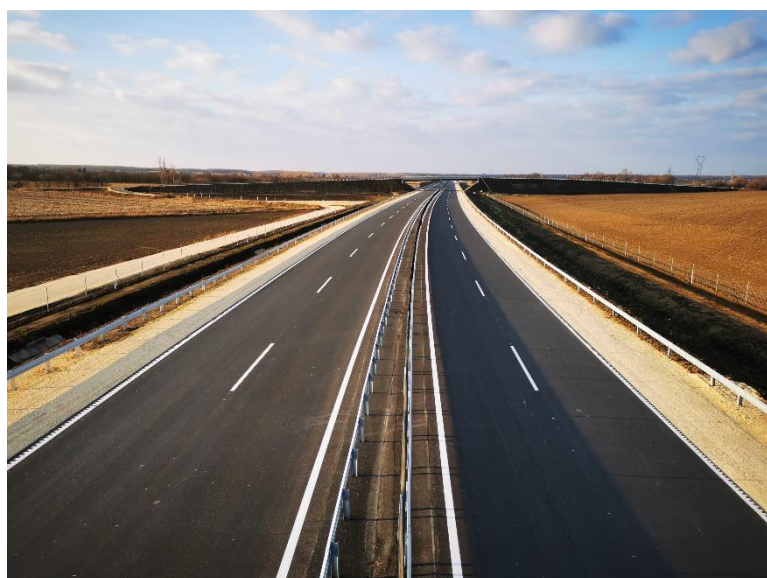
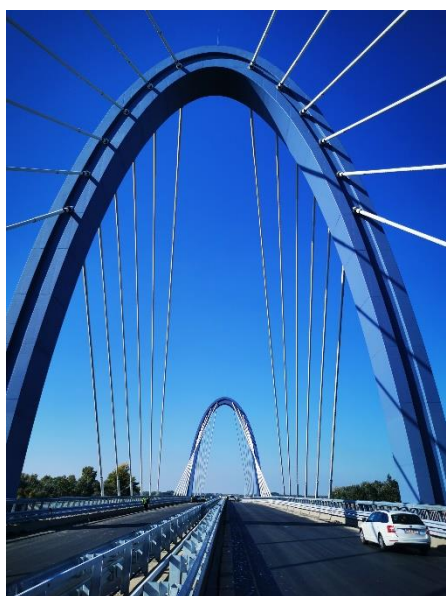


TÁJÉKOZTATÓ

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE

ÁLLAMI KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL

ÉS FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEIRŐL



Szolnok, 2021. november hó

TARTALOMJEGYZÉK

I.	BEVEZETÉS.....	3
II.	JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI.....	4
1.	<i>A megyei országos közúthálózat összetétele.....</i>	<i>4</i>
2.	<i>Megyei hídállomány.....</i>	<i>5</i>
3.	<i>A forgalmi adatok elemzése.....</i>	<i>5</i>
4.	<i>A baleseti adatok elemzése.....</i>	<i>8</i>
5.	<i>A burkolatok állapot jellemzői.....</i>	<i>8</i>
5.1.	<i>A legfelső réteg életkor megoszlása.....</i>	<i>8</i>
5.2.	<i>Teherbírás.....</i>	<i>10</i>
5.3.	<i>A burkolat felületállapota.....</i>	<i>11</i>
5.4.	<i>Egyenetlenség.....</i>	<i>12</i>
5.5.	<i>A víztelenítés állapota.....</i>	<i>13</i>
5.6.	<i>Keréknyomvályú.....</i>	<i>14</i>
5.7.	<i>Országos közutak megfelelősége.....</i>	<i>15</i>
III.	ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK.....	16
1.	<i>Burkolat fenntartás.....</i>	<i>16</i>
2.	<i>Földművek fenntartása.....</i>	<i>18</i>
3.	<i>Növényzetgondozás.....</i>	<i>18</i>
4.	<i>Hulladékgyűjtés.....</i>	<i>20</i>
5.	<i>Közüti károk helyreállítása.....</i>	<i>21</i>
6.	<i>Közfoglalkoztatási program.....</i>	<i>21</i>
IV.	FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK.....	22
1.	<i>Közúthálózat fejlesztések megyénkben.....</i>	<i>22</i>
2.	<i>Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP).....</i>	<i>23</i>
3.	<i>HAZAI finanszírozású program.....</i>	<i>26</i>
4.	<i>Kiemelt társadalmi útfelújítási igények létesítményjegyzéke.....</i>	<i>30</i>
5.	<i>Kerékpárút tervezés.....</i>	<i>32</i>
6.	<i>Forgalomtechnikai beruházások.....</i>	<i>32</i>
V.	ÖSSZEFOGLALÁS.....	35

I. BEVEZETÉS

Az elmúlt évekhez hasonlóan a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Elnökének megtisztelő felkérésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága 2021. évben is elkészítette a megye országos közúthálózatának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Több mint két évtizedes együttműködésünk gyakorlatának megfelelően jelen beszámoló elkészítésével ezúttal is azt a célt tűztük ki, hogy szemléletes, közérthető módon adjunk betekintést a megye országos közútjainak jelenlegi helyzetéről, valamint a közútkezelő főbb tevékenységi köréről. Az elmúlt évek gyakorlata alapján a már megvalósult feladatok mellett az előkészítés alatt álló fejlesztési projektek, további lehetőségek is bemutatásra kerülnek.

A tájékoztató II. fejezetében szemléletes, közérthető módon bemutatjuk a történelmi előzményeket, a közúthálózat statisztikai, műszaki jellemzőit.

Az utak burkolatának állapotát az Országos Közúti Adatbank (OKA) rendszerünkben rögzítjük. Az adatokat helyszíni állapotfelmérés keretében évente felülvizsgáljuk és értékeljük. A főbb jellemzők - teherbírás, felületállapot, egyenetlenség, a víztelenítés állapota, a keréknyomvályú, forgalomnagyság, baleseti adatok és a burkolatok (kopóréteg) életkora - elemzése biztosítja az alapot a felújítások tervezéséhez.

A III. fejezetben az idei évben elvégzett legfontosabb üzemeltetési és fenntartási tevékenységek kerülnek röviden bemutatásra, kiemelten a burkolat karbantartással, az utak víztelenítésével, valamint az út menti növényzet gondozásával kapcsolatos feladatok.

A tájékoztató IV. fejezetében vázlatosan bemutatjuk az idei évben megvalósult beavatkozásokat és a megye közép- és hosszú távú fejlesztési lehetőségeit, terveit. A fejlesztési elképzelésekkel összhangban a meglévő hálózat rekonstrukciós és felújítási programjai - projektjei ugyancsak ismertetésre kerülnek.

II. JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI

1. A megyei országos közúthálózat összetétele

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 6.700 fő feletti dolgozói létszáma, valamint gazdasági mutatói alapján az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé sorolható. Budapesti központi irányítással 19 megyében, 94 mérnökségen látja el a körülbelül 32 ezer kilométer hosszú - állami tulajdonban lévő - országos közutak üzemeltetési-fenntartási és igazgatási feladatait, 2018-tól kezdődően több mint 1.000 kilométernyi külterületi, főutakkal párhuzamos országos kerékpárút üzemeltetését és fenntartását is végzi. 2017-től a korábbi kormányzati háttérintézmény, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megszűnésével az országos közutak vagyongazdálkodási feladatait is ellátja.

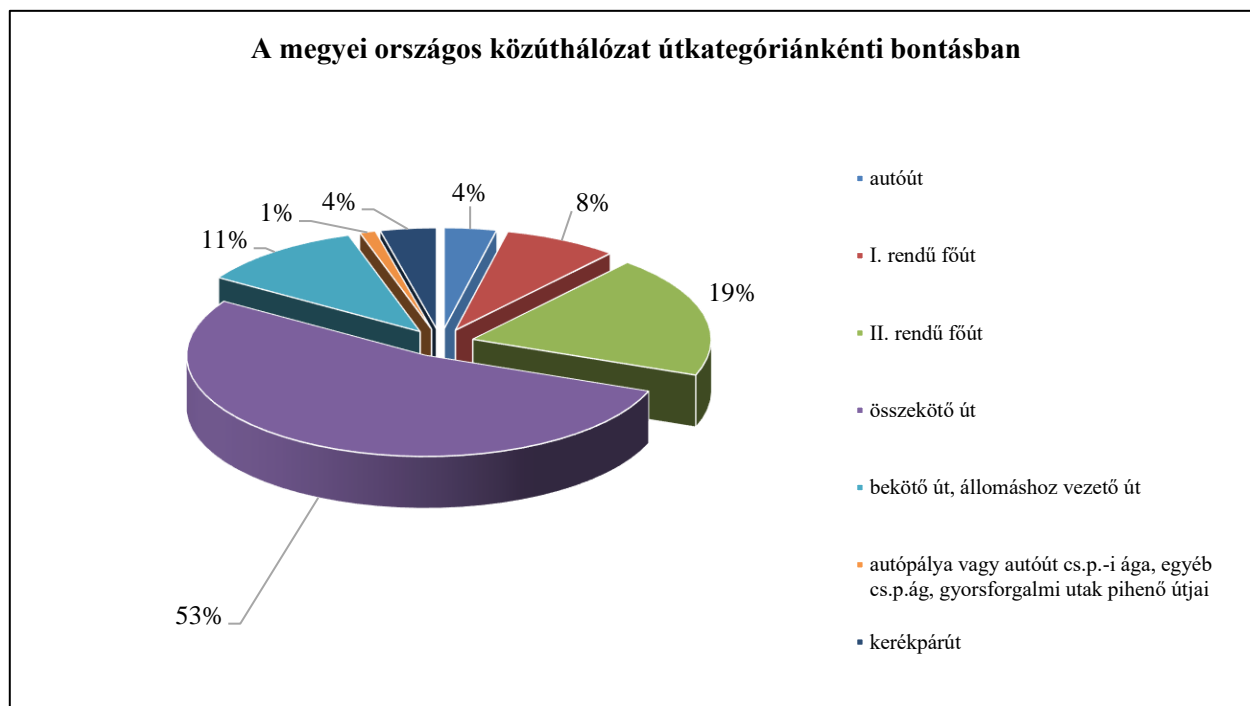
Jász-Nagykun-Szolnok megye országos közúthálózatának hossza (1,378 ezer km) a teljes állami közúthálózat egészének (32,395 ezer km) 4,2 %-át teszi ki, ezzel a 19 megye rangsorában a 16. helyet foglalja el.

Megnevezés	Hossz (m)	Burkolt felület (m ²)
Gyorsforgalmi úthálózat (M44)	34 612	594 634
I. rendű főutak (4; 44)	111 973	1 059 662
II. rendű főutak (31; 32; 33; 34; 45; 46; 402; 406; 442)	283 099,5	2 150 333
Főutak összesen	429 684,5	3 804 629
Összekötő utak	771 905	4 579 315
(bekötőutak, vasútállomáshoz vezető utak, csp. ágak)	173 778,5	984 364
(gyorsforgalmi utak pihenő útjai)	3 313	22 165
Mellékutak összesen	948 996,5	5 585 844
Kerékpárutak	54 908	136 497
egyéb (Önkormányzati, magánút, mg. út)	4 172	16 833
Mindösszesen	1 437 761	9 543 803
- Ebből kiépítetlen	13 948	-

1. táblázat: A Jász-Nagykun-Szolnok megyei országos közúthálózat összetétele

A megye földrajzi adottságai (domborzati viszonyok, természeti akadályok, nagy kiterjedésű árterületek), a történelmi-gazdasági folyamatok döntő hatással voltak a települések fejlődésére, a demográfiai viszonyok alakulására. Alapvetően ezek azok a körülmények, amelyek meghatározták az úthálózat kialakulását, fejlődési irányait.

Az alföldi megyékre jellemzően (pl. Békés, Hajdú-Bihar) megyénkben is rendkívül alacsony a hálózati sűrűség szintje. Az első- és másodrendű főutak hosszát tekintve megyénk országos viszonylatban a 12. helyen áll, a mellékút-hálózat kiterjedésében (14. hely) viszont a területileg jóval kisebb megyék is megelőzik. Az állami tulajdonú közutak 20 %-a (276,58 km) lakott területen vezet keresztül, melyek a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.



1. diagram: A megyei országos közúthálózat útkategóriánkénti bontásban

2. Megyei hídállomány

Jász-Nagykun-Szolnok megye országos közúthálózatán 155 db közúti híd található, ebből 86 db kiemelten kezelendő. A hidak szerkezeti hosszúsága közel 7.535 méter, a pályafelület nagysága hozzávetőlegesen 89,2 ezer m². A 19 megyéhez viszonyítva - a gyorsforgalmi hálózat kivételével - a szerkezeti hosszúság alapján - az országos rangsorban a 6. helyen, ha a teljes hídfelületeket vesszük figyelembe, akkor a 4. helyen szerepel megyénk. A megyei hidak átlagos felülete 579,24 m².

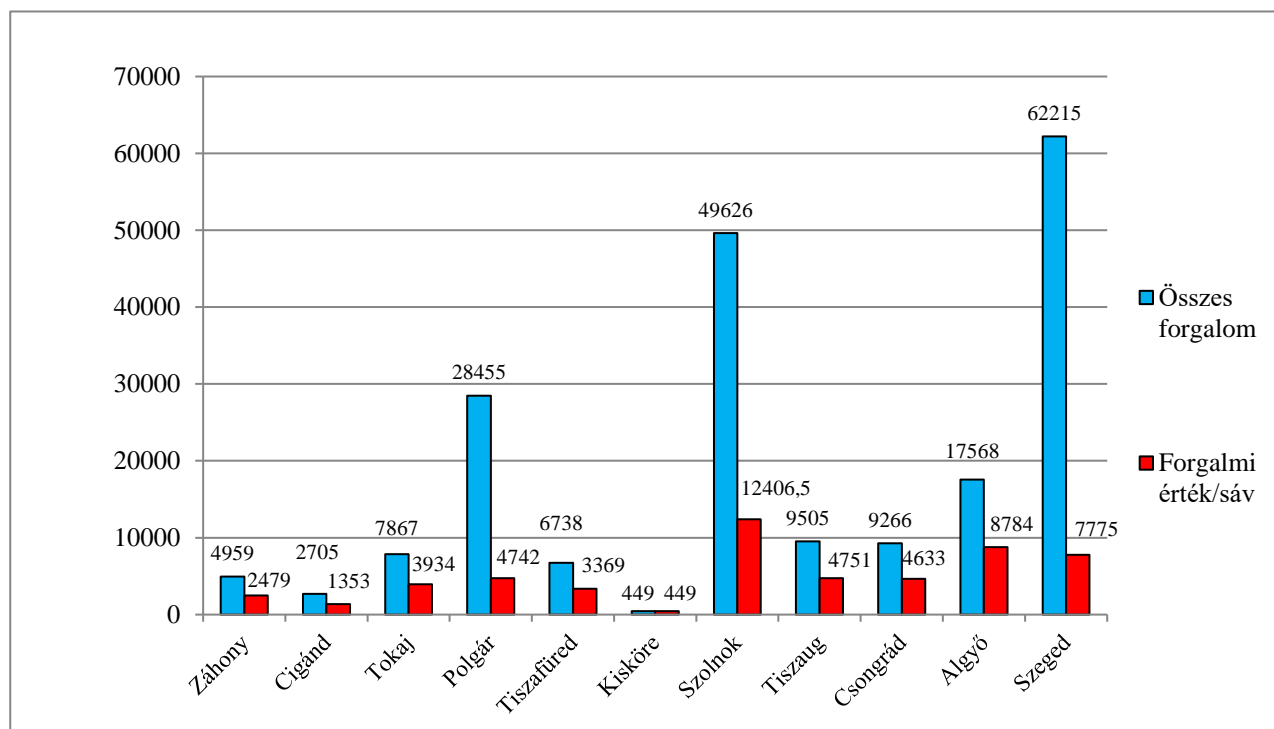
3. A forgalmi adatok elemzése

Az országos közúthálózaton döntő többségben keresztmetszeti forgalomszámlálást végzünk, melynek célja a forgalom figyelemmel kísérése, legfontosabb jellemzőinek (nagyság, lefolyás, összetétel, sebesség, követési távolság) megfelelő ismerete.

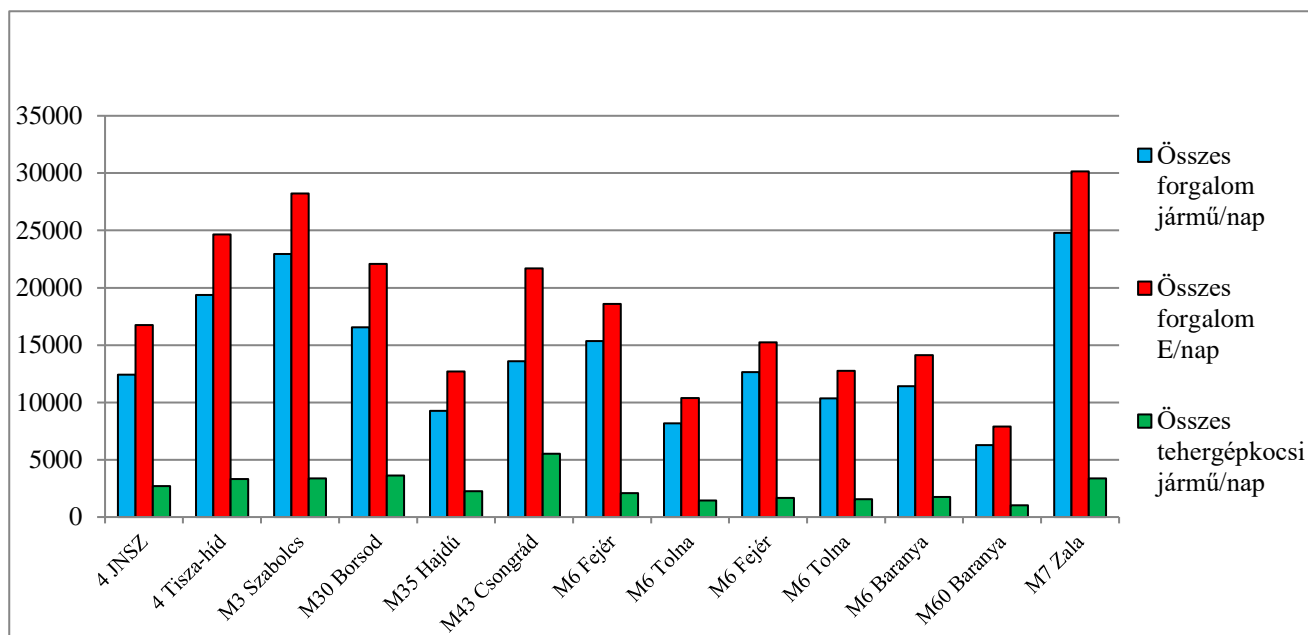
Országos közutak ÁNF E/nap						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I. rendű főutak	8.955	9.167	9.543	10.031	10.165	8.848
II. rendű főutak	6.091	6.104	6.447	6.775	7.016	6.319
Mellékutak	1.558	1.595	1.673	1.738	1.796	1.671
Megyei állami közutak ÁNF E/nap						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I. rendű főutak	13.498	14.198	14.580	15.121	14.837	13.628
II. rendű főutak	5.286	5.526	5.975	6.175	6.613	6.305
Mellékutak	1.189	1.579	1.665	1.832	1.928	1.670

2. táblázat: Az országos és megyei állami közutak átlagos napi forgalmának (ÁNF) összehasonlítása

Az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt-Kondoros közötti szakaszának forgalomba helyezése óta a 44. számú főút Tiszakürt és Öcsöd közötti szakasz forgalmi terhelése jelentősen csökkent. Ennek ellenére a megyei elsőrendű főúthálózat - központi fekvéséből adódóan - még mindig jelentős tranzit személy- és áruforgalmat bonyolít le. Az összehasonlításból megállapítható, hogy az elsőrendű főutak vonatkozásában a megyei forgalmi számadatok 50 %-kal nagyobb értéket mutatnak az országos átlagnál, mely egyértelműen a megyei gyorsforgalmi hálózat fejletlenségével magyarázható. A 2020. évi adatoknál jól megfigyelhető, hogy a tavalyi évben a járványügyi helyzet miatt csökkent az országos közutak forgalmi teljesítménye, mely az országos üzemanyag felhasználás adatsoraiból is megállapítható.



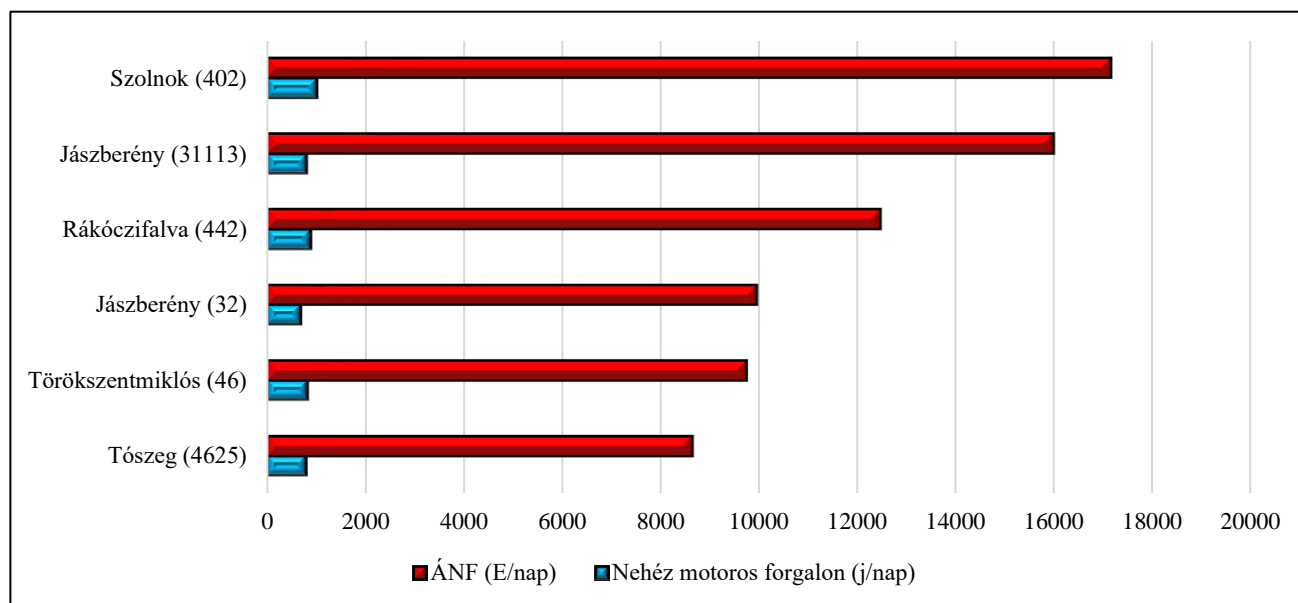
2. diagram: A magyarországi közúti Tisza-hidak forgalomnagyságának összehasonlítása
(forrás: Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2020. évi hivatalos forgalmi adatai)



3. diagram: A gyorsforgalmi utak és a 4. sz. főút forgalmi jellemzőinek összehasonlítása
(forrás: Magyar Közút Nonprofit Zrt. hivatalos forgalmi adatai)

A 2. diagram szemléletesen igazolja, hogy Szolnok térségében lévő Tisza-hidak Magyarország egyik legnagyobb forgalmú tiszai átkelési pontjai. A szolnoki Tisza-hidak naponta 45 ezer jármű használja, átlagos napi forgalma megközelítőleg 50 ezer Egységjármű/nap. Az előző évekhez képest 10 %-os csökkenés tapasztalható, mely a járványügyi korlátozások bevezetésével magyarázható. A 3. diagram a 4. számú főút Jász-Nagykun-Szolnok megyei szakaszának forgalmi értékeit hasonlítja össze a már megépült autópályák forgalmi teljesítményével. A forgalmi adatokból kitűnik, hogy a megyei szakasz autópályára nagyságrendű forgalmat szolgál ki (kénytelen elviselni).

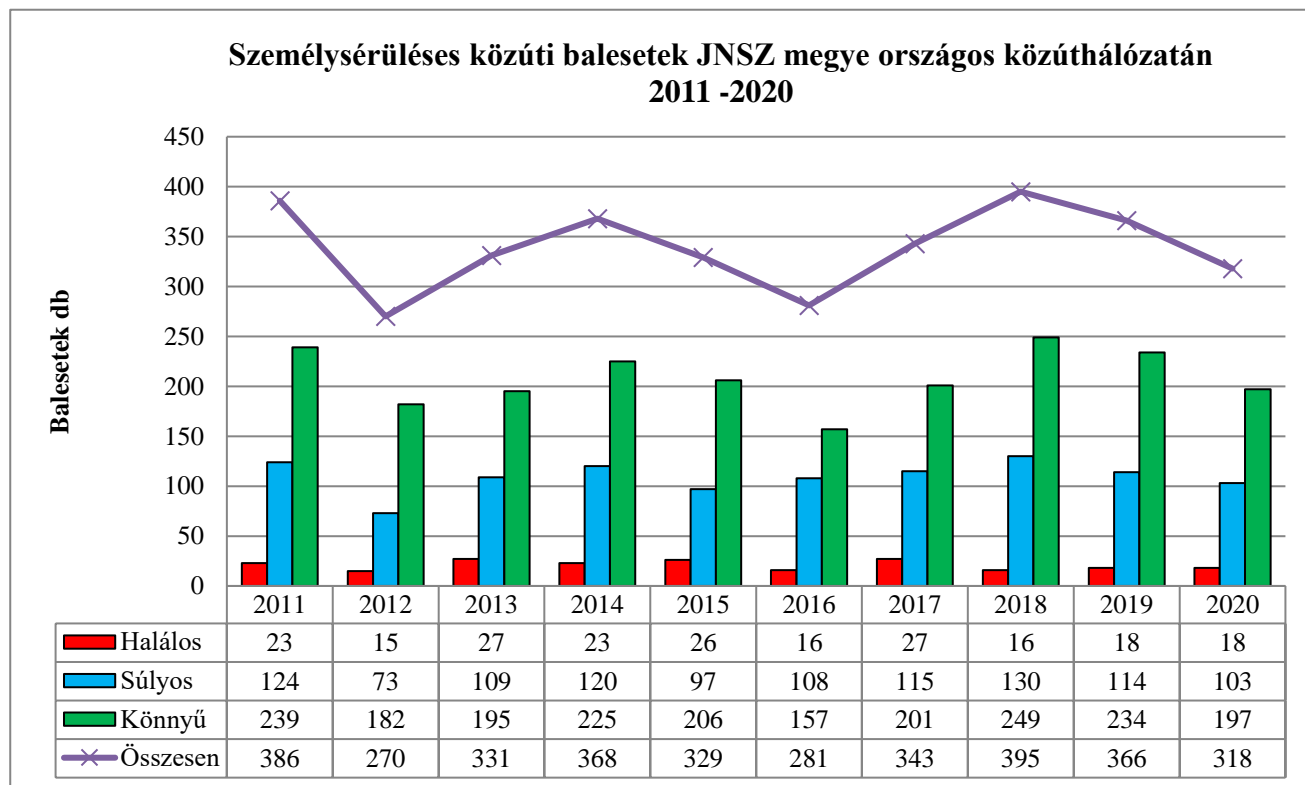
Annak ellenére, hogy 2010-es évek elejére több települést (pl. Szolnok, Jászberény, Törökszentmiklós, Kisújszállás) elkerülő útszakasz már megépült, egyes korábbi átkelési szakaszok forgalma - hálózati szerepüknek köszönhetően - a mai napig igen jelentős maradt (4. diagram).



4. diagram: Települések átkelési szakaszainak forgalma a megyében

4. A baleseti adatok elemzése

Az országos tendenciának megfelelően a megyei közúthálózaton bekövetkezett személysérüléses balesetek számában is jelentős csökkenés figyelhető meg. Az 5. diagramon is jól látható, hogy a 2020. évi forgalomcsökkenés a balesetek számának markáns csökkenésével járt. A koronavírus járvány miatti intézkedések hatására a tavalyi év az elmúlt évtizedek egyik legalacsonyabb baleseti értékeit produkálta. Összegezve megállapítható, hogy az összes balesetszám és a balesetek súlyossági mutatói is jelentősen javultak az elmúlt 10 évben.



5. diagram: Jász-Nagykun-Szolnok megye országos közúthálózatán 2011 és 2020 között bekövetkezett személysérüléses balesetek számának alakulása

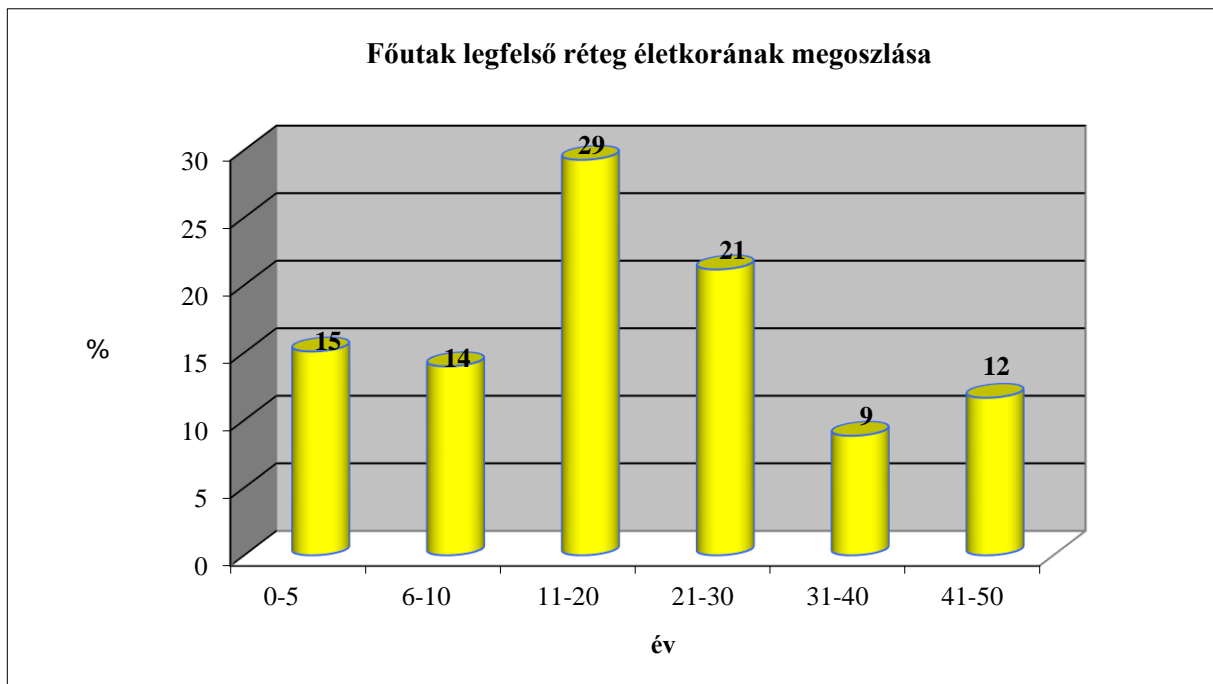
5. A burkolatok állapot jellemzői

Magyarország közúthálózata - az aránytalan fejlesztési, fenntartási ráfordítások miatt - nem tudott lépést tartani az utóbbi évtizedek robbanásszerű motorizációs fejlődésével, illetve az emiatt megnövekedett forgalmi igényekkel. A teljes hálózat több mint ½-e rossz, vagy nem megfelelő a teherbírása, valamint közel 50 %-án nem megfelelő a burkolatok felületi állapota.

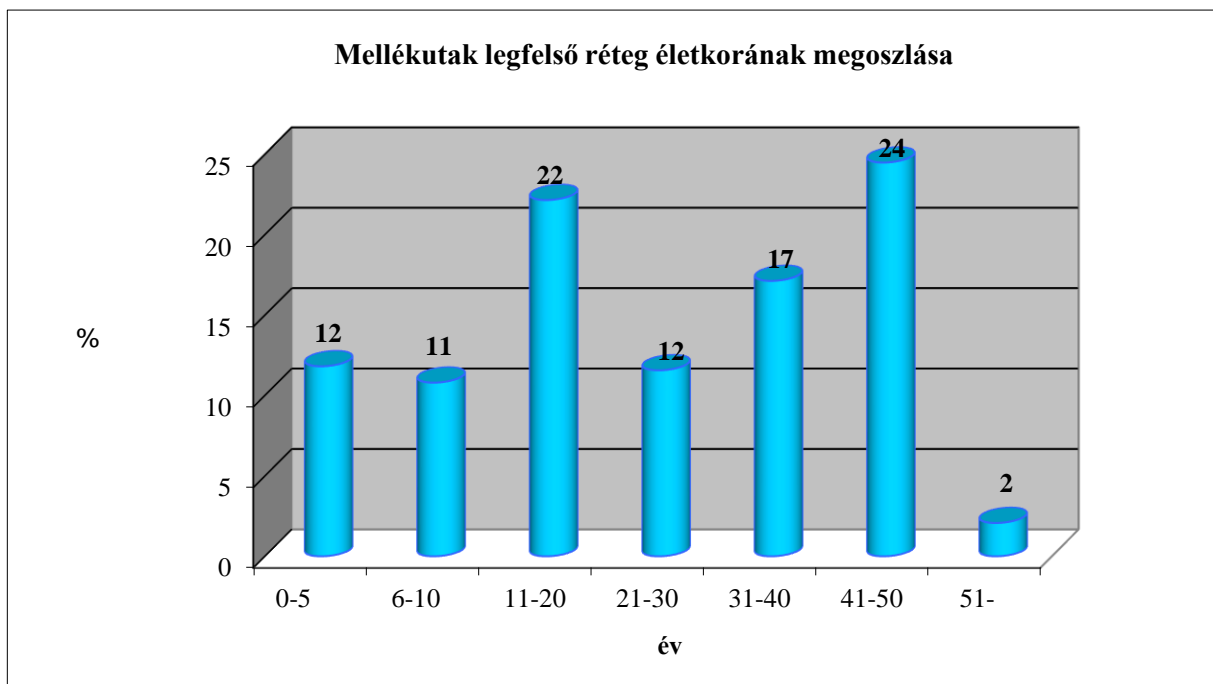
5.1. A legfelső réteg életkor megoszlása

Sajnos nincs ez másképp a megye útjainak vonatkozásában sem: az utak kopórétegének - burkolat legfelső rétege - átlagéletkora (főutak: 19,6 év; mellékutak: 27,6 év) az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Ennek következtében a megyei úthálózat nagy részének sem a felületi állapota, sem a teherbírása nem megfelelő. Általánosan jellemző a fenti útszakaszokra, hogy hagyományos karbantartási módszerekkel (pl. kátyúzás) megfelelő módon már nem javíthatóak, a

megfelelő útállapotok eléréséhez a teljes pályaszerkezet és az altalaj cseréjére lenne szükség. Az úthálózat legfelső réteg életkori megoszlását az 6., illetve 7. diagram mutatja be.



6. diagram: Főutak legfelső réteg életkorának megoszlása

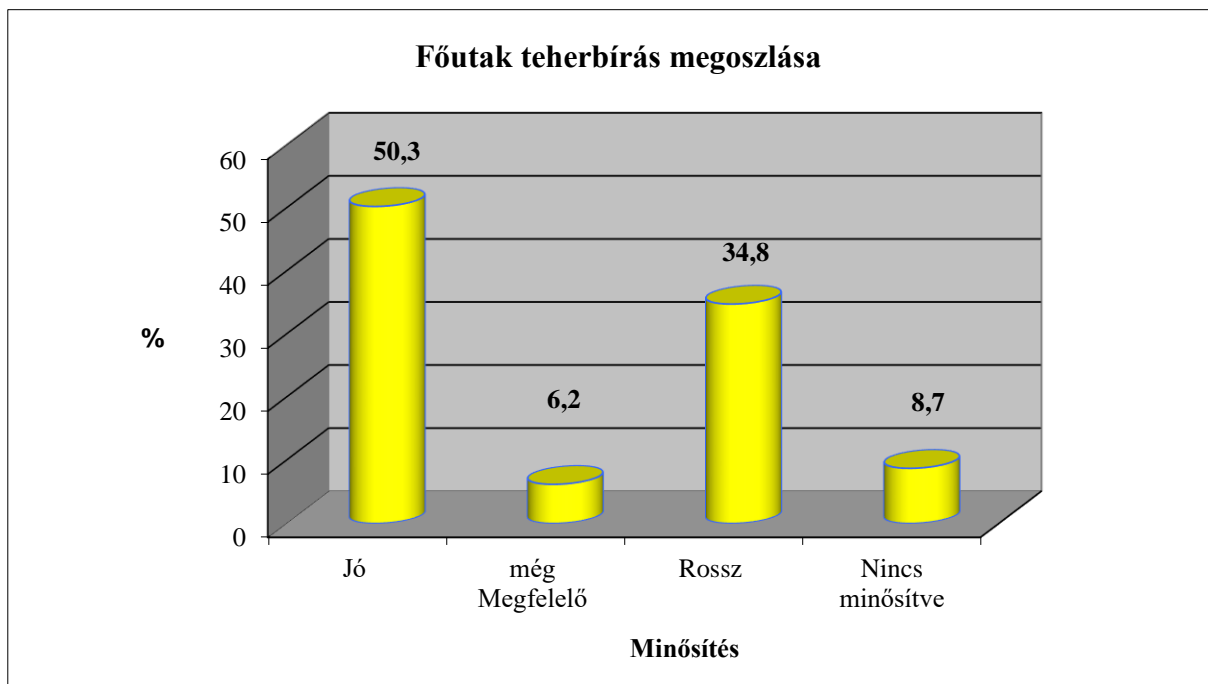


7. diagram: Mellékutak legfelső réteg életkorának megoszlása

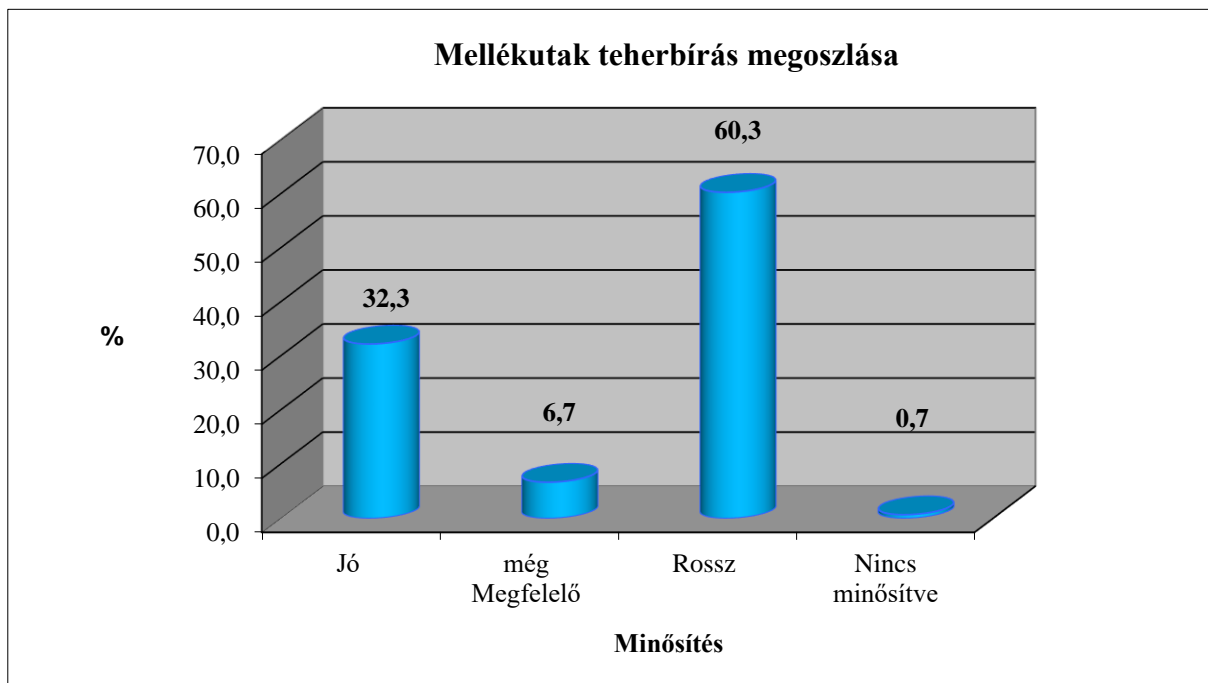
A legfrissebb állapotfelmérés (2021. évi) összehasonlító értékei alapján a megyei útállapotokban a korábbi évekhez képest az útfelújítások ellenére némi romlás tapasztalható. A különböző állapotjellemzőkre vonatkozó értékeket a következő diagramok mutatják be.

5.2. Teherbírás

A megyei úthálózatunk túlnyomó hányadán kedvezőtlenek az általaj adottságok, ezáltal az útállapotok szempontjából leginkább meghatározó jellemző a teherbírési érték.



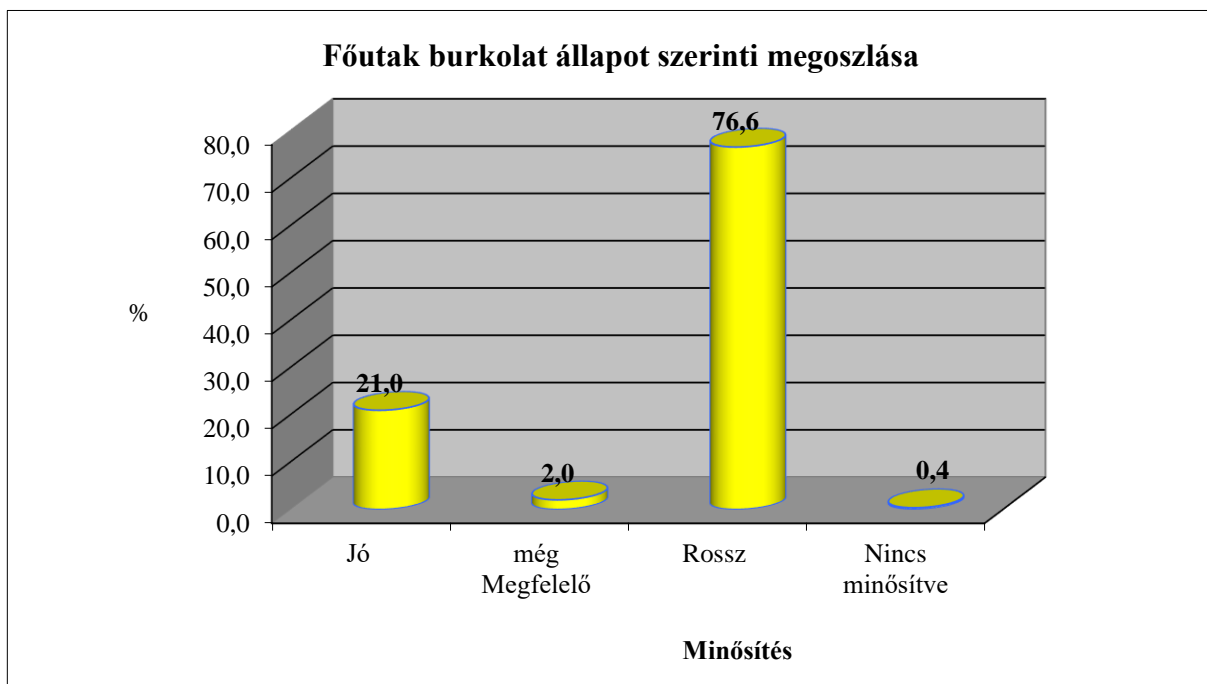
8. diagram: Főutak teherbírás megoszlása



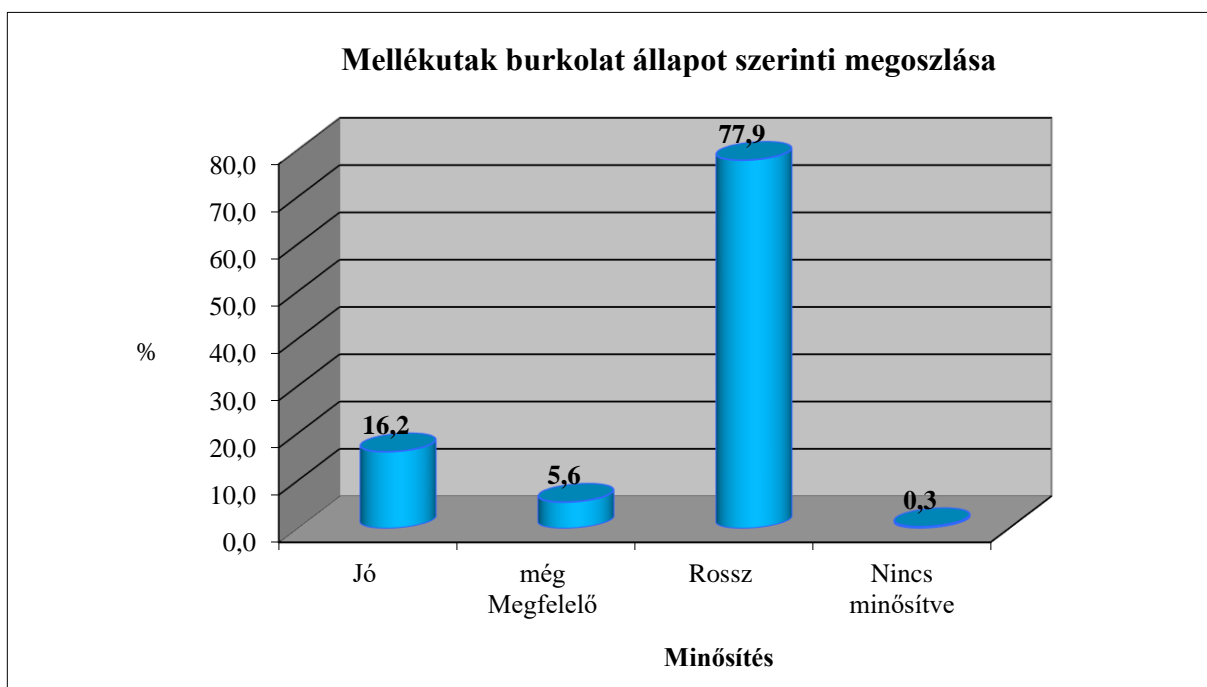
9. diagram: Mellékutak teherbírás megoszlása

5.3. A burkolat felületállapota

A járművezetők reakcióit - magatartását jelentősen befolyásolja a burkolat felületállapotának vizuális érzékelése.



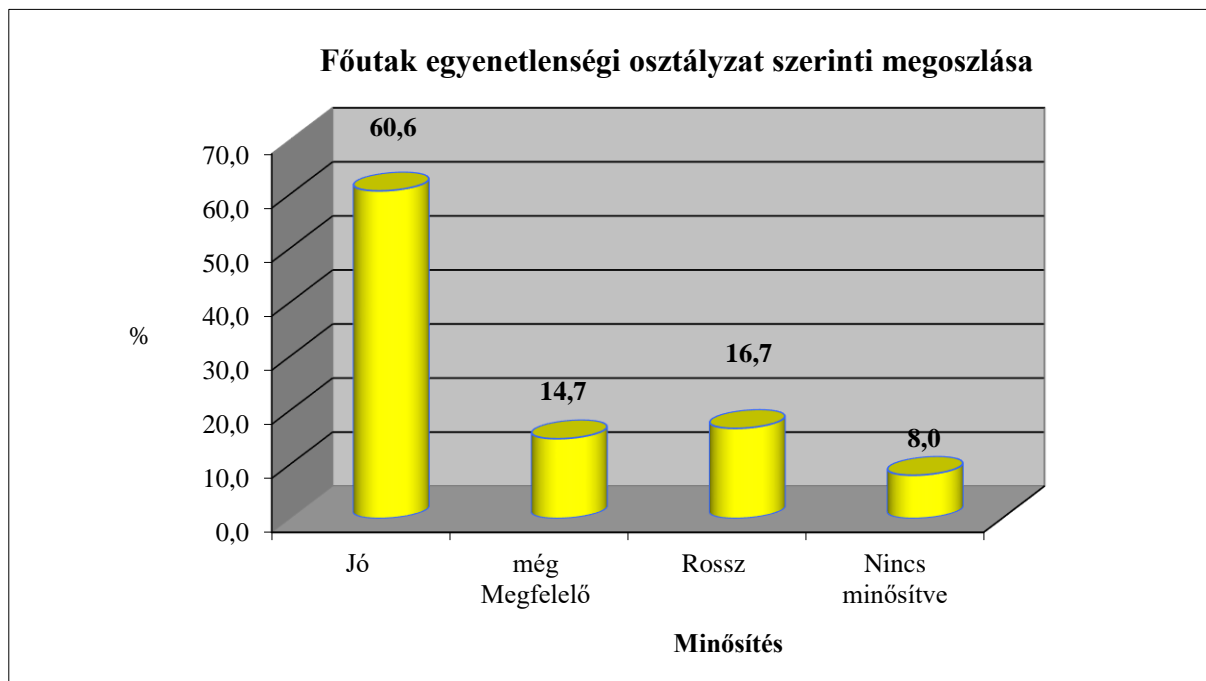
10. diagram: Főutak burkolat állapot megoszlása



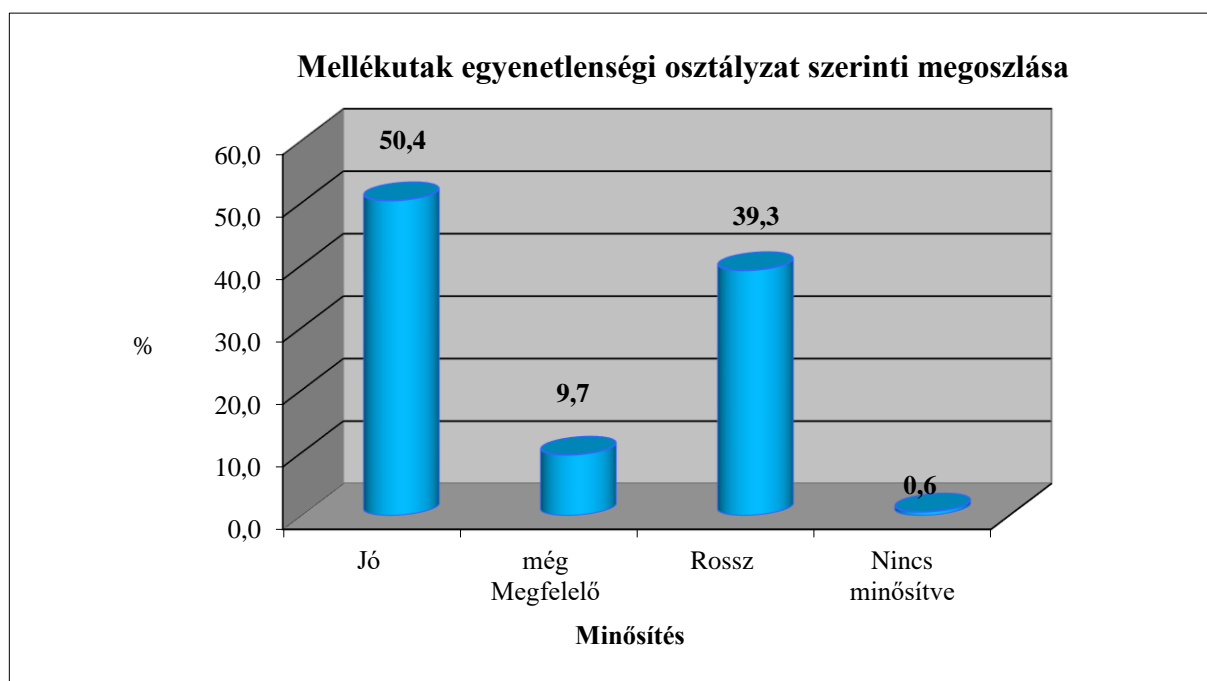
11. diagram: Mellékutak burkolat állapot megoszlása

5.4. Egyenetlenség

Az utazáskényelmet alapvetően meghatározó érték a hosszirányú egyenetlenség (hullámosság).



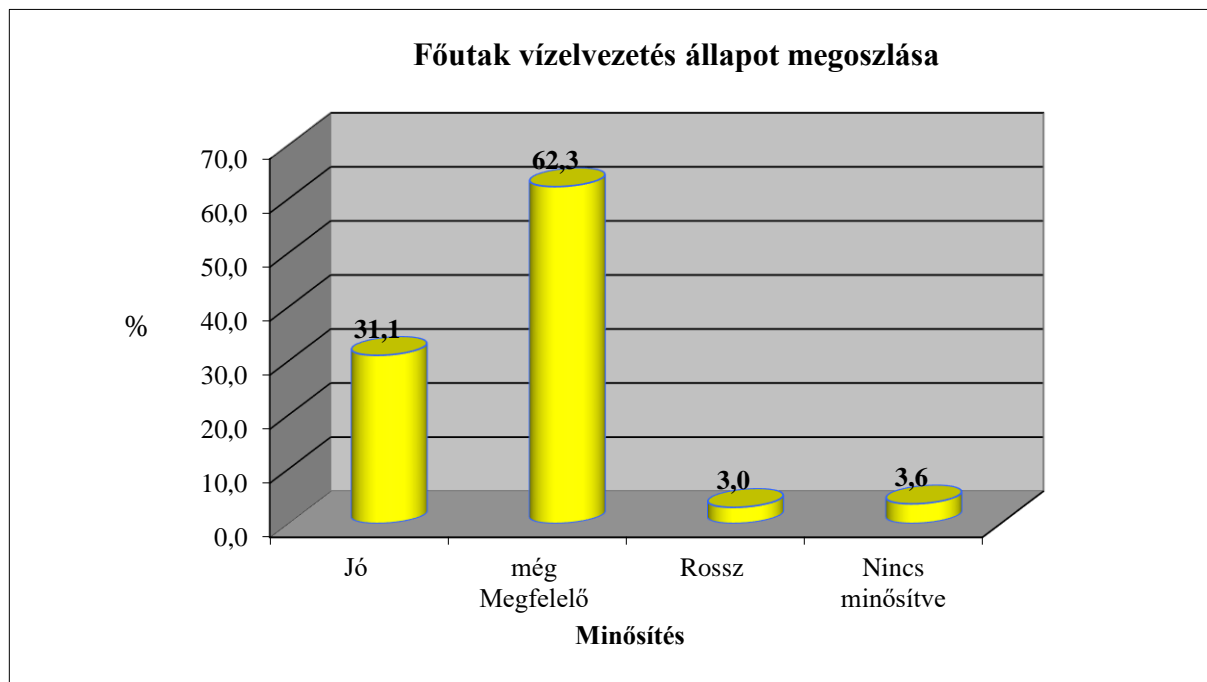
12. diagram: Főutak egyenetlenségi mutató megoszlása



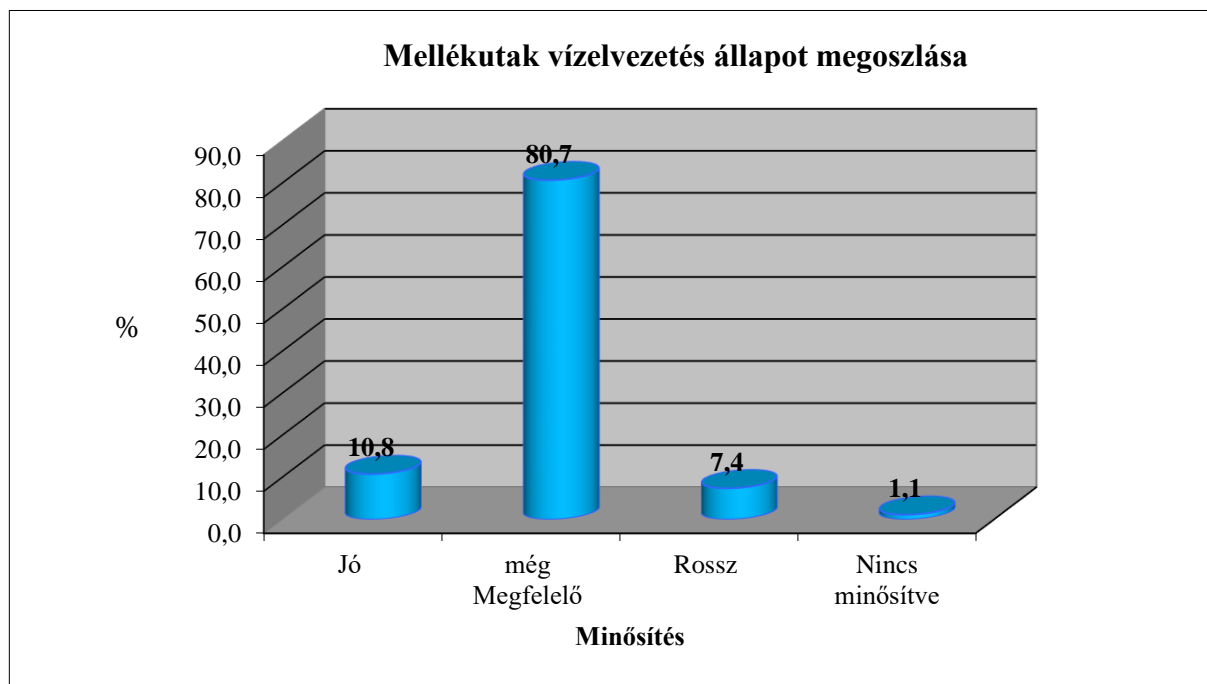
13. diagram: Mellékutak egyenetlenségi mutató megoszlása

5.5. A víztelenítés állapota

A csapadékvíz elvezetése, az út pályaszerkezetének víztelenítése meghatározó fontosságú a megfelelő teherbírás biztosítása érdekében. A síkvidéki jellegű terepviszonyok között fokozott figyelemmel kell ügyelni e minősítő paraméter megfelelésére.



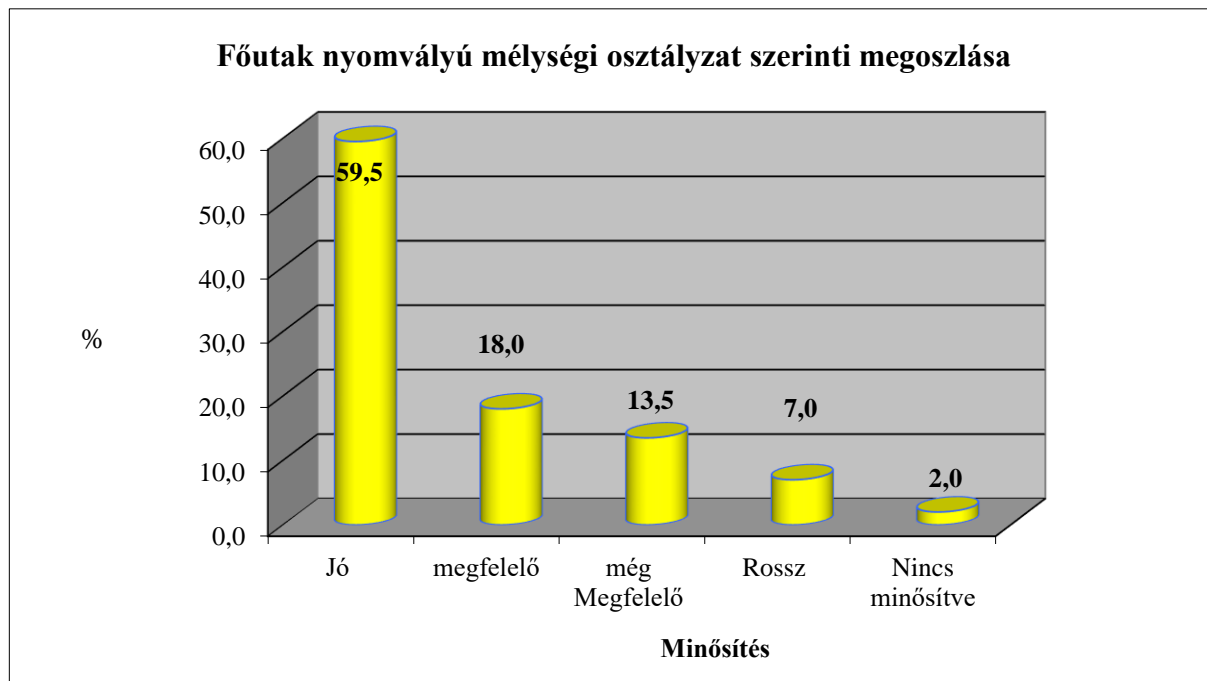
14. diagram: Főutak vízelvezetés állapot megoszlása



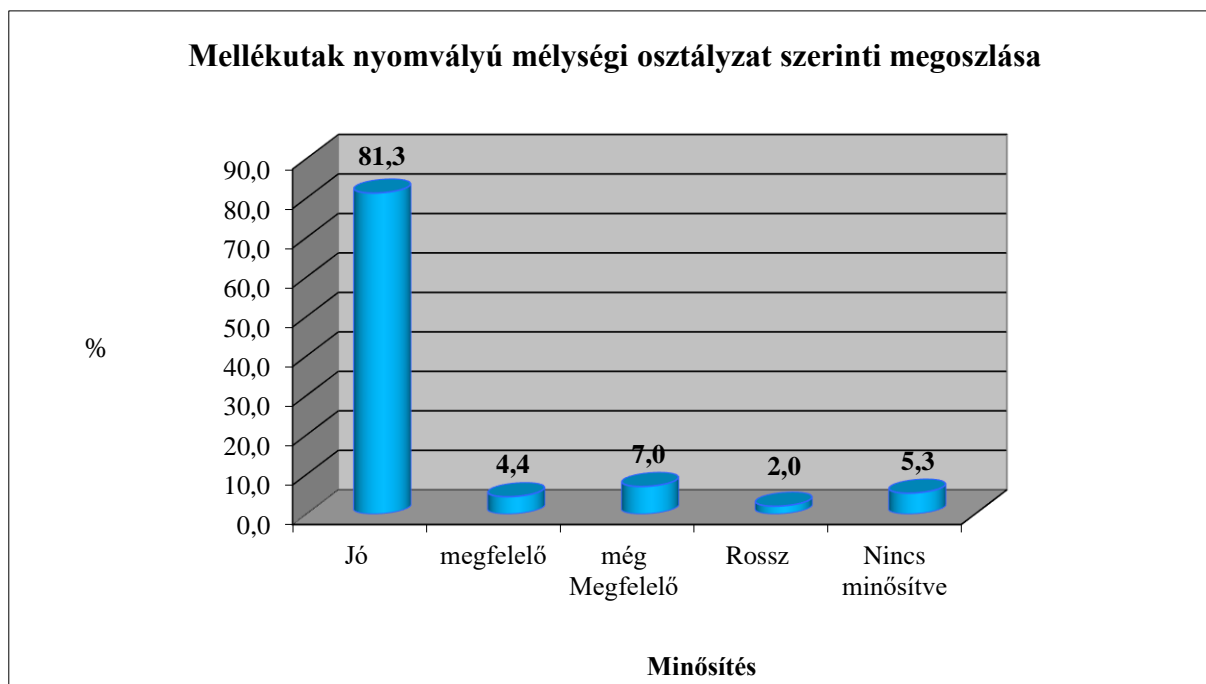
15. diagram: Mellékutak vízelvezetés állapot megoszlása

5.6. Keréknyomvályú

A tengelyterhelés növekedése, továbbá a forgalom-összetétel változása (nehéz tehergépjármű forgalom arányának növekedése) következtében fokozottan jelenik meg az ilyen típusú burkolathiba. Sávváltáskor, előzéskor balesetveszélyes helyzetet idézhet elő, különösen csapadékos időben.



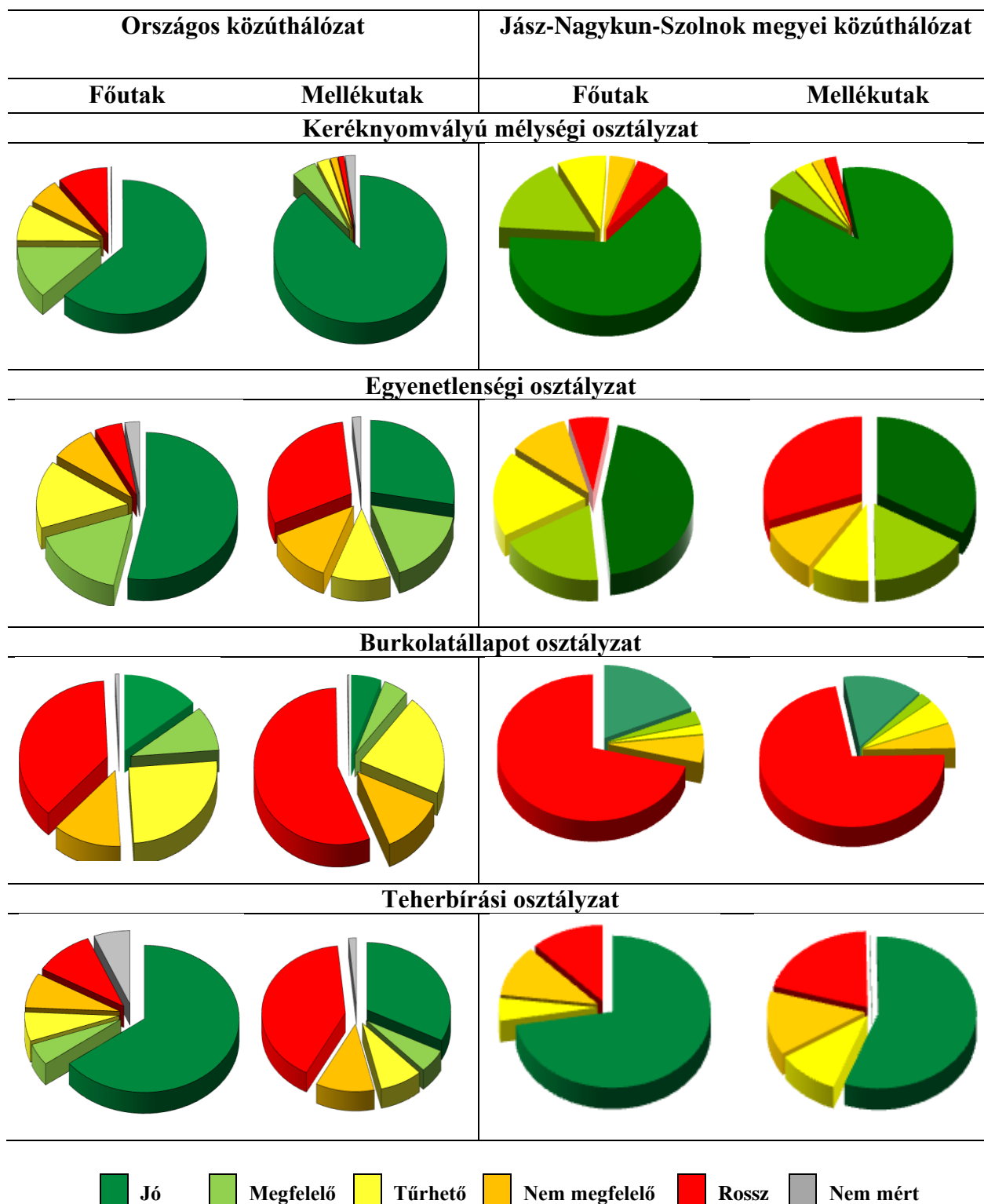
16. diagram: Főutak keresztirányú felületi egyenetlenség szerinti megoszlása



17. diagram: Mellékutak keresztirányú felületi egyenetlenség szerinti megoszlása

5.7. Országos közutak megfelelősége

Országos közutak megfelelősége (%)



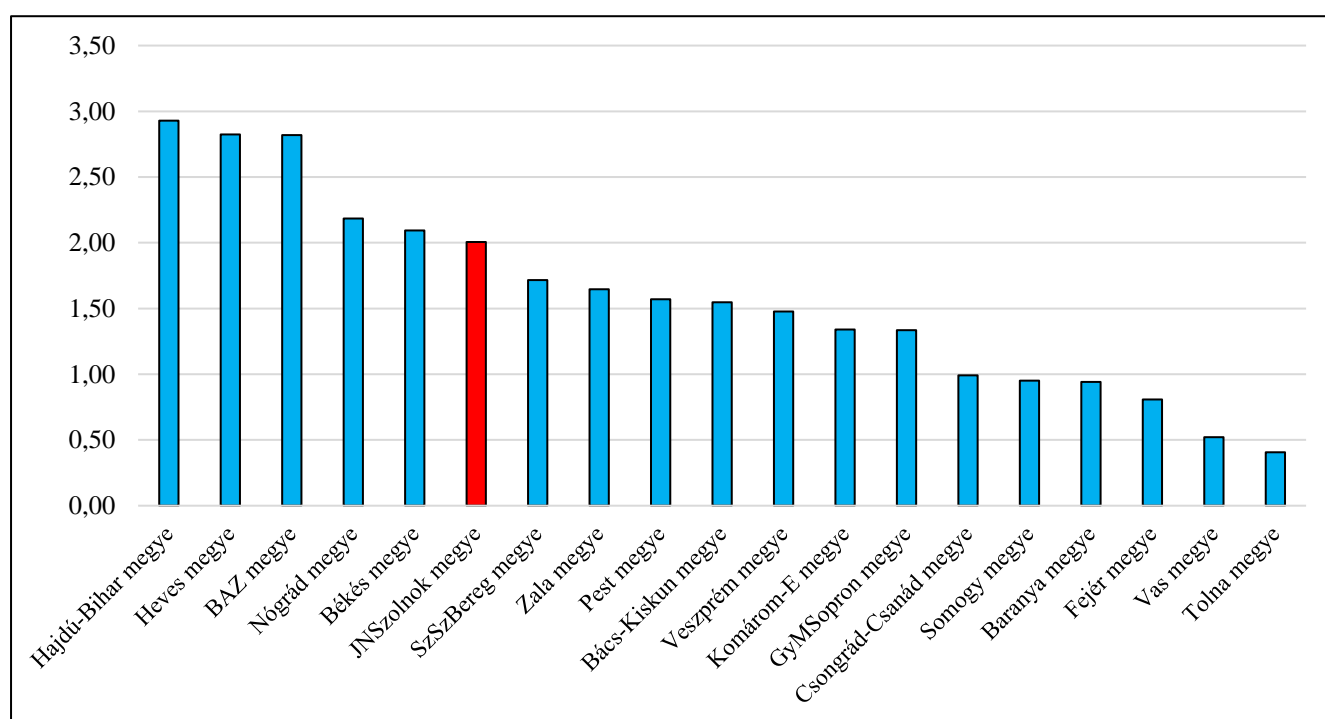
18. diagram: Országos közutak megfelelősége főút-mellékút bontásban

III. ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK

1. *Burkolat fenntartás*

A burkolatállapot minősítésével szorosan összefügg a kátyúzási teljesítmény. Megyénkben az elmúlt évtizedekben a gyorsforgalmi utak építései elmaradtak, a meglévő fő- és mellékút hálózaton szükséges burkolat-megerősítések, felújítások pedig jóval alulmaradtak a műszakilag szükséges mértéktől. Az utak kopórétegének átlagéletkora az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát.

Fentieket jól szemlélteti a következő, a megyei úthálózatokon idei évben kézi erővel végzett, hideg- és melegaszfalt bedolgozások (kátyúzások) fajlagos mennyiségeit bemutató diagram.



19. diagram: Fajlagosan bedolgozott aszfaltmennyiség országos összehasonlítása (tonna/km)

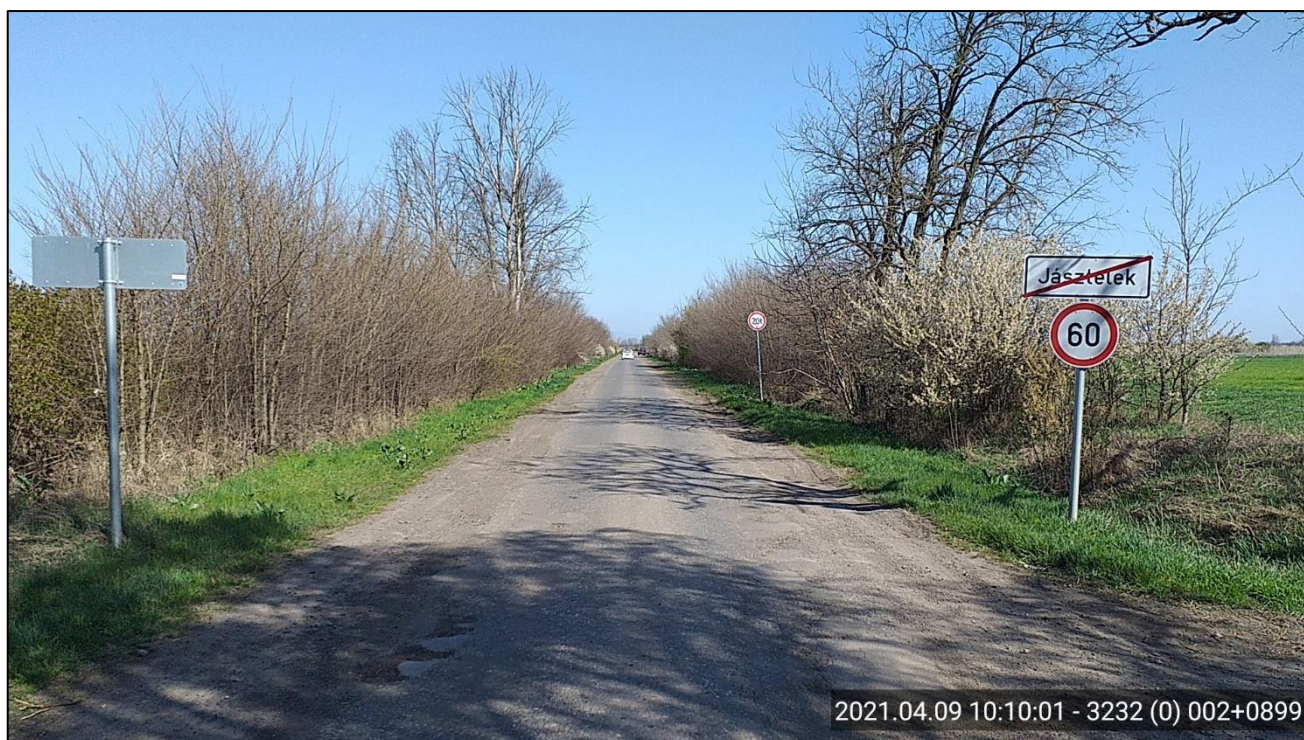
Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó utügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások finanszírozásának biztosítására kötött Támogatási szerződés keretein belül megyénk országos közúthálózatán 2021. január 1. - november 12. közötti időszakban melegaszfaltos kézi kátyúzással és speciális hideg keverékkel történő kátyúzással 2.669 tonna, míg finisheres nagyfelületű burkolatjavítás keretében összesen 4.655 tonna aszfalt került bedolgozásra.

Ezen felül a nem megfelelő teherbírás miatt tönkrement útszakaszokon lokálisan 27,6 m³ teljes pályaszerkezet csere került elvégzésre.

A Magyar Falu Útfelújítási Program 2021. év keretein belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében idén az alábbi útszakaszok burkolata újulhatott meg, a teljes bedolgozott melegaszfalt mennyiség meghaladta a 19 ezer tonnát.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javítással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	8+493	10+000	1 507	2 354
3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	19+590	22+027	2 437	5 110
3219	Tiszaszentimre-Kunmadaras összekötő út	0+000	4+928	1 611	2 104
3219	Tiszaszentimre-Kunmadaras összekötő út	6+657	6+907	250	439
3231	Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út	0+758	13+280	1 818	1 206
3232	Jászfákóhalma-Jásztelek összekötő út	0+000	4+372	3 200	1 531
3402	Tiszaörs-Nagyiván-Kócsújfalu összekötő út	8+887	10+649	1 762	1 421
4625	Szolnok-Kiskunfélegyháza összekötő út	0+000	9+420	2 305	2 009
4631	Mezőtúr-Szarvas összekötő út	7+279	11+024	3 105	2 694
32133	Jászszentandrás bekötő út	0+000	4+427	1 004	637
Összesen				18 999	19 505

3. táblázat: MFP 2021 - MK NZrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások





1-2. kép: 3232. jelű Jászjákóhalma-Jásztelek összekötő út nagyfelületű burkolatjavítása (előtte-utána)

2. Földművek fenntartása

Az üzemeltetési-fenntartási tevékenység másik fontos feladatköre a burkolatról történő vízelvezetés érdekében az útpadkák és az útárkok karbantartása.

Ennek érdekében 2021. évben az alábbi munkákat végeztük el:

- földpadkák fenntartása: 101.358 m²
- nemesített padkák fenntartása: 2.528 m²
- nyílt árkok fenntartása: 2.005 m

3. Növényzetgondozás

Az üzemeltetés-fenntartási tevékenység harmadik nagy területe a növényzetgondozás. 2021. november 12-ig megyei szinten mintegy 19.726 m² területet kaszált le a négy mérnökségünk kézi és gépi erővel együttesen.

Külön megemlítenénk a parlagfű-mentesítés érdekében történt beavatkozásokat, melynek során - közfoglalkoztatottak bevonásával - összességében 903 munkaóra ráfordítással 70,15 ezer m² nagyságú fertőzött területen történt kézi kaszálás.



Parlagfű-mentesítés előtti állapot



Beavatkozás utáni állapot



Parlagfű-mentesítés előtti állapot



Beavatkozás utáni állapot

3-6. kép: Parlagfű-mentesítés eredménye

Fentieken túl a forgalombiztonságot zavaró növényzet eltávolítására, kézi és gépi erővel történő cserjeirtásra 13.449 munkaórát fordítottunk.

4. Hulladékgyűjtés

Ebben az évben is kiemelt figyelmet és szerepet kapott Társaságunk életében az útterületek takarítása, a szemétszedés.

Üzemeltetés-fenntartási alapfeladataink közé tartozik az út menti területek tisztántartása, a kialakított parkoló- és pihenőhelyeken keletkezett hulladék gyűjtése és elszállítása, az útesztétika javítása.

A tavalyi évben az Innovációs és Technológiai Minisztérium koordinálásával megvalósult a „Tisztítsuk meg az országot” (TMOP) projekt, melynek keretében Társaságunk plusz feladatként kapta a közúthálózat mentén fellelhető illegális hulladéklerakó helyek beazonosítását majd felszámolását. A program keretein belül kamerák és figyelemezhető tájékoztató táblák kerültek kihelyezésre azokra a helyekre, ahol a legtöbb illegális hulladék kerül elhelyezésre.

A 2020 júliusától működő mobiltelefonos alkalmazáson, a HulladékRadaron keresztül továbbra is érkeznek az illegális hulladék-lerakatokat jelölő bejelentések. A bejelentéseket az ITM összesíti, majd ezt az összesítést megküldi végrehajtásra az érintett ingatlan tulajdonosoknak. A beérkezett bejelentések alapján 2021. november 12-ig országosan 805, ebből megyei szinten 24 helyszínen kellett beavatkozni Társaságunknak.

Fentiekben túl ez évben két országosan szervezett programhoz is csatlakoztunk:

- április 12-16. között országos szinten „tavaszi nagytakarítást” végeztünk,
- szeptember 18-24. között a TeSzedd! akcióban vettünk részt.

2021. november 12-ig a megyénkben összegyűjtött szemét mennyisége és megoszlása az alábbiak szerint alakult:

Hulladékgyűjtés	kg	%
Alaptevékenység során	223.080	77,3
HulladékRadar bejelentés alapján	3.440	1,2
Tavaszi Nagytakarítás	55.000	19,1
TeSzedd!	6.980	2,4
Összesen	288.500	100,0

4. táblázat: Az országos közutak területén összegyűjtött hulladékmennyiség 2021. január - november

5. Közúti károk helyreállítása

Az elmúlt évhez képest nőtt az úttartozékok eltulajdonítása száma. A 2021. január 1. és november 12. közötti időszakban 3 alkalommal, összesen 40 db KRESZ táblát tulajdonítottak el, mintegy 450.000.- Ft értékben.

A közúti balesetek során bekövetkező „véletlen” rongálásokból eredő kár kis mértékben növekedett a tavalyihoz képest. Idén eddig ezekből az eseményekből 2.952.900.-Ft kárunk keletkezett.

A közút veszélyes üzem. Sajnos nem egyedi eset, hogy kollégáink és eszközeink munkavégzés közben balesetet szenvednek. Az idei évben több ilyen eset is történt, a megyében szerencsére anyagi káros balesetek történtek.



7-8. kép: Balesetben megsérült útfenntartó tehergépjármű a 4. sz. főúton

6. Közfoglalkoztatási program

Az elmúlt évhez képest tovább csökkent a munkára jelentkező, és a munkára alkalmas közfoglalkoztatottak száma, ebből kifolyólag kevesebb feladatot tudtunk velük elvégeztetni. Ez évben megyei szinten 9 fő közmunkás dolgozót foglalkoztatunk.

A legfőbb feladatok között a burkolatok, illetve a burkolaton kívüli területek tisztítása, kézi kaszálás, valamint a forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítása szerepelt összesen 4.367 munkaóra ráfordítással.

Munkájukkal jelentős mértékben hozzájárulnak az útkörnyezet esztétikusabb, kulturáltabb megjelenéséhez.

IV. FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

1. Közúthálózat fejlesztések megyénkben

Az állami tulajdonban lévő közúthálózat fejlesztési lehetőségeinek fő irányát a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKS) és az annak elfogadásáról, illetve az azzal kapcsolatos további feladatokról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) számú Kormányhatározat, míg a rövid-és középtávú közúti infrastruktúra fejlesztések (Útprogram) finanszírozási hátterét a 1181/2019. (IV. 4.) számú, Magyarország rövid-és középtávú közúti infrastruktúra fejlesztéseinek végrehajtásához szükséges államháztartási intézkedésekről szóló Kormányhatározat rögzíti.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján (a koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével) az országos közutak építtetője a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., társaságunk a fejlesztési munkák előkészítésében és megvalósításában, mint leendő kezelő szervezet vesz részt.

A rendelkezésünkre álló információink alapján az Útprogram Jász-Nagykun-Szolnok megyét érintő jelenlegi projektjei az alábbiak.

Folyamatban lévő projektek:

- M4 autópálya Abony (Kelet) - Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével: kivitelezés várható befejezés: 2021. december, forgalomba helyezés várható időpontja: 2022. március
- M44 autópálya Lakitelek - Tiszakürt közötti szakasz: forgalomba helyezés várható időpontja: 2021. december
- 31-32. sz. főút Jászberény elkerülő III. ütem: kivitelezés várható befejezése: 2022. szeptember





9-12. kép: Az M4 Szolnok északi elkerülő szakaszának építése

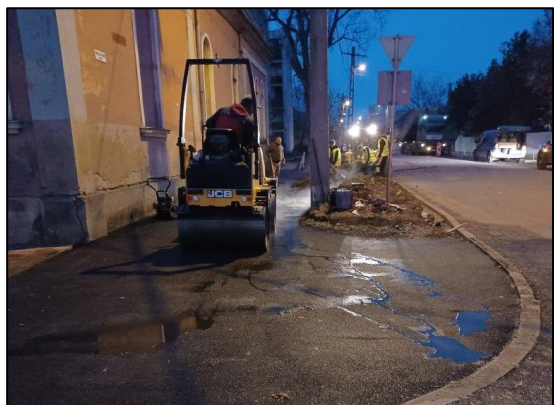
Előkészítés alatt lévő projektek:

- M4 autópálya Törökszentmiklós (Nyugat) – Kisújszállás (Kelet) közötti szakasz előkészítése
- 442. számú főút Szolnok-Szandaszőlős elkerülő szakasz (Csáklya úti új belvárosi Tisza-hídhöz csatlakozóan)

2. *Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)*

A következő EU-s programozási időszakban is tovább folytatódik az elmúlt évek alapján igen sikeresnek mondható Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP).

A TOP-3.1.1-15 pályázat keretein belül az idei évben lekezdődhetett és Társaságunk konzorciumi tagként közreműködik Karcag város kerékpárút hálózatának fejlesztésénél, melynek várható befejezési határideje 2022. április hónap. Továbbá szintén már kivitelezés alatt áll Mezőtúr város területén az észak-déli, valamint a kelet-nyugati irányú kerékpáros-hálózat fejlesztés, melynek várható befejezési határideje 2022. IV. negyedév.



9-10. kép: A karcagi és mezőtúri kerékpárút-fejlesztés

A TOP-1.3.1-15 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című pályázati kiírás keretein belül, Társaságunknak 2021. év elején újra lehetősége nyílt pályázatot benyújtani. A megyénket érintően 4 útszakasz felújítására nyertünk el támogatást, összesen 6,68 km hosszban. A kiviteli tervek 2021. november hónapban elkészültek, a felújítási munkák kivitelezőjének kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van.

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz
01.	3224	Szolnok-Tiszasüly összekötő út	7+560	8+800	1,240 km
02.	3226	Jászsalsószentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	12+850	14+761	1,916 km
03.	3219	Tiszaszentimre-Kunmadaras összekötő út	4+903	6+672	1,772 km
04.	4631	Mezőtúr-Szarvas összekötő út	5+550	7+304	1,752 km

Idei év decemberében újabb pályázati lehetőség nyílik meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára a 4 és 5 számjegyű mellékút hálózatát fejlesztésére a TOP Plusz-1.1.2-21. keretein belül. Jász-Nagykun-Szolnok megye mintegy 13,6 milliárd Ft összegű beruházás létesítményjegyzékét állíthatta össze. Az önkormányzatokkal történt szoros együttműködés és egyeztetések végeredményeként a jövőben mintegy 34,7 km hosszon újulhat meg megyénk úthálózata.

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
02.	3125	Jászberény-Jászboldogháza összekötő út	Jászboldogháza	K	6+700	12+320	5,557 km
02.	3226	Jászsalsószentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	Jászsalsó-szentgyörgy	B	0+000	2+255	2,255 km
02.	3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	Jászládány	K	4+482	5+700	1,277 km
02.	3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	Jászapáti	B	27+269	28+919	1,648 km
02.	3228	Jászapáti-Jászszentandrás összekötő út	Jászapáti	B	0+000	1+263	1,240 km
					Mindösszesen		11,977 km

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
03.	3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Tiszafüred	B	62+751	63+619	0,866 km
03.	3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	Tiszaszőlős	B/K	0+000	3+000	2,990 km
03.	3218	Tiszaderzs-Tiszaszentimre összekötő út	Tiszaderzs	B/K	0+000	1+323	1,283 km
03.	3218	Tiszaderzs-Tiszaszentimre összekötő út	Tiszaszentimre	K	5+510	7+630	2,120 km
03.	3315	Tiszafüred-polgár összekötő út	Egyek	K	0+000	0+528	0,528 km
03.	4201	Kenderes-Kisújszállás összekötő út	Kisújszállás	B	3+970	5+272	1,174 km
03.	34101	Tilalmas bekötő út	Karcag	B	0+000	1+727	1,725 km
					Mindösszesen		10,686 km

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
04.	4202	Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út	Mezőtúr	B	27+053	28+907	1,913 km
04.	4514	Tizsakürt-Csépa összekötő út	Tizsakürt	B	0+000	1+343	1,398 km
04.	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	Törökszentmiklós	K	1+981	4+782	2,783 km
04.	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	Tizsatenyő	K	5+867	7+074	1,199 km
04.	4633	Martfű-Cserkeszölő összekötő út	Tiszaöldvár	B	5+237	6+917	1,674 km
04.	4633	Martfű-Cserkeszölő összekötő út	Tiszaöldvár	B	7+093	10+063	3,002 km
					Mindösszesen		11,969 km

5-8. táblázat: TOP Plusz projekt keretében felújítandó útszakaszok

3. HAZAI finanszírozású program

Magyar Falu Útfelújítási Program

A Magyar Falu Program 2019-2022. évek közötti időszakot átölelően teljes egészében hazai finanszírozású projektekből áll.

A program keretein belül 2019. évben 8 szakaszon összesen 16,026 km hosszon javult a települések megközelíthetősége.

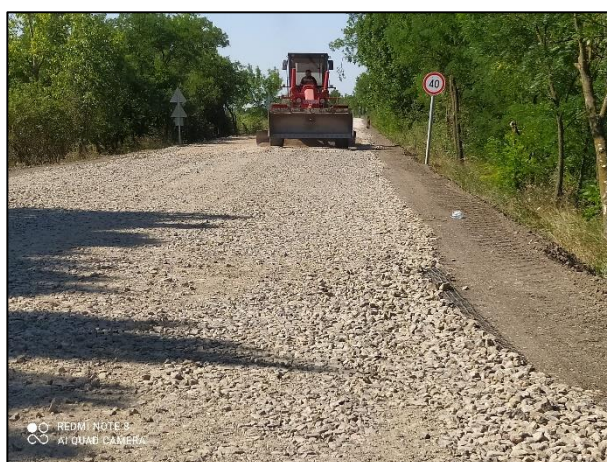
út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	felújítandó útszakasz		
			kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Tiszaroff	21+159	23+200	2,041 km
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Tiszabura	35+020	35+540	0,520 km
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Abádszalók	37+000	38+250	1,250 km
3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	Tomajmonostor, Tiszaszentimre	10+000	14+079	4,079 km
3225	Szolnok-Jászkisér összekötő út	Besenyszög	17+562	21+150	3,588 km
3231	Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út	Jászágó	4+000	5+000	1,000 km
3231	Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út	Jászágó	8+000	9+076	1,076 km
3231	Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út	Jászágó, Jászárokszállás	10+000	12+472	2,472 km
			Mindösszesen		16,026 km

9. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program 2019. évben megvalósult burkolat-felújításai

A program 2020. évben is folytatódott, amelynek eredményeképpen újabb 7 szakaszon összesen 14,325 km hosszon javult a közúti közlekedés színvonala.

út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	felújítandó útszakasz		
			kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
32	Hatvan-Szolnok másodrendű főút	Alattyán	40+420	42+488	2,068 km
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Tiszaroff	23+200	24+000	0,800 km
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Abádszalók	38+250	39+700	1,450 km
3225	Szolnok-Jászkisér összekötő út	Besenyszög	15+234	17+000	1,766 km
4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	Kengyel, Martfű	13+150	18+501	5,351 km
32134	Jászdózsa bekötő út	Jászdózsa	5+650	6+680	1,030 km
46161	Mesterszállás bekötő út	Mesterszállás	0+000	1+850	1,850 km
			Mindösszesen		14,315 km

10. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program 2020. évben megvalósult burkolat felújításai



11-12. kép: Kivitelezési munkálatok a 3225. és a 3226. j. ök. utakon

A Magyar Falu Program 2021. évi folytatásaként, köszönhetően a 22 Mrd és 30 Mrd Ft Támogatási szerződéseknek, az előző két évhez képest még jelentősebb projektszámmal végezhattünk kivitelezést, összesen 25,695 kilométeren.

út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	felújítandó útszakasz		
			kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Abádszalók	39+700	41+750	2,050 km
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	Abádszalók	41+750	43+330	1,580 km
3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	Tiszaszentimre	15+200	19+590	4,390 km
3225	Szolnok-Jászkisér összekötő út	Besenyszög	17+000	17+562	0,562 km
3225	Szolnok-Jászkisér összekötő út	Besenyszög	21+150	23+000	1,850 km
3226	Jászsalsószentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	Jászladány	7+642	11+150	3,508 km
3226	Jászsalsószentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	Jászladány	11+150	12+850	1,700 km
4627	Öcsöd-Martfű összekötő út	Mezőhék-Martfű	11+736	16+200	4,464 km
4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	Kengyel, Martfű	12+180	13+150	0,970 km
4631	Mezőtúr-Szarvas összekötő út	Mezőtúr	4+550	5+550	1,000 km
32134	Jászdózsa bekötő út	Jászdózsa	4+760	5+650	0,890 km
46334	Tiszaöldvár vasútállomáshoz vezető út	Tiszaöldvár	0+000	2+731	2,731 km
			Mindösszesen		25,695 km

11. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program 2021. október végéig megvalósult burkolat felújításai

A Magyar Falu Program 60 Mrd Ft-os Támogatási szerződésének aláírását követően további munkaterület átadások váltak lehetővé 2021. október hónapban. Az említett projektek várhatóan 2022. áprilisában műszakilag lezárhatóvá válnak.

út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	kivitelezés alatt álló útszakasz		
			kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
3219	Tiszaszentimre-Kunmadaras összekötő út	Tiszaszentimre, Kunmadaras	0+759	4+028	3,269 km
4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	Kengyel	9+400	12+180	2,780 km
32133	Jászszeptandrás bekötő út	Jászszeptandrás	0+000	3+418	3,418 km
			Mindösszesen		9,467 km

12. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program 2021. évi még folyamatban lévő burkolat felújításai

A Magyar Falu Útfelújítási Program 60 Mrd Ft-os Támogatási szerződésében még további projektek kivitelezése van előkészítés alatt. A téli üzemeltetési időszak kezdetétől (2021. november 10.), amennyiben munkaterület átadásra kerül sor, ezeken a projekteken, az időjárási viszonyoktól függően, csak a Megrendelő írásos engedélyével végezhető kivitelezési munka.

út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	felújítandó útszakasz		
			kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
3224	Szolnok-Tiszasüly összekötő út	Besenyszög, Szórópuszta, Dobapuszta	11+000	13+300	2,3 km
3224	Szolnok-Tiszasüly összekötő út	Nagykörű	17+250	19+550	2,3 km
3225	Szolnok-Jászkisér összekötő út	Szolnok	2+268	4+134	1,866 km
3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	Jászládány	5+700	8+058	2,358 km
4513	Csépa-Csongrád összekötő út	Csépa	0+780	1+655	0,875 km
			Mindösszesen		9,699 km

13. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program előkészítés alatt álló projektjei

A korábbi években megszokott módon, előzetes egyeztetések alapján (önkormányzati és országgyűlési képviselőkkel, valamint lakossági bejelentéseket alapul véve egyaránt), összeállításra került a következő időszak 2022. évre előirányzott burkolat felújítási munkáinak létesítményjegyzéke. A létesítmény jegyzék elemeinek Tervezési Diszpozícióinak elkészültek, a tervező kiválasztására a közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van.

OEVK	út száma	út megnevezése	érintett vagy közeli település neve	K/B	felújítandó útszakasz		
					kezdő szelvény	vég szelvény	javítandó hossz
01.	3224	Szolnok-Tiszasüly összekötő út	Szolnok Szórópuszta	K	5+460	7+560	2,074 km
02.	3226	Jászsós-szentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	Jászsós-szentgyörgy Jászládány	K	2+255	4+937	2,679 km
02	3226	Jászsós-szentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	Jászládány	B	6+197	7+642	1,438 km
03	3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	Kunhegyes Tomajmonostora	K	3+000	7+170	4,169 km
04	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	Kengyel, Tiszatenyő	K/B	7+074	9+400	2,320 km
04	4633	Martfű-Cserkeszlő összekötő út	Cibakháza, Nagyrév	K	13+937	14+937	1,008 km
04.	4513	Csépa-Csongrád összekötő út	Csépa	K	1+655	2+655	1,004 km
					Mindösszesen		14,692 km

14. táblázat: Magyar Falu Program 2022. évi létesítményjegyzéke

4. Kiemelt társadalmi útfelújítási igények létesítményjegyzéke

Igazgatóságunk szakmai támogatást nyújtott a Kiemelt társadalmi útfelújítási igények létesítményjegyzékének előkészítésében, összeállításában. A kiviteli tervek első üteme már elkészült.

A 32132. j. Jászivány bekötő út 0+000-5+822 km szelvények közötti szakaszának vonatkozásában a kivitelező kiválasztására kiírt közbeszerzési eljárás is lezajlott. Ezen projekt esetében a munkaterület átadás-átvételi eljárás lebonyolítása megtörtént 2021. szeptember hónapban, műszaki zárás várhatóan 2021. december hónapban lesz.

út száma, megnevezése	érintett vagy közeli település megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	beavatkozási hossz
32132. jelű Jászivány bekötő út	Jászivány	0+000	5+822	5,822 km

15. táblázat: Kiemelt társadalmi útfelújítási igények program kivitelezés alatt álló projektjei

A Kiemelt társadalmi útfelújítási igények létesítmény jegyzékének további elemeit az alábbi táblázat tartalmazza.

út száma, megnevezése	érintett vagy közeli település megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	beavatkozási hossz
4. számú Budapest-Debrecen-Záhony elsőrendű főút	Fegyvernek, Kenderes	128+510	128+938	Körforgalom építése a meglévő csomópontban
46. számú Törökszentmiklós-Gyomaendrőd-Mezőberény másodrendű főút	Törökszentmiklós Mezőtúr	0+000	27+997	20,273 km
3224. j. Szolnok-Tiszasüly összekötő út	Szórópuszta, Dobapuszta	8+800	11+000	2,2 km

16. táblázat: Kiemelt társadalmi útfelújítási igények program előkészítés alatt álló projektjei

A 46. számú főút esetében egy tervezési szerződésen belül három szakaszra bontva készültek el a kiviteli tervek:

- „A” szakasz: Törökszentmiklós kül- és belterülete a 0+000 - 0+2450, 0+4216 - 0+5423 és 0+5683 - 2+645 km szelvények közötti szakaszon (kiviteli tervek 2021. november hónaptól rendelkezésre állnak, a kivitelezésére irányuló közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van).
- „B” szakasz: Törökszentmiklós és Mezőtúr közötti külterületi útszakasz a 2+645 - 12+508 km szelvények között (kiviteli tervek 2021. augusztus hónaptól rendelkezésre állnak, így ennek a szakasznak a kivitelezésére irányuló közbeszerzési eljárás jelenleg folyamatban van).
- „C” szakasz: Mezőtúr belterülete a 23+772 - 25+000 és 26+880 - 27+997 km szelvények között (kiviteli tervek 2021. november hónaptól rendelkezésre állnak, a kivitelezésére irányuló közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van).

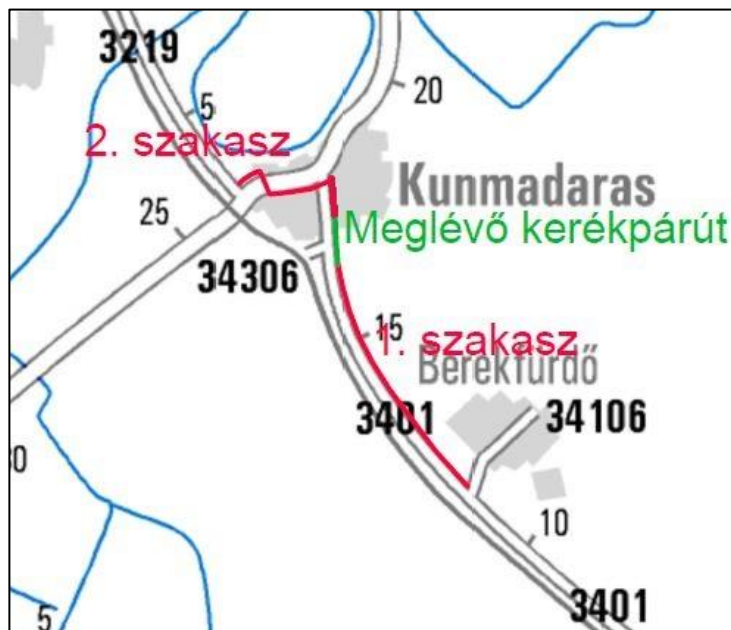
út száma, megnevezése	rész-szakasz	érintett vagy közeli település megnevezése	kezdő szelvény	vég-szelvény
46. számú Törökszentmiklós-Gyomaendrőd-Mezőberény másodrendű főút	„A” szakasz	Törökszentmiklós	0+000	0+2450
			0+4216	0+5423
			0+5683	2+645
46. számú Törökszentmiklós-Gyomaendrőd-Mezőberény másodrendű főút	„B” szakasz	Törökszentmiklós Mezőtúr	2+645	12+508
46. számú Törökszentmiklós-Gyomaendrőd-Mezőberény másodrendű főút	„C” szakasz	Mezőtúr	23+772	25+000
			26+880	27+997

17. táblázat: 46. számú főút burkolatfelújítással érintett szakaszai

5. Kerékpárút tervezés

A Magyar Közlönyben 2020. október 30-én megjelent a kerékpárutak előkészítéséről szóló Kormányhatározat, melyben országosan összesen 4 milliárd forintot fordít az állam kerékpárút tervezési feladatokra.

Ezen csomagban Igazgatóságunk számára egy tervezési feladata szerepel, a Berekfürdőt és Kunmadarast összekötő, összesen 7 km hosszú kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése. A tervezési folyamatot elindítottuk, várhatóan még az idei évben benyújthatjuk a terveket az illetékes hatósághoz építési engedélyezési eljárás megindítása céljából.



13. kép: A tervezett kerékpárút átnézeti rajza

6. Forgalomtechnikai beruházások

Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek biztonsága

2017-ben 252, 2018-ban 304, 2019-ben 271 gyalogos elütés történt az országos közúthálózaton lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyeken. A legtöbb esetet nappali, természetes fénynél, jó látási viszonyoknál okozták a közlekedők. Míg 2018-ban 168 baleset történt nappal, addig éjszaka, működő közvilágításnál 113 balesetet jegyeztek. 2019-ben mindkét szám csökkent, nappal 149, éjszaka 95 gyalogos elütésről van tudomása a társaságunknak. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek láthatóságát, a gyalogosok biztonságának javítását kiemelten kezeli a Magyar Közút. Ennek keretében két év alatt országosan mintegy 4.000 gyalogos-átkelőhely jelzőtábla kerül cseréje magasabb fényvisszaverő képességű és jobb láthatósággal rendelkező táblára. A beavatkozással lényegesen jobb láthatóságot, észlelhetőséget biztosítanak, ezzel védve a gyalogosokat. Első ütemben a szeptemberi iskolakezdésre 1.000 táblát cseréltek ki szakembereink országsszerte.

Jász-Nagykun-Szolnok megyét érintően 21 helyszínen 51 db figyelemfelhívó kerettel ellátott jelzőtábla került kihelyezésre. A régi jelzőtáblák első ütemben a nagy forgalmú országos közutak település átkelési szakaszain kerültek cserére.



14-15. kép: Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblák kihelyezése

Biztonságos oldaltávolságra figyelmeztető jelzések elhelyezése a kerékpárosok védelmében

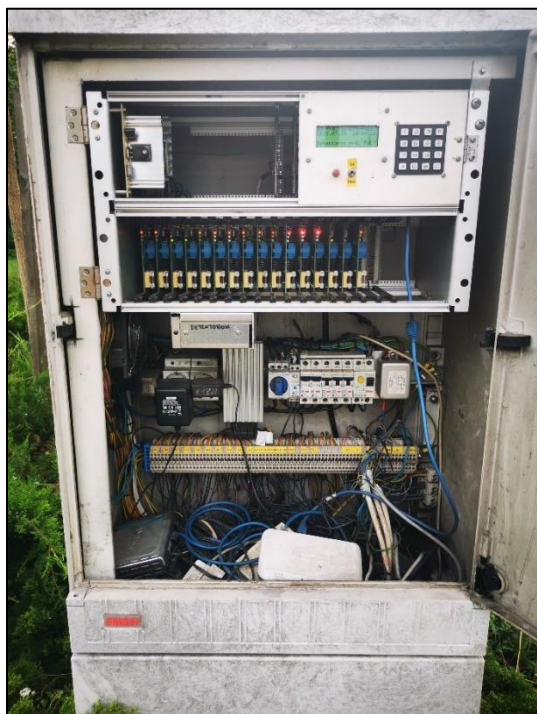
Társaságunk a Magyar Kerékpáros Klubbal kötött megállapodás alapján vállalta, hogy az országos közúthálózaton az év végéig kihelyez 150 db - a kerékpárosok előzése során betartandó biztonságos oldaltávolságra figyelmeztető - táblát.

A táblák kihelyezésére az Országos Balesetmegelőzési Bizottságok megyei szervezetei tettek javaslatot. Mivel ezek száma jelentősen meghaladta a rendelkezésre álló mennyiséget, a javaslatok figyelembevételével Jász-Nagykun-Szolnok megyében jellemzően a nagy kerékpáros forgalmat lebonyolító főúti szakaszokon kerültek elhelyezésre.



16-17. kép: Kerékpáros közlekedésre vonatkozó jelzőtáblák

2021. évben Karcag lakott területen kívüli szakaszán, a 4. sz. főút - 4206. j. ök. út szintbeni csomópontja baleseti góchelykutató alapján Magyarország 15 legbalesetveszélyesebb helyszíne között szerepel. Az útkereszteződésben Társaságunk forgalomirányító fényjelző készülék telepítését tervezi a balesetek számának csökkentése érdekében. A kivitelezés reményeink szerint a jövő évben meg tud valósulni.



18-19. kép: Elavult vezérlőgépek (bal oldali kép) cseréje korszerű berendezésekre (jobb oldali kép)

A meglévő jelzőlámpáink üzemeltetésére, felújítására is kiemelt figyelmet fordítottunk. A megye rossz állapotban lévő fényjelző készülékeinek rekonstrukciójára külön keretösszeget csoportosítottunk félre. A beszerzési eljárás lefolytatását követően még az idei évben több jelzőlámpás csomópontban történtek korszerűsítési munkák.

Útburkolati jel festés

Jász-Nagykun-Szolnok megye országos közúthálózatán 2021. évben is folytatódott az országos közúthálózat útburkolati jeleinek felújítása. A csapadékos, hűvös évszakokban az önkormányzatok és a lakosság részéről fokozott igény mutatkozik az útburkolati jelek felújítására.

A 2021-2023. közötti időszakra a szaktárcával kötött támogatási szerződésünk elsődleges szempontként kezeli a forgalombiztonság javítását. Ennek megfelelően az útburkolati jelek felújításának ütemezésénél és az alkalmazott technológiák meghatározásakor továbbra is kiemelten kezeljük a forgalombiztonság fenntartását. Fontos szerepet kapott a feladatra meghatározott keretösszegek hatékony felhasználása annak érdekében, hogy összességében minél hosszabb ideig biztosítsák a látható burkolati jeleket az országos közúthálózaton.

Az idei évben a Jász-Nagykun-Szolnok megyében nettó 40 millió Ft keretösszeget tudunk erre a célra felhasználni, amely mintegy 32.000 m² felület felfestését tartalmazza.

V. ÖSSZEFOGLALÁS

Magyarország közlekedésében, a mobilitási igények kielégítésében egyre nagyobb szerepet játszanak a közúti infrastruktúra műszaki jellemzői és közlekedésbiztonsági helyzete.

A megyei tájékoztatónkban bemutatott helyzet is jól tükrözi, hogy az országos közúthálózat működtetésére fordított források az elmúlt évtizedekben nem tartottak lépést az utóbbi időszak motorizációs növekedésével, illetve a megnövekedett forgalmi igényekkel.

Az elmúlt egy évtizedben érezhetően megnövekedett a gépjármű-állomány. A folyamatot jól szemlélteti a megyei városokban tapasztalt parkolási problémák, a közutak állapotának javítása mellett egyre inkább a megnövekedett parkolási igények kiszolgálása kerül előtérbe. A magyarországi motorizáció jelenlegi szintje a 2018. évi hivatalos adatok alapján 1000 lakosra vetítve 380 személygépjármű, míg az EU átlag 510 szgk/1000 fő. A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) szerint az elmúlt 20 évben ugrásszerűen, 66 %-kal növekedett hazánkban forgalomba helyezett személygépjárművek száma. A tehergépjárművek esetén 59 %-os az emelkedés. A következő 20-30 évben további emelkedés prognosztizálható.

Az elmúlt évtizedekben a szükséges felújítási munkák forráshiány miatti elmaradása következtében a megyei úthálózat erősen elöregedett, az utak kopórétégének - burkolat legfelső rétege - átlagéletkora az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Az erősen elöregedett burkolatok hagyományos karbantartási technológiákkal eredményesen már nem javíthatóak, ezért évek óta szorgalmazzuk a nagyobb felületen végzett burkolatjavítások részarányának növelését. Az elmúlt egy évtizedben az országos közutak üzemeltetésére és fenntartására fordítható állami megrendelés nagyrészt a forgalombiztonságot alapvetően meghatározó tevékenységekre biztosított forrást. A 2014-2020. közötti programozási időszakban a közúthálózat felújításának, az országos közutakat érintő önkormányzati beruházások anyagi hátterét, elsősorban a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) és a hazai finanszírozású Magyar Falu Útfelújítási Program biztosították.

Míg 2010 és 2015 között a fejlesztési - felújítási projektek finanszírozását az uniós források növekedése mellett a hazai források csökkenése jellemezte, a 2016 és 2021 közötti időszakban főként hazai források bevonásával került finanszírozásra az ágazat, mely Jász-Nagykun-Szolnok megyében a gyorsforgalmi úthálózat kiépítése mellett az alsóbbrendű úthálózat felújítását célozta.

A megyei közúthálózat műszaki állapotának javítása szempontjából fontos előrelépésként kell értékelni, hogy a tavalyi és az idei évben is a burkolat-fenntartási keretünk terhére több melegszáftot tudtunk felhasználni, mint bármikor a korábbi években. A nagyobb felületen megvalósított, saját hatáskörben és a Magyar Falu program keretében végzett burkolatjavítások 72 %-át tették ki a fenntartási tevékenységünk kapcsán bedolgozott aszfaltmennyiségnek, amely az útfelújítási programokon kívül az útállapotok felzárkóztatásának fontos idej eleme volt. A nagyfelületű, gépi burkolatjavítások elmúlt évek példátlan mértékű aránya a jövőt tekintve bizakodásra ad okot.

Pozitívumnak értékeljük, hogy az idej évben a Magyar Falu Program finanszírozásában a megyei alsóbbrendű utak állapotának javítása ismét előtérbe került. Reményeink szerint 2022. évben folytatódni fognak a 2019. évben megkezdett hazai finanszírozású útfelújítások.

A közúthálózat állapotának fenntarthatósága érdekében az európai uniós források mellett a hazai források előtérbe helyezését továbbra is szorgalmazni kell. Reméljük, hogy a központi költségvetés összeállításakor továbbra is fontos szempont lesz a közutakra szánt források növelése, és hosszabb távon stabilitást tudunk elérni az országos közúthálózat kezelési tevékenységeinek finanszírozásában. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjról szóló többször módosított 2013. évi LXVII. törvény szerint az útdíjból származó bevételek egyik fontos felhasználási területe az országos közúthálózati elemek kapacitásának bővítése, valamint a közlekedésbiztonság növelése.

Az egyes közlekedési alágazatok rövid-és középtávú fejlesztési irányait a szaktárca által 2013-ban kidolgozott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia jelöli ki. Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2024-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról Magyarország Kormánya 1181/2019. (IV. 4.) Kormány határozatban döntött. A Kormány 1072/2020. (III. 5.) Kormány határozatban döntött az Északkelet-Magyarország Gazdaságfejlesztési Régió létrehozásáról. Örömmel vettük tudomásul, hogy az állami közúthálózat a megyei fejlesztési elképzelések között továbbra is meghatározó helyen szerepel.

Örömteli esemény, hogy az M4 gyorsforgalmi út Cegléd - Abony közötti szakaszának tavalyi évi forgalomba helyezését követően az autótút Abony - Törökszentmiklós közötti szakasza is befejezéséhez érkezett. A mintegy 27 kilométeres szakasz átadásával a megyeszékhely legforgalmasabb szakaszainak tehermentesítése mellett a megye középső területei és a főváros közötti kapcsolat is jelentősen lerövidülhet. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában az idei évben befejeződött az M44 autótút Lakitelek - Tiszakürt közötti szakaszának építése is, mely a decemberi forgalomba helyezést követően a megye déli részének összes települése számára a fővárossal való összeköttetés javítása mellett a környező gazdasági régiók megközelítése is gyorsabbá, biztonságosabbá válik.

A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatását követően várhatóan 2022. évben megkezdődnek az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (nyugat) - Kisújszállás (kelet) közötti szakaszának előkészítési munkálatai is, melynek megvalósításával Kelet és Dél-Európa felé az ország egyik legforgalmasabb tranzitfolyosója kerülhet megépítésre.

A megyeszékhely szempontjából kiemelt infrastruktúra fejlesztés, a 442. számú főút Szandaszőlős elkerülő szakaszának, valamint új belvárosi Tisza-híd tervezése. Az idei évben az elkerülő szakasz nyomvonala és a Tisza-híd tervezett helye került kiválasztásra a döntéshozók részéről. A tervezési feladat részét képezi az építési és a környezetvédelmi engedély megszerzése, mely várhatóan 2023-ban fog megtörténni. Ezt követően - a források rendelkezésre állása esetén - nyílhat lehetőség a város szempontjából fontos beruházás megvalósítására.

A környezetbarát és egészségmegőrző közlekedési formák népszerűsítéséhez, valamint a közlekedésbiztonság növeléséhez nagymértékben hozzájárul, hogy az elmúlt három évben európai uniós finanszírozásban a megye több településén mintegy 22 kilométer hosszban épültek meg kerékpárutak. A Tisza-tavi kerékpárút utolsó szakaszának megépítése jelentősen hozzájárult a Tisza-tó turisztikai vonzerejének növeléséhez. Bízunk benne, hogy az önkormányzatok részére kiírt TOP pályázatoknak köszönhetően további kerékpáros létesítmények épülhetnek meg a következő fejlesztési ciklusban.

Társaságunk a tavalyi évben jeles évfordulót ünnepelt, ugyanis 2005. október 1-jén alakult meg 19 megyei közútkezelő társaság és az Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság összevonásával a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Sajnos az elmúlt 20 évben 19 kollégánk veszítette életét munkavégzés közben felelőtlen járművezetői magatartásnak köszönhetően. Bízunk benne, hogy Társaságunk által indított „Biztonságunk az Ön kezében van” megelőzési kampányunk üzenete minél több közlekedőhöz eljut. A vállalat több mint 6.700 fős dolgozói létszámával a jövőben is azon fog dolgozni, hogy az úthasználók biztonságosan, XXI. századi követelményeinek megfelelően tudjanak közlekedni az állami közúthálózaton.

Az országos közutakkal kapcsolatos aktuális (fejlesztési, közlekedésbiztonsági) feladatokról további információ társaságunk honlapjain a www.kozut.hu és a www.utinform.hu weboldalakon, valamint szakmai társszervezeteink honlapjain található.

Szolnok, 2021. november hó

Tisztelettel



Kovács Péter
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jász-Nagykun-Szolnok
Megyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.
9119