előterjesztést megtárgyalta az Ügyrendi Bizottság. A bizottság elnökétől érdeklődöm a kialakított állásfoglalásról.

**Molnár Imre:** Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van kérdése? Kinek van véleménye, észrevétele?

**Szarvák Márton:** Tisztelt Közgyűlés! Nem tudom, hogy képviselőtársaim mennyire vannak tisztában a halgazdálkodási joggal és nagyon-nagyon leegyszerűsítve szeretném kiegészíteni ezt az előterjesztést. Jelenleg a jogszabályi környezet alapján a halgazdálkodási vízterületeken a halgazdálkodási jog a magyar államot illeti meg, aki ezt a jogot 5, 10, 15 évre továbbadja a különböző horgász szervezeteknek, horgász szövetségeknek. Az a cél, hogy az állami vizek horgász kezelésbe kerüljenek. Ez a jog. Tehát mint mondtam a MOHOSZ-on keresztül kerül a horgász szövetségekhez, illetve esetenként a taghorgász szervezetekhez. Most a Tisza-tavi Sporthorgász Kft. egy speciális jogú tagja a MOHOSZ-nak és az általa kezelt Tisza-tóra a halgazdálkodási joga 2024. december 31-én fog lejárni, ezután fogják majd pályázat útján kijelölni a következőt - aki egyébként lehet a Tisza-tavi Sporthorgász Kft. is. Tehát a következő olyan szervezetet vagy céget, aki kezelni fogja a Tisza-tónak a halgazdálkodását, tehát a horgászatot, halászatot mindennel egybevéve. Úgy tudom, hogy más is fog pályázni. Egyébként erre a vízterületre, nekem egy kicsit olyan most ez az előterjesztés, minthogyha a Tisza-tavi Sporthorgász Kft. egy pici politikai tőkét próbálna kovácsolni ehhez a pályázatához a 2024-es évre. Valószínű mindenki így csinálná. Én horgászként, meg horgász elnökként nem nagyon tudom azt támogatni, ha a politika mondjuk beleszól a horgászok életébe vagy egy horgász szervezet életébe. Bár egyébként jelenleg nagyon-nagyon erőteljesen zajlik ez a folyamat, hogy központosítva a horgász szervezetek és a horgászok életébe is beleszóljon a politika. Nagyon-nagyon sok követendő meg példaértékű dolgot valósított meg a Tisza-tavi Sporthorgász Kft. a Tisza-tavon és ezt horgászként magam is elismerem. Hogyha akár aláírást gyűjt vagy kikéri a vele kapcsolatban álló horgász szervezetek vagy civil szervezetek véleményét szerintem a jövő évi pályázatához, akkor azt magam is támogatni fogom horgász elnökként. Viszont jelenleg az előterjesztés 2. pontját nem tudom támogatni és hogyha bekerül ide egy másik horgász szervezetnek egy hasonló beszámolója, aki ezt a kiemelt fejlesztési területet a Tisza-tó meg a Tisza-tó környékén szeretné mondjuk a halgazdálkodási jogot folytatni és bemutatkozik itt a közgyűlés előtt, azt sem fogom majd támogatni, de a munkájukhoz azért gratulálok és tényleg elismerésre érdemes, amit a Sporthorgász Kft. a Tisza-tó környékén tett. Köszönöm szépen.

**Ujvári Imre:** Köszönöm szépen. Képviselő úr felvetésére szeretnék csak röviden reagálni, egyébként tiszteletben tartva és elfogadva a véleményét. Valószínű, hogy azért van egy kis szándék abban, illetve oka is van annak, hogy a Sporthorgász Kft. közgyűlés elé hozta ezt a napirendi pontot. Nem is inkább politikai tökekovácsolásnak hívnám ezt, hanem valóban indokoltnak látom azt, hogy a vármegyei közgyűlés kifejezze támogatását abban az irányban, hogy ami a Tisza-tónál most van, az maradjon így. Ez mindannyiunk érdeke véleményem szerint. Ön is méltatta a kft. munkáját, amit csak megerősíteni tudok, hiszen a kötelező feladata mellett önként vállalt feladatot is jelentős mértékben ellát. Most itt nem akarom reklámozni vagy részletezni a hulladékszállítást, a horgászhelyek rendben tartását, tehát azért itt 4 megye osztozik ezen a desztináción, mindenkinek más az érdeke, ők próbálják a Tisza-tó érdekét képviselni és ennek a közös nevezőjére hozni a különböző más érdekeket. Véleményem szerint a vármegyének sem mindegy, hogy a továbbiakban hogyan folytatódik ez a munka. Szerintem több szálon kötődik, a Tisza-tavi területen jelentős részben Jász-Nagykun-Szolnok vármegye és Heves vármegye osztozik rajta, de a legtöbbet véleményem szerint ez a vármegye és ez a vármegyei közgyűlés tett azért, hogy a Tisza-tó fejlődjön. Én nem kisebbítem a Heves vármegyei oldal munkáját, van egy Tisza-tó Térségi Fejlesztési Tanács is, aminek Hubai Imre úr az elnöke. Azt látom, annak a tanácsnak a tagjaként is, hogy ez a vármegye tett eddig a legtöbbet a Tisza-tó fejlődéséért. Ennek a vármegyének leginkább szívügye a Tisza-tó fejlődése, egy projekt is megvalósítás alatt van, a Tisza-tavi Természetbúvár és Túraközpont. Ennek a vármegyének a gazdasági súlyának, teljesítményének jelentős részét adja a Tisza-tó turizmusa, aminek a horgászturizmus is része. Ön is, ha jár oda horgászni, láthatja egyre többször egyre többen váltanak horgász engedélyt, egyre jobban növekszik a horgászok száma, most már végre a covid

után a külföldiek is elkezdtek hozzánk visszatérni. Nekem a MOHOSZ munkájáról és működéséről megvan a véleményem, ami most nem ide tartozik, nem feltétlenül pozitív. Szerintem szükség van arra, hogy egy speciális jogállású helyzet legyen a Tisza-tónál a halászati, halgazdálkodási jogokat illetően, mint ami most is van. Ezért kérném képviselőtársaimat, hogy támogassák ebben a Sporthorgász Kft-t. Persze vannak érdeklődők, lesznek is, ez mindig van, ez természetes, de hogyha valami jól működik és ebben a felállásban működik jól, akkor én ezt támogatnám. Köszönöm egyébként a pozitív véleményt a cég munkájáról.

**Hubai Imre:** Köszönöm szépen képviselő úr. A mai ülésünkre meghívást kapott Hegedűs Gábor ügyvezető igazgató úr és jelezte a hozzászólási szándékát, ezért most meg is adnám ügyvezető igazgató úrnak a szót, kérem fáradjon a mikrofonhoz.

**Hegedűs Gábor:** Tisztelt Közgyűlés! Mindenekelőtt köszönöm, hogy napirendre vették kérésünket és ezt megtárgyalhatjuk itt. Azt gondolom, hogy itt rögtön a közepébe vágtunk és nagyon egyszerű mi azt szeretnénk, hogy ez folytatódjon tovább. Mert azt gondolom, hogy az elmúlt 14 év bármelyik pillanatát felidézhetjük mi ott rendet csináltunk, megszüntettük az orvhalászat, rengeteg horgász helyet csináltunk, alapvetően, hogyha nem lenne részünkről személgűjtés, akkor nem is tudom, hogy mi lenne az egész Tisza-tóval. Egyáltalán a horgász etikát kialakítottuk, nagyon jó horgászaink vannak, nagyon korszerűen csinálunk mindent, amire nincs elég szellemi ismeretünk, akkor elmegyünk a szomszédba, de így is két ökológust és egy biológust is alkalmazunk, a halóri érzésünk az országban bizonyítottan a legjobb, hiszen az öt halóri verseny közül négyet megnyertünk. Az ötödiket azért nem nyertük meg, mert nem indultunk már. Mi mindent szívesen veszünk, amit kapunk a MOHOSZ-tól azt is, de ennek a területnek, ennek a térségnek az önállósága ez fontos. Folyamatosan azt hallom nagyon helyesen, hogy fontos a szuverenitás, fontos a szubszidiaritás és itt erről van szó. Itt a lehető legalacsonyabb helyszín fokra van helyezve az, hogy egy problémát kezeljenek azok az emberek, akik a helyszínen vannak és azok, akik rendelkeznek elegendő tudással, akiket minden nap ellenőriz nagyon sok ezer horgász és a helyi társadalom, mégpedig leginkább azon keresztül is, hogy itt ennek a társaságnak az önkormányzatok a tulajdonosai alapvetően és vállalják a felelősséget tetteikért. Tehát én azt gondolom, hogy ez egy egészen kiváló konstrukció, ami tökéletesen működik, ezt bebizonyította az elmúlt 14 évben. Megújulásra képes, a Tisza-tavi horgászat fontos 130 ezer horgász napot számolunk körülbelül év mint év, ez nagyon sok, nem éri el a kerékpáros turizmus sem ezt a számot, de feltételezem, hogy el fogja, mert az is fog fejlődni fog. Ez nagyon fontos. Ebből körülbelül 20% a helybeli horgász, akikre nagyon számítunk, hiszen ők azok a Jani bácsik meg az Erzsike nénik, akik öregek, nyugdíjasok és hát az életük minőségéhez hozzájárul az, hogy lemehetnek horgászni. Ezt figyelembe is vesszük mindig, hiszen a horgászjegyek árai is hát erősen érzékenyek ilyen szempontból, figyelembe vesszük a szociális szempontokat. Az országban egyedül itt ingyenes a gyermekek horgászata. Azért nem tudtuk ezt szó szerint is ingyenessé tenni, mert a kötelezően használandó rendszer nem engedi meg, ezért ott 100 forintért szerepel, de egyébként nem kérünk érte pénzt. Fontosnak tartjuk a fiatalság fejlődését, mert egyébként a horgász társadalom, ami egyébként körülbelül 450 ezer és nem 800, az igényli a fiatalítást. Arra kérem a tisztelt közgyűlést, hogy támogassa ezt a felvetést és én nem hoznám ide a politikát, azt szeretném, hogy egy társadalmi támogatása legyen a mi szakmai kérésünknek. Társadalmi támogatása legyen a helyi önkormányzatok részéről, néhány nagyobb és a horgászatban érdekelt magánszemély részéről, az egyesületek részéről, tehát ennek a térségnek a kezében legyen ez a jog továbbra is, mert én azt gondolom, hogy az általános, értelmes elveket, célokat ez szolgálja a legjobban. Köszönöm szépen.

**Hubai Imre:** Köszönöm szépen ügyvezető igazgató úr! Kérem engedjék meg, hogy pár szóban én is hozzászóljak. Nem a politikai tőke kovácsolása céljából, hanem csak a tisztánlátás céljából szeretnék egy pár fontos körülményre figyelmet szánni, figyelmet fordítani. Egyrészt a horgászati és halászati hasznosítás a természetes élővizek, főleg a folyók hasznosításánál az elmúlt 13-14 évben jelentősen átalakult. Egyedül a kisseres halászat maradt meg, de az is inkább az invazív fajok lehalászása céljából és egyéb iránt pedig a horgászati hasznosítás vált az elsősorú célkitűzéssé, ezzel megerősítve a sporthorgász társadalom igényét, hogy legyenek természetes vízfelületek, ahová ki lehet járni horgászni. Ezeknek a természetes vízfelületeknek a kezelését a jogalkotó annak idején olyan szándékkal adta, akár a helyi közéletnek, a helyi közérdek leginkább felkent megfogalmazóinak a kezébe, mint döntéshozók kezébe, azzal a szándékkal, hogy a lehető legteljesebb mértékben érvényesüljön a helyi közérdek. Arra szeretném felhívni a figyelmet, hogy a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. tulajdonosai önkormányzatok, választott tisztségviselőkkel, lehet ezt persze politikai tőke kovácsolásának is gondolni, de szerintem képviselő úr is inkább arra gondolt, ha a vármegyei önkormányzat közgyűlése tesz egy támogató nyilatkozatot emellett a konstrukció mellett, akkor az már politikai tőkének minősül. Én nagyon örülnék neki, ha a közgyűlésnek ilyen hatalma lenne, hogy akár ebből politikai tőkét lehetne kovácsolni. Nem. Ez egy társadalmi véleménynek a megfogalmazása, egy olyan közcélnek a fenntartása és közcélú üzemeltetésnek, működtetésnek a fenntartása melletti szolidaritás, egy kiállítás, ami valóban a szuverenitásnak is lehet egy része, de én azt gondolom, hogy mivel ugyanerre készülnek az önkormányzatok, a tulajdonos önkormányzatok ugyanerre készülnek, nemcsak a vízfelülettel, hanem a vízfelületen túl is az ennek az érintett témának a megvédése, az értékek közös megvédése, megóvása, a felhalmozott tudás, a felhalmozott vonzerő, a kimagasló szakmai együttműködés és akár a társadalmi felelősségvállalást láttuk a covid idején, hogy igazgató úrnak a felajánlásából, a közhasznú nonprofit kft. felajánlásából mind a rendvédelmi dolgozók, mind az egészségügyben dolgozók rekreációhoz kaphattak térítésmentes horgászati lehetőséget a tavon. Bizony ennek az ódiomát tudta vállalni a kft., tudta ennek a költségeit is fedezni és ehhez is a magas szintű szakmai munkából volt meg a fedezet. Nagyra értékelem a MOHOSZ munkáját, a közreműködését abban, hogy a sporthorgászat fejlődik és itt a covid alatti időszakban duplájára emelkedett a sporthorgászok, a kiadott horgász engedélyek száma. Immár a legnagyobb, valóban a legnagyobb társadalmi szervezet a horgászok társadalmi szervezete a MOHOSZ, itt az országban több mint 700 ezer sporthorgásszal. Azt gondolom, hogy a helyi közélet megfogalmazása minden igényt felül kell, hogy írjon és ahogy említettem ennek az igénynek a megfogalmazására készülnek a tulajdonos önkormányzatok, a vízparti birtokos önkormányzatok és a vármegyei közgyűlések is, a Tisza-tóval határos vármegyei közgyűlések is. Ezért ez egy felemelő és nemes célkitűzés a részünkről, hogyha ugyanehhez a célkitűzéshez mi is csatlakozunk, felemelő és nemes célkitűzés azoknak a munkáját méltatni és a jövőbeni lehetőségeket biztosítani, akik már elkötelezettségükről és magas szintű szakmai hozzáértésükről, munkájukról a Tisza-tó vonzerejének növelésében, az ottani körülmények javításában, jobbá tételében és a hírnév öregbítésében minden tőlük telhetőt megtettek az elmúlt időszakban. Erre élénk példaként, eleven példaként itt van előttünk a nonprofit kft., aminek tényleg csak gratulálni lehet a működtetéséhez, gratulálni lehet a magas szintű szakmai hozzáértéshez, ahhoz a fajta innovatív hozzáálláshoz, ami egyrészt a halállomány bővítése, a horgász lehetőségek és a különböző nagy létszámot vonzó környezetvédelmi, természetvédelmi megmozdulások szervezéséhez köti az ügyvezető igazgató úr és munkatársai tevékenységét. Ehhez a magam részéről nagy szeretettel gratulálok, magam is örömmel járok a Tisza-tónál és büszkén hallgatom azokat az élménybeszámolókat, amit az ország és a világ minden pontjáról ide érkező horgászok szoktak tenni, annak méltatására, hogy milyen fantasztikus horgász paradicsommá vált a Tisza-tó. Ezzel le is zárnám a nem túl rövidre sikerült hozzászólásomat, de nagyon fontosnak tartottam arra a körülményre felhívni a figyelmet, hogy önkormányzati

tulajdonban álló kft-ről van szó, kiemelten közhasznú és nonprofit tevékenységet végez nagyon magas szakmai színvonalon, hozzájárulva a Tisza-tó vonzerejének növekedéséhez. Bízom abban, hogy a jövőben is megkapja ezt a felhatalmazást, vagy a MOHOSZ által vagy más úton, ehhez kívánjuk igazgató úrnak, hogy egy olyan zökkenőmentes út vezessen, ami a sporthorgászat és a fenntartható horgászturizmus legkiemelkedőbb érdeke is. Mi ehhez szeretnénk adni a támogató nyilatkozatunkat, ehhez szeretnénk az önkormányzati tulajdonban lévő nonprofit kft-t hozzásegíteni. Ez egy szimpátia kiállítás és az én megítélésem szerint, ha nem is politikai, de társadalmi közhasznú célja és súlya mindenféleképpen lehet a jövőre nézve. Ezért tartottam fontosnak, hogy a vármegyei közgyűlés szavazzon erről a mai napon. Köszönöm igazgató úrnak, hogy megtisztelt bennünket a mai közgyűlés alkalmával és hozzászólásával segítette a munkánkat. Békés és áldott adventi várakozást, boldog karácsonyt és sikereket, horgász sikereket gazdag boldog új esztendőt kívánok Önnek is és munkatársainak is.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 12 igen szavazattal, 2 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozza:

### **Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés**

#### **59/2023. (XII.8.) számú határozata**

#### **a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. tevékenységéről szóló beszámolóról, a horgászati-halászati hasznosítás támogatásáról**

1. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. tevékenységéről szóló beszámolót tudomásul veszi, megköszöni a cég munkatársainak a kiemelkedő munkáját.
2. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés kinyilvánítja, hogy a Tisza-tó horgászati-halászati hasznosítását a továbbiakban is a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. (székhelye: 5350 Tiszafüred, 1442/54 hrsz., a Szolnoki Törvényszék cégbírósága által a Cg. 16-09011159 cégjegyzékszámom nyilvántartva) közreműködésével látja biztosítottnak, tekintettel arra, hogy ez szakmailag, a horgászérdekek védelme és a Tisza-tó térségének fejlődése szempontjából is egy kipróbált és bevált rendszer, a térség jövőjét biztosító, a Tisza-tóhoz és területéhez köthető közvagyon felelős hasznosítása.

#### **Erről:**

1. Hegedűs Gábor ügyvezető, Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft.
  2. a Vármegyei Közgyűlés tagjai
  3. Rentzné dr. Bezdán Edit vármegyei címzetes főjegyző
- értesülnek.**

#### **7./NAPIRENDI PONT:**

#### **Előterjesztés a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat és az MBH Bank Nyrt. közötti stratégiai együttműködési megállapodás megkötésére**

**Előadó:** Hubai Imre, a Vármegyei Közgyűlés elnöke

**Hubai Imre:** Az előterjesztést megtárgyalta az Ügyrendi Bizottság. A bizottság elnökétől érdeklődöm a kialakított állásfoglalásról.

**Molnár Imre:** Az Ügyrendi Bizottság az előterjesztést megtárgyalta, a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.



**Hubai Imre:** Megkérdezem, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban kinek van kérdése? Kinek van véleménye, észrevétele?

Kérdés, vélemény nem hangzik el.

Ezután a határozati javaslat elfogadásáról szavaz a Közgyűlés.

A Közgyűlés 13 igen szavazattal, 1 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozza:

**Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés**

**60/2023. (XII.8.) számú határozata**

**a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Önkormányzat és az MBH Bank Nyrt. közötti stratégiai együttműködési megállapodás megkötéséről**

1. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés a határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja az MBH Bank Nyrt.-vel kötendő stratégiai együttműködési megállapodást.
2. Felhatalmazza elnökét a stratégiai együttműködési megállapodás aláírására, az abban foglaltak végrehajtásához szükséges intézkedések megtételére.

**Felelős:** Hubai Imre, a vármegyei közgyűlés elnöke

**Határidő:** folyamatos

**Erről:**

1. MBH Bank Nyrt.
2. Vármegyei Közgyűlés tagjai  
értesülnek.

**Hubai Imre:** Megállapítom, hogy a Közgyűlés mai feladatának eleget tett, munkáját befejezte. Megkérdezem a Közgyűlés tagjait, hogy kíván-e valaki **közérdekű bejelentést, felvetést** előterjeszteni?

**Molnár Imre:** Felhívja képviselőtársai figyelmét a kiosztott vagyonnyilatkozatokra, melyeket 2024. január 31-ig le kell adni.

**Rózsa Endre Bertalan:** A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye Európa Díja véleménye szerint aránytalanul kevés lehetőséget ad az elismerési formákra. Javasolja, a kiadható díjak számának növelését lehetőségként.

**Hubai Imre:** Amennyiben a jövő évi költségvetés erre fedezetet biztosít és a benyújtott jelölések súlya ezt indokolja, figyelembe vesszük és ennek tükrében kerül majd a közgyűlés elé, más díj esetében történt már ilyen. Megköszöni az I. Vármegye Bál megszervezését, nagyon színvonalas bál részesei lehettek. Sajnálja, hogy a közgyűlés tagjai elfoglaltságuk miatt csekély számban vettek részt. Gratulál Sebestyén Ferencnek és Galó Anitának az Alföld Szíve Turisztikai Egyesület tisztségviselőinek az elmúlt időszakban szervezett rangos díjátadó gála megszervezéséért, ahol a térség turizmusáért sokat tett szakembereket és döntéshozókat méltattak, díjaztak.

Bejelenti, hogy következő közgyűlést az elfogadott munkaterv alapján **2024. február 9-re** tervezi összehívni.

Megköszöni valamennyi közgyűlési tag, meghívott részvételét, az ülést berekeszti.



Hubai Imre  
a vármegyei közgyűlés elnöke

Kmf.



Rentzné Dr. Bezdán Edit  
vármegyei címzetes főjegyző